



CA-345 Alarme para automóvel com sinalização local e imobilizador

O alarme para automóvel CA-345 foi desenvolvido para a instalação no interior de veículos com tensões de 12 e 24 V e o polo negativo ligado à terra. Está protegido contra a inversão de polaridade, as entradas de ativação estão protegidas dos curtos-circuitos e da fonte de alimentação.

○ [Declaration of conformity - CA-345 \(PDF 315,18 kB\)](#)

Descrição

Resumo das funções do alarme para automóvel:

- Conversor de bus CAN integrado. A informação do estado do veículo (trancar e destrancar o veículo com o R.C. [comando remoto] original, ligar a chave de ignição, abrir a porta, capô, bagageira) é disponibilizada através da ligação do bus CAN sem qualquer impacto nas respetivas comunicações.
- O detetor de choques integrado apresenta sensibilidade ajustável através de um aparador no interior da unidade. A sua ativação pode resultar num alerta (som da sirene durante 1 s), ativar um alarme ou ambos. Se a função de alarme for ativada, é aplicado um filtro que elimina os choques acidentais (por exemplo, a passagem de um veículo pesado). É acionado um alarme apenas se o primeiro choque for seguido de outro no prazo de 15 segundos. Caso sejam ativadas as funções de alerta e de alarme, o alarme responde ao primeiro choque com um som breve e, após o segundo choque (no prazo de 15 s), é acionado um alarme.
- Um sensor de queda de tensão deteta se, com a armação do alarme, não foi ligado um dispositivo no interior do automóvel (proteção, por exemplo, contra um bloqueio mecânico do fecho central), resultando numa queda de tensão abrupta. O sensor é bloqueado durante 20 minutos após a armação (permite uma redução da ventoinha de arrefecimento do motor). Pode ser desativado através do software (parâmetro 8) se forem utilizados no automóvel dispositivos independentes (aquecimento, frigorífico).
- O alarme está equipado com várias entradas de alarme, cujo número depende do método de ligação do alarme. Consulte as informações abaixo.
- Podem ser registados no alarme para automóvel até 12 detetores sem fios da série JABLOTRON 100+. Estes podem monitorizar o movimento no automóvel, a quebra de vidros, bem como o espaço da garagem onde o veículo está estacionado.
- A saída programável pode alterar a fonte de alimentação dos detetores suplementares (micro-ondas, detetor de inclinação) que estejam ativos aquando da armação do alarme ou fornece um sinal para o controlo dos módulos CR-11A e MCB-02 (AUX).
- O circuito do relé de bloqueio pode ser utilizado para desligar, por exemplo, a ignição do automóvel, a bomba de combustível ou o circuito de ignição. Com a função AUTOIMO acionada, não é possível ligar o automóvel se a chave da ignição estiver desligada durante mais de 5 minutos. Esta função é desbloqueada através de um botão do comando remoto.
- No caso de um alarme, a saída da sirene é ativada durante 30 s. Se o alarme for resolvido da forma correta, o som da sirene será silenciado imediatamente.
- Relativamente à indicação acústica, consulte abaixo o parágrafo separado.
- Se o automóvel for entregue numa oficina de reparação, a função AUTOIMO e a indicação acústica podem ser desligadas temporariamente de forma fácil.
- Indicação ótica de armação, desarmação e de um alarme. O alarme para automóvel pode controlar os indicadores de mudança de direção do veículo de três modos selecionáveis.
- Abrir a bagageira. No estado desarmado, é possível abrir remotamente a bagageira do automóvel se o sistema mecânico o permitir (a função de saída BLK deve estar configurada para o controlo da bagageira).
- A função de PÂNICO permite ativar o som da sirene através do comando remoto tanto no estado armado como desarmado (premindando simultaneamente ambos os botões). Esta função ser utilizada para encontrar rapidamente o automóvel num estacionamento e é selecionável com o parâmetro 17 (PÂNICO).
- Para a desarmação de emergência, o alarme está equipado com um botão Valet. Este também é utilizado para configurar parâmetros opcionais.
- As informações sobre os estados operacionais são indicadas através de um LED.
- As definições e os parâmetros do alarme para automóvel podem ser ajustados facilmente, utilizando o dispositivo sem fios CA-340PRG ligado a um computador.

Especificações técnicas

Fonte de alimentação	12/24 V (9 - 32) VCC
Consumo de corrente em inatividade	máx. 20 mA
Frequência de funcionamento	1 canal de RF, GFSK, 868,1 MHz
Recetor RC	868,1 MHz, GFSK, PAR <25 mw
Intervalo da temperatura de funcionamento	-40 °C a 85 °C
Duração do alarme	30 segundos
Capacidade condutora do relé de bloqueio	8 A contínua, 12 A intermitente
Capacidade condutora da saída BLK	200 mA
Capacidade condutora da saída PGM	25 mA
Capacidade condutora das saídas ULK/LCK	200 mA
Classe de proteção contra penetração (em conformidade com a norma EN 60529)	IP40
Dimensões	118 x 80 x 35 mm
Em conformidade com o regulamento	CEE N.º 116
Segurança elétrica	EN 62368-1
CEM	CEE N.º 116, ETSI EN 301 489-1, -3, -7
Parâmetros de rádio	ETSI EN 300 220-1, -2
Condições de funcionamento, autorização geral	ECC/DEC/(04)06, ERC/DEC/(97)02, ECC/DEC/(06)01; ERC/REC 70-03