



CA-345 Alarme de voiture avec signalisation locale et dispositif d'immobilisation

L'alarme de voiture CA-345 est conçue pour une installation dans l'habitacle du véhicule avec une alimentation de bord 12 V et 24 V avec un pôle négatif à la masse. Il y a une protection contre l'inversion de polarité, les entrées d'activation étant protégées contre les courts circuits et l'alimentation en tension.

○ [Declaration of conformity - CA-345 \(PDF 315,18 kB\)](#)

Description

Aperçu des fonctions de l'alarme de voiture :

- Convertisseur de bus CAN intégré. Les informations sur l'état du véhicule (déverrouillage et verrouillage du véhicule avec la commande d'origine - télécommande, en tournant la clé de contact, en ouvrant la porte, le capot, le coffre) peuvent être obtenues par l'intermédiaire de la connexion du bus CAN sans aucun impact sur sa communication.
- Le détecteur de choc intégré dispose d'une sensibilité réglable à l'aide d'un potentiomètre à l'intérieur de l'unité. Son déclenchement peut entraîner une alerte (sirène pendant 1 sec.) et/ou déclencher une alarme. Si la fonction d'alarme est activée, un filtre éliminant les chocs accidentels (par exemple un véhicule lourd passant à proximité) est mis en œuvre. Une alarme n'est déclenchée que si le premier choc est suivi par un autre dans les 15 secondes. Si les deux fonctions d'alerte et d'alarme sont activées, le dispositif répond au premier choc en émettant un son bref et, après le deuxième choc (survenant dans les 15 sec.), déclenche une alarme.
- Un capteur de chute de tension détecte si, en cas d'alarme armée, un périphérique dans la voiture a été enclenché (protection par exemple contre le déverrouillage mécanique du verrouillage central), ce qui entraîne une chute brutale de tension. Le capteur est bloqué pendant 20 minutes après l'armement (permet un ralentissement du ventilateur de refroidissement du moteur). Il peut être désactivé par voie logique (paramètre 8) si des appareils indépendants sont utilisés dans la voiture (chauffage, réfrigérateur).
- L'alarme est équipée de plusieurs entrées d'alarme dont le nombre dépend de la méthode de câblage de l'alarme, voir ci-dessous.
- Jusqu'à 12 détecteurs sans fil de la série JABLOTRON 100+ peuvent être inscrits vers l'alarme de voiture. Ils peuvent surveiller les mouvements dans la voiture, le bris d'une vitre ainsi que l'espace du garage où le véhicule stationne.
- Une sortie programmable peut commuter l'alimentation des détecteurs supplémentaires (micro-ondes, détecteur d'inclinaison) qui sont actifs lorsque l'alarme est armée, ou elle fournit un signal pour la commande des modules MCB-03 et MCO-04 (AUX).
- Le circuit du relais de blocage peut être utilisé pour déconnecter par ex. le démarreur de la voiture, la pompe à carburant ou le circuit d'allumage. Lorsque la fonction AUTOIMO est activée, la voiture ne peut pas démarrer si la clé de contact a été coupée pendant plus de 5 minutes. La fonction est débloquée à l'aide d'une touche de la télécommande.
- En cas d'alarme, la sortie de la sirène est activée pendant 30 sec. Si l'alarme est stoppée de manière appropriée, le son de la sirène prendra immédiatement fin.
- Indication acoustique, voir le paragraphe à part ci-dessous.
- Si la voiture est déposée dans un atelier de réparation, la fonction AUTOIMO et l'indication acoustique peuvent être temporairement aisément désactivées.
- Indication optique de l'armement, du désarmement et d'une alarme. L'alarme de voiture peut commander les indicateurs de direction du véhicule dans trois modes sélectionnables.
- Ouverture du coffre. À l'état désarmé, le coffre de la voiture peut être ouvert à distance si son système mécanique l'y autorise (la fonction de sortie BLK doit être réglée sur la commande de coffre).
- DÉTRESSE est une fonction permettant l'enclenchement de la sirène à l'aide de la télécommande dans les deux statuts armé et désarmé (en appuyant simultanément sur les deux touches). Cela peut servir à rapidement retrouver la voiture dans un parking. Cette fonction est sélectionnable avec le paramètre 17 (DÉTRESSE).
- Pour le désarmement d'urgence, l'alarme est équipée d'une touche Voiturier dédiée. Cela sert aussi à définir des paramètres en option.
- Les informations sur les états de fonctionnement sont indiquées par un voyant LED.
- Les réglages et les paramètres de l'alarme de voiture peuvent être aisément ajustés à l'aide du dispositif sans fil CA-340PRG connecté à un PC.

Caractéristiques techniques

| | |
|---|--|
| Alimentation | 12/24 V (9 - 32) V DC |
| Consommation en veille | max. 20 mA |
| Fréquence d'exploitation | 1 canal RF, GFSK, 868,1 MHz |
| récepteur GPS | 868,1 MHz, GFSK, ERP <25 mw |
| Plage des températures de service | -40 °C à 85 °C |
| Durée de l'alarme | 30 sec. |
| Capacité de charge actuelle du relais de blocage | 8 A continu, 12 A intermittent |
| Capacité de charge actuelle de la sortie BLK | 200 mA |
| Capacité de charge actuelle de la sortie PGM | 25 mA |
| Capacité de charge actuelle des sorties ULK/LCK | 200 mA |
| Classe de protection de pénétration (conformément à EN 60529) | IP40 |
| Dimensions | 118 x 80 x 35 mm |
| Conforme à la réglementation | CEE n° 116 |
| Sécurité électrique | EN 62368-1 |
| EMC | CEE n° 116, ETSI EN 301 489-1, -3, -7 |
| Paramètres radio | ETSI EN 300 220-1, -2 |
| Conditions d'exploitation, autorisation générale | ECC/DEC/(04)06, ERC/DEC/(97)02, ECC/DEC/(06)01 ; ERC/REC 70-03 |