



CA-345 Bilalarm med lokal alarmsignalering og startspærre

CA-345 bilalarm skal installeres i en bil og forsynes med 12 V eller 24 V fra bilen og en negativ stelforbindelse. Den er beskyttet mod polaritets reversering, og aktiveringsindgangene er beskyttet mod kortslutning og spændingsforsyning.

○ [Declaration of conformity - CA-345 \(PDF 315.18 kB\)](#)

Beskrivelse

Overblik over bilalarmens funktioner:

- Enheden har en integreret CAN bus-konverter. Information om køretøjets status (låsning eller oplåsning af køretøjet ved hjælp af den originale fjernbetjening, start af tændingsnøglen, åbning af motorhjelm eller bagklappen) kan fås via CAN bus-forbindelsen uden nogen indvirkning på dens kommunikation.
- Enheden har en integreret chok-detektor med justerbar følsomhed, der anvender en trimmer inde i enheden. Ved aktivering kan den udløse en advarsel (1 sekunds sirenellyd) eller en alarm eller begge. Hvis alarmfunktionen er aktiveret, anvendes et filter som kan eliminere tilfældige stød (fx et tungt køretøj, der passerer ...). Der udløses kun alarm, hvis første stød efterfølges af endnu et stød inden for 15 sekunder. Hvis både advarsels- og alarmfunktionen er aktiveret, reagerer enheden på første stød med en kort lyd og på andet stød (inden for 15 sekunder) med en alarm.
- Når bilalarmen er tilkoblet, kan en spændingsfaldssensor detektere, om der er en enhed i bilen, som ikke er tændt (fx beskyttelse mod mekanisk oplåsning af centrallåsen), hvilket resulterer i et pludseligt spændingsfald. Sensoren er blokeret i 20 minutter efter tilkobling (muliggør elektrisk nedkøling af motoren). Sensoren kan deaktiveres via software (parameter 8), hvis der anvendes separate enheder i bilen (varme, køleboks).
- Alarmen er udstyret med flere alarmindgange. Antallet afhænger af tilslutningsmetoden – se nedenfor.
- Det er muligt at indlæse op til 12 trådløse detektorer fra serien "JABLOTRON 100+" i bilalarmen. Detektorerne kan overvåge bevægelse i bilen, knuste ruder og garagen, hvor bilen er parkeret.
- En programmerbar udgang kan styre strømforsyningen til ekstra detektorer (mikrobølge, tilt-detektor), som er aktive, når bilalarmen er tilkoblet eller muliggøre styring af modulerne "MCB-03" og "MCO-04" (AUX).
- Blokeringsrelæ-kredsløb kan anvendes til fx at frakoble bilstarter, brændstoppumpe eller tændingskredsløb. Når AUTOIMO-funktionen er aktiveret, kan bilen ikke startes, hvis tændingsnøglen har været slukket i mere end 5 minutter. Funktionen kan frakobles ved hjælp af en fjernbetjeningsknap.
- Sireneudgangen aktiveres i 30 sekunder ved alarm. Hvis alarmen håndteres korrekt, stopper sirenellyden øjeblikkeligt.
- Se mere om lydindikation nedenfor.
- Hvis bilen skal på værksted, kan AUTOIMO-funktionen og lydindikationen let slås midlertidigt fra.
- Bilalarmen anvender optisk indikation ved tilkobling, frakobling og alarm. Bilalarmen kan styre køretøjets retningsindikatorer i tre valgbare tilstande.
- Det er muligt at åbne bagklappen via fjernstyring, når bilalarmen er frakoblet, såfremt det mekaniske system understøtter denne funktion (BLK-udgangsfunktionen skal indstilles til styring af bagklap).
- PANIK-funktionen gør det muligt at udløse sirenellyden ved hjælp af fjernbetjeningen i både tilkoblet og frakoblet tilstand (tryk på begge knapper på en gang). På den måde kan du fx hurtigt lokalisere din bil på en parkeringsplads. Funktionen kan vælges til under parameter 17 (PANIK).
- Bilalarmen er udstyret med en serviceknap til frakobling i særtilfælde – anvendes også til at indstille valgfri parametre.
- Information om driftsstatus indikeres via en LED.
- Indstillingerne for bilalarmen og parametre kan let justeres ved hjælp af en trådløs CA-340PRG-enhed, som er tilsluttet en computer.

Tekniske specifikationer

Strømforsyning	12/24 V (9 - 32) V DC
Strømforbrug i standby	maks. 20 mA
Driftsfrekvens	1 RF-kanal, GFSK, 868.1 MHz
RC-modtager	868.1 MHz, GFSK, ERP <25 mw
Driftstemperatur	-40 °C til 85 °C
Alarmvarighed	30 sek.
Blokeringsrelæets strømkapacitet	8 A kontinuerlig, 12 A intermitterende
BLK-udgangens strømkapacitet	200 mA
PGM-udgangens strømkapacitet	25 mA
ULK/LCK-udgangenes strømkapacitet	200 mA
Indtrængningsbeskyttelsesklasse (i henhold til EN 60529)	IP40
Dimensioner	118 x 80 x 35 mm
I overensstemmelse med	ECE Nr. 116
El-sikkerhed	EN 62368-1
EMC	ECE Nr. 116, ETSI EN 301 489-1, -3, -7
Radioparametre	ETSI EN 300 220-1, -2
Driftsvilkår, generel godkendelse	ECC/DEC/(04)06, ERC/DEC/(97)02, ECC/DEC/(06)01; ERC/REC 70-03