



## CA-345 Alarma para vehículos con señalización local e inmovilizador

La alarma para vehículos CA-345 está diseñada para su instalación en el interior de un vehículo con un voltaje de 12 y de 24 V, y un polo negativo con puesta a tierra. Está protegida frente a inversiones magnéticas, ya que las entradas de activación están protegidas frente a cortocircuitos y suministros de voltaje.

○ [Declaration of conformity - CA-345 \(PDF 315,18 kB\)](#)

## Descripción

Resumen de las funciones de la alarma para vehículos:

- Conversor de bus CAN integrado. Puede obtenerse la información del estado del vehículo (bloqueo y desbloqueo del mismo con el mando original al girar la tecla de encendido, y apertura de puertas, de la capota o del maletero) a través de la conexión de bus CAN sin que esto afecte a su comunicación.
- El detector de choques integrado tiene una sensibilidad ajustable con una recortadora que hay en el interior de la unidad. Su activación puede dar lugar a una alerta (sonido de sirena de 1 s), activar una alarma o ambos. Si se activa la función de alarma, se aplica un filtro que elimina choques accidentales (como un vehículo pesado que pasa al lado). La alarma se activa solo si el primer choque va seguido de otro en un período de 15 segundos. Si se activa la función tanto de la alerta como de la alarma, la alarma responde al primer choque con un sonido corto y, después del segundo choque (en un período de 15 s), se activa la alarma.
- Un sensor de caída de voltaje detecta si, con la alarma armada, no se ha activado algún dispositivo en el coche (protección, por ejemplo, frente al desbloqueo mecánico del bloqueo central), lo cual ocasiona una caída abrupta del voltaje. El sensor se bloquea durante 20 minutos tras el armado (lo cual desactiva el ventilador de refrigeración del motor). Puede desactivarse con el software (parámetro 8) si se usan dispositivos independientes en el coche (calefacción, refrigeración).
- La alarma está equipada con varias entradas de alarma, cuyo número depende del método de cableado de la misma. Consulte más información a continuación.
- Pueden acoplarse hasta 12 detectores inalámbricos de la serie JABLOTRON 100+ a la alarma para vehículos. Pueden controlar el movimiento del coche, la rotura de una ventanilla y el espacio del garaje en el que se estaciona el vehículo.
- Una salida programable puede alternar la fuente de alimentación de los detectores adicionales (microondas, detector de inclinación) que están activados al armar la alarma, o emite una señal para el control de los módulos CR-11A y MCB-02 (AUX).
- El circuito de relés de bloque puede usarse para desconectar, por ejemplo, el motor del vehículo, la bomba de combustible o el circuito de arranque. Con la función AUTOIMO activada, el vehículo no puede encenderse si la tecla de arranque se pulsa durante más de 5 minutos. La función se desbloquea con el botón del mando.
- En caso de alarma, la salida de la sirena se activa durante 30 s. Si la alarma se resuelve correctamente, el sonido de la sirena se detendrá inmediatamente.
- Para la indicación acústica, consulte el párrafo siguiente.
- Si el vehículo se entrega a un taller, pueden desactivarse temporalmente la función AUTOIMO y la señal acústica con facilidad.
- Indicación visual de armado, desarmado y alarma. La alarma del vehículo puede controlar los indicadores de dirección del vehículo de tres modos seleccionables.
- Apertura del maletero. En estado desarmado, puede abrirse el maletero del vehículo remotamente si su sistema mecánico lo permite (debe activarse la función de salida BLK para controlar el maletero).
- La función de PÁNICO sirve para activar la sirena con el mando tanto en estado armado como desarmado (pulsado simultáneamente los dos botones). Puede usarse para encontrar rápidamente el vehículo en un aparcamiento. Esta función puede seleccionarse con el parámetro 17 (PÁNICO).
- Para el desarmado de emergencia, la alarma está equipada con un botón de aparcacoches. También se usa para configurar los parámetros adicionales.
- La información sobre los estados operativos se indica con un LED.
- Los ajustes y parámetros de la alarma para vehículos pueden establecerse fácilmente con el uso del dispositivo inalámbrico CA-340PRG conectado a un PC.

## Especificaciones técnicas

Suministro de alimentación	12/24 V (9 – 32) VCC
Consumo de energía en reposo	20 mA máx.
Frecuencia de funcionamiento	1 canal de RF, GFSK, 868,1 MHz
Receptor de RC	868,1 MHz, GFSK, ERP <25 mw
Intervalo de temperatura de funcionamiento	-40 °C a 85 °C
Duración de la alarma	30 s
Capacidad actual del relé de bloque	8 A continua, 12 A intermitente
Capacidad actual de la salida BLK	200 mA
Capacidad actual de la salida PGM	25 mA
Capacidad actual de las salidas ULK/LCK	200 mA
Clase de protección frente a penetraciones (conforme a EN 60529)	IP40
Dimensiones	118 x 80 x 35 mm
Cumple con la normativa	ECE n.º 116
Seguridad eléctrica	EN 62368-1
CEM	ECE n.º 116, ETSI EN 301 489-1, -3, -7
Parámetros de radio	ETSI EN 300 220-1, -2
Condiciones de funcionamiento, autorización general	ECC/DEC/(04)06, ERC/DEC/(97)02, ECC/DEC/(06)01; ERC/REC 70-03