



CA-345 -autohälytin paikallisella merkinannolla ja immobilisointilaitteella

CA-345-autohälytin on tarkoitettu asennettavaksi auton sisälle. Jännite voi olla 12 tai 24 V ja sen on käytettävä maadoitettua negatiivista kantaa. Laite on suojattu käänteiseltä polariteetilta ja aktivointitulot on suojattu sekä oikosululta että käyttöjännitteeltä.

o [Declaration of conformity - CA-345 \(PDF 315,18 kB\)](#)

Kuvaus

Yleiskatsaus autohälyttimen toimintoihin:

- o Integroitu CAN-väylämuunnin. Informaatio ajoneuvon tilasta (ajoneuvon avaaminen ja lukitseminen alkuperäisellä kauko-ohjaimella, virta-avaimen kääntäminen, oven, konepellin, takaluukun avaus) voidaan saada CAN-väylän kautta ilman että se vaikuttaa millään tavalla sen toimintaan.
- o Integroidun iskuilmaisimen herkkyyttä voidaan säätää yksikön sisäpuolella sijaitsevalla trimmerillä. Sen aktivointi voi käynnistää äänimerkin (äänimerkki sireenillä 1 sekunti), käynnistää hälytyksen tai kummatkin. Jos hälytystoiminto on aktivoitu, käytetään satunnaiset aktivoinnit eliminoivaa suodatinta (esim. raskas ajoneuvo ajaa ohitse...). Hälytys käynnistetään vain jos ensimmäistä aktivointia seuraa 15 sekunnin sisällä toinen. Jos sekä äänimerkki- että hälytystoiminnot ovat käytössä, hälytyslaite vastaa ensimmäiseen aktivointiin lyhyellä äänimerkillä ja käynnistää hälytyksen toisen aktivoinnin jälkeen (15 sekunnin sisällä).
- o Jännitteen tasoilmaisimien huomaa jos hälytys on kytketty päälle ja autossa olevaa laitetta ei ole kytketty päälle (suojaus esim. keskuslukituksen mekaanista avaamista vastaan), mistä aiheutuu äkillinen jännitteen lasku. Anturi on estetty 20 minuutiksi hälytyksen kytkennän jälkeen (mahdollistaa moottorituulettimen käytön). Se voidaan deaktivoida ohjelmallisesti (parametri 8) jos autossa käytetään itsenäisiä laitteita (lämmitys, jääkaappi).
- o Hälytyslaite on varustettu useilla hälytystuloilla. Näiden lukumäärä riippuu hälytyslaitteen johdotustavasta, katso alapuolelta.
- o Autohälyttimeen voidaan rekisteröidä enintään 12 JABLOTRON 100+ -sarjan langatonta ilmaisinta. Nämä saattavat seurata autossa tapahtuvaa liikettä, ikkunoiden rikkomista samoin kuin sitä tilaa autotallissa, johon ajoneuvo on pysäköity.
- o Ohjelmoitava lähtö voi kytkeä päälle virtalähteen lisäantureita varten (mikroaalto, kallistustunnistin), jotka ovat aktiivisia kun hälytys on kytketty päälle, tai sillä voidaan muodostaa signaali MCB-03 ja MCO-04 (AUX) -moduulin ohjaamista varten.
- o Estorelepiiriä voidaan käyttää katkaisemaan esim. auton käynnistysmoottorin, polttoainepumpun tai sytytyspiirin toiminta. Kun AUTOIMO-toiminto on aktivoitu, autoa ei voi käynnistää jos virta-avain on ollut pois paikoiltaan yli viiden minuutin ajan. Toiminto avataan kauko-ohjaimen painikkeella.
- o Hälytyksen tapahtuessa äänimerkki sireenillä aktivoidaan 30 sekunniksi. Jos hälytys katkaistaan oikealla tavalla, sireenin äänimerkki katkaistaan välittömästi.
- o Äänimerkki, katso erillinen kappale alapuolella.
- o Jos auto viedään korjaamoon, AUTOIMO-toiminto ja äänimerkki voidaan helposti kytkeä tilapäisesti pois päältä.
- o Päällekytkennän, päältäkytkennän ja hälytyksen optinen indikointi. Autohälytin voi ohjata ajoneuvon suuntamerkkejä kolmen valittavan tilan mukaisesti.
- o Takaluukun avaaminen. Jos hälytin on kytketty pois päältä, auton takaluukku voidaan avata kauko-ohjaimella jos sen mekaaninen rakenne sen mahdollistaa (BLK-lähtötoiminto on asetettava takaluukun ohjaamista varten).
- o Kauko-ohjaimella aktivoitavassa PANIIKKI-toiminnossa annetaan äänimerkki sireenillä riippumatta siitä onko hälytys kytketty päälle vai ei (painamalla samanaikaisesti molempia painikkeita). Tämän toiminnon avulla auto voidaan löytää nopeasti parkkipaikalta. Tämä toiminto on valittavissa parametrilla 17 (PANIIKKI).
- o Hälytyslaitteessa on pysäköintipalvelulle tarkoitettujen painikkeen välityksellä käytettävä hätäkatkaisu. Myös tämä voidaan asettaa parametrivaihtoehdoissa.
- o Käyttötilasta ilmoitetaan LED-merkkivaloilla.
- o Autohälyttimen asetuksia ja parametreja on helppo muuttaa käyttämällä tietokoneeseen yhdistettyä langatonta CA-340PRG-laitetta.

Tekniset tiedot

Virtalähde	12/24 V (9 - 32) V DC
Virrankulutus valmiustilassa	maks. 20 mA
Toimintataajuus	1 RF-kanava, GFSK, 868,1 MHz
RC-vastaanotin	868,1 MHz, GFSK, ERP <25 mw
Käyttölämpötila-alue	-40 °C - 85 °C
Hälytyksen kesto	30 sekuntia
Estoreleen virtaluokitus	8 A jatkuva, 12 A ei-jatkuva
BLK-lähdön virtaluokitus	200 mA
PGM-lähdön virtaluokitus	25 mA
ULK/LCK-lähtöjen virtaluokitus	200 mA
Sisääntulojen suojausluokka EN 60529 -standardin mukaan	IP40
Mitat	118 x 80 x 35 mm
Noudattaa standardia	ECE Nro 116
Sähköturvallisuus	EN 62368-1
EMC	ECE nro 116, ETSI EN 301 489-1, -3, -7
Radioparametrit	ETSI EN 300 220-1, -2
Käyttöolosuhteet, yleinen valtuutus	ECC/DEC/(04)06, ERC/DEC/(97)02, ECC/DEC/(06)01; ERC/REC 70-03