



CA-345 - bilalarm med lokal signalisering og startspærre

Bilalarm CA-345 er konstruert for installasjon i et bilinteriør med en kjøretøyspenning på 12, så vel som 24 V, og en jordet minuspol. Den er beskyttet mot reversering av polaritet, aktiveringsinngangene er beskyttet mot kortslutning og spenningsforsyning.

o [Declaration of conformity - CA-345 \(PDF 315.18 kB\)](#)

Beskrivelse

Oversikt over bilalarmfunksjoner:

- o Integrert CAN-BUS-omformer. Informasjon om kjøretøyets status (å låse opp og låse kjøretøyet med originalfjernkontrollen, koble inn tenningsnøkkelen, åpne døren, panseret, bagasjerommet) kan fås gjennom CAN-BUS-forbindelsen uten at det påvirker kommunikasjonen.
- o En integrert sjokkdetektor har justerbar følsomhet ved bruk av en trimmer inne i enheten. Utløsningen kan resultere i et varsel (1 sek. sirenelyd), utløse en alarm eller begge deler. Hvis alarmfunksjonen er aktivert, brukes et filter som eliminerer tilfeldige støt (f.eks. et tungt kjøretøy som kjører forbi...). En alarm utløses bare hvis det første støtet blir fulgt av et nytt innen 15 sekunder. Hvis både alarmen og alarmfunksjonen er aktivert, reagerer alarmen på det første støtet med en kort lyd, og etter det andre sjokket (innen 15 sekunder), utløses en alarm.
- o En spenningsfallsensor oppdager hvorvidt en innretning i bilen ikke har blitt slått på med alarmen som er tilkoblet (beskyttelse mot f.eks. mekanisk opplåsing av sentrallåsen), noe som resulterer i et brått spenningsfall. Sensoren er blokkert i 20 minutter etter tilkobling (muliggjør en sjekk av motorens kjølevifte). Den kan deaktiveres ved hjelp av programvaren (parameter 8) hvis uavhengige enheter brukes i bilen (oppvarming, kjøleskap).
- o Alarmen er utstyrt med flere alarminnganger, hvor antall avhenger av alarmens ledningsopplegg; se mer om dette nedenfor.
- o Opptil 12 trådløse detektorer i JABLOTRON 100+-serien kan leses inn i bilalarmen. De kan overvåke bevegelse i bilen, knusing av et vindu, samt plassen i garasjen der bilen står parkert.
- o En programmerbar utgang kan veksle strømforsyning for tilleggsdetektorer (mikrobølgeovn-, vippedetektor) som er aktive når alarmen er tilkoblet, eller den gir et signal for styring av modulene MCB-03 og MCO-04 (AUX).
- o Den blokkerende relékretsen kan brukes til å koble ut f.eks. bilens starter, drivstoffpumpen eller tenningskretsen. Når AUTOIMO-funksjonen er på, kan ikke bilen startes hvis tenningsnøkkelen har vært utkoblet i mer enn fem minutter. Funksjonen blir opphevet ved hjelp av en fjernkontrollknapp.
- o I tilfelle en alarm, aktiveres sirenens utgang for 30 sekunder. Hvis alarmen løses på riktig måte, vil lyden av sirenen stoppe umiddelbart.
- o Ang. akustisk signalisering; se eget avsnitt nedenfor.
- o Hvis bilen blir overlevert til et verksted, kan AUTOIMO-funksjonen og den akustiske signaliseringen lett slås av midlertidig.
- o Optisk signalisering av tilkobling, deaktivering og alarm. Bilalarmen kan styre kjøretøyets kjøreretningsindikatorer i tre valgbare modus.
- o Åpning av bagasjerom. I deaktivert tilstand kan bilens bagasjerom åpnes eksternt hvis det mekaniske systemet gjør det mulig (BLK-utgangsfunksjonen må være stilt inn på betjening av bagasjerom).
- o PANIKK er en funksjon der sirenen lyder ved å bruke fjernkontrollen både i tilkoblet og deaktivert tilstand (ved å trykke på begge knappene samtidig). Den kan brukes til å raskt finne bilen på en parkeringsplass. Denne funksjonen kan velges med parameter 17 (PANIKK).
- o For utkobling i nødtilfeller er alarmen utstyrt med en Valet-knapp. Det brukes også til å stille inn valgfrie parametere.
- o Informasjon om driftsstatusene signaliseres med en LED.
- o Innstillinger og parametre for bilalarmer kan enkelt justeres ved bruk av CA-340PRG trådløs enhet koblet til en PC.

Tekniske spesifiseringer

Strømforsyning	12/24 V (9 - 32) V likestrøm
Strømforbruk (tomgang)	maks. 20 mA
Driftsfrekvens	1 RF-kanal, GFSK, 868,1 MHz
RC-mottaker	868,1 MHz, GFSK, ERP <25 mw
Driftstemperaturrekkevidde	-40 °C til +85 °C
Alarmens varighet	30 sek.
Det blokkerende reléets aktuelle bærekapasitet	8 A kontinuerlig, 12 A avbrutt
BLK-utgangens aktuelle bærekapasitet	200 mA
PGM-utgangens aktuelle bærekapasitet	25 mA
ULK-/LCK-utgangens aktuelle bærekapasitet	200 mA
Inntrengingsbeskyttelsesklasse (i samsvar med EN 60529)	IP40
Mål	118 x 80 x 35 mm
Den er i samsvar med regulering	ECE-nr. 116
Elektrisk sikkerhet	EN 62368-1
EMC	ECE nr. 116, ETSI EN 301 489-1, -3, -7
Radioparametere	ETSI EN 300 220-1, -2
Driftsforhold, generell autorisering	ECC/DEC/(04)06, ERC/DEC/(97)02, ECC/DEC/(06)01; ERC/REC 70-03