

# Centrálné uzamykanie s diaľkovým ovládaním CL-306 Click

CL-306 Click je súprava univerzálneho centrálneho uzamykania vozidla s diaľkovým ovládaním. Je určená na inštaláciu do vnútorného priestoru vozidla s ukostreným záporným pólom batérie. V súprave sú dva diaľkové ovládače RC-4x, komunikácia je chránená plávajúcím kódom. Pri každom použití mení ovládač aj prijímač prenosový kód. Je tak zaistená vysoká bezpečnosť systému. Do prijímačnej jednotky môžete naučiť až 4 diaľkové ovládače RC-4x. Súprava CL-306 Click má voliteľnú funkciu znovuzamknutia vozidla (REARM) a je blokovaná počas jazdy proti neželanému uzamknutiu vozidla. Z diaľkového ovládača je možné pomocou programovateľného výstupu PGM ovládať odskok 5. dverí (napr. s elektromagnetickým otváračom SF-12). Súpravu je možné použiť aj ako **jednoduchý autoalarm**.

## Technické parametre

napájacie napätie	9 až 15 V js
odber prúdu kľudový	6 mA
maximálny	16 A
rozsah prevádzkovej teploty	-40 až +85 °C
krytie	IP40
Podmienky prevádzky	TÚSR č. VPR – 4/2010

 10R - 02 4009





Jablotron týmto vyhlasuje, že táto súprava centrálneho uzamykania vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.) v znení neskorších predpisov, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach [www.jablotron.sk](http://www.jablotron.sk).

## Popis zapojenia

**SIR** (žltý) – výstup sirény, **spína na GND**, maximálny spínaný prúd je 1200mA. Je možné použiť ho na akustickú signalizáciu zapnutia a vypnutia ochrany automobilu. Pri zapnutí ochrany siréna hŕkne raz a pri vypnutí ochrany dvakrát. Ďalej je možné tento výstup použiť na signalizáciu poplachu v režime ALARM.

**PGM** (modro žltý) – výstup je možné nastaviť na dva režimy (IMO a KUFOR). Jeho zaťažiteľnosť je 300 mA, na ovládanie silových obvodov odporúčame použiť relé RA-12/30A. Funkcia PGM je podľa nastavenia parametra 7 (pozri tab.):

- **IMO** – ak je vypnutá ochrana výstup kopíruje stav kľúča zapalovania (ovládanie pomocného imobilizačného relé).

- **KUFOR** – vozidlo je možné uzamknúť a odomknúť tlačidlom  diaľkového ovládača. Pri stlačení tlačidla  zopne výstup PGM na 0,5 sek. Je tak možné ovládať napr. otvorenie kufra.

**LCK\_IN** (hnedý) – vstup: informuje o polohe dverných zámkov.

**ULK\_IN** (biely) – vstup: informuje o polohe dverných zámkov.

**DOOR** (sivý) – vstup slúži na pripojenie dverných kontaktov. Plní funkciu poplachového vstupu a zároveň podporuje funkciu znovuzamknutia.

**KEY** (modrý) – vstup zapnutia kľúča zapalovania. Reaguje na pripojenie +12V.

**BLR, BLL** (fialový) – výstupy pre potvrdenie uzamknutia a odomknutia smerovými svetlami. Výstup spína +12V, výstupný prúd je 2x 5A.

**+12V** (červený) – pripojenie „+“ pólu napájacieho napätia.

**GND** (čierny) – pripojenie na kostru vozidla.

**LNO** (červený), **LNC** (čierny), **LC** (zeleno/žltý) – výstupy silového uzamykacieho relé pre ovládanie servomotorov.

**UNO** (červený), **UNC** (čierny), **UC** (modro/žltý) – výstupy silového odomykacieho relé pre ovládanie servomotorov.

## Inštalácia





Súprava CL-306 Click je určená na odbornú inštaláciu v autorizovanom servisnom stredisku. Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou inštaláciou, alebo nevhodným použitím. Najskôr inštalujte servomotory zámkov dverí. Musia byť nainštalované tak, aby os ich pohybu bola rovnobežná s osou pohybu tiaha zámkov dverí. Skontrolujte, či je chod tiaha ľahký a plynulý. Polohu pohonov zvolte tak, aby sa v nich nemohla hromadiť voda. Päťvodičové servomotory umiestnite do predných dverí a dvojvodičové do zadných dverí. Pred pripojením riadiacej jednotky odpojte akumulátor vozidla. Odpojenie akumulátora môže vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvoľby atď.). **Pri vozidlách s airbagom nesmie byť pri odpájaní a pripájaní akumulátora nikto vo vozidle!**

Riadiaca jednotka sa inštaluje **do interiéru**, najvhodnejšie miesto je pod prístrojovou doskou. Pri inštalácii vodičov dávajte pozor na to, aby nemohlo dôjsť k ich poškodeniu pri otváraní a zatváraní dverí. Vodiče dôkladne fixujte k originálnym kábovým zväzkom. Konce vodičov sú pre ľahšiu inštaláciu ukončené konektormi.

## Učenie (priradenie) diaľkových ovládačov

Jednotka diaľkového ovládania môže komunikovať až so štyrmi diaľkovými ovládačmi RC-4x. **Diaľkové ovládače dodávané v balení sú už od výroby naučené do prijímačnej jednotky.** Pri učení ovládačov je potrebné naučiť všetky (aj predtým naučené) ovládače. Naučením nového ovládača sa vymažú všetky už skôr naučené ovládače.

### Postup naučenia ovládačov:





- odomknite vozidlo a odpojte poistku napájania,
- počkajte 1 min, zapnite kľúč zapalovania a pripojte poistku,
- do 30 sek. 3x vypnite a zapnite kľúč zapalovania, smerové svetlá dlhšie bliknú,
- stlačte ľubovoľné tlačidlo z dvojice  &  alebo  &  na D.O. (podľa toho, ktorý pár tlačidiel chcete používať), naučenie je potvrdené bliknutím smerových svetiel,
- ak chcete naučiť viac diaľkových ovládačov, stlačte príslušné tlačidlo aj na ostatných D.O.
- učenie ovládačov ukončíte vypnutím kľúča zapalovania, smerové svetlá dlhšie bliknú, (učiaci režim je ukončený aj po 120 sek. nečinnosti).

## Programovateľné funkcie

CL-306 má 8 programovateľných funkcií, ktoré sú uvedené v tabuľke. Postup programovania:

- pri odomknutom vozidle a vypnutom kľúči zapalovania odpojte napájacie napätie (poistku),
- počkajte 1 min. a pripojte poistku,
- potom počas 30 sek. 5x zapnite a vypnite kľúč zapalovania. Vstup do programovania je potvrdený bliknutím smerových svetiel,
- po vstupe do programovacieho režimu je riadiaca jednotka nastavená na prvom riadku programovacej tabuľky. Nastavenie parametrov je signalizované smerovými svetlami (svieti / nesvieti). Zmenu vykonáte stlačením tlačidla naučeného diaľkového ovládača,
- krátkym zapnutím a vypnutím kľúča zapalovania prejdete na ďalší parameter v programovacej tabuľke. Aktuálna pozícia je indikovaná počtom bliknutí smerových svetiel,
- programovanie ukončíte po nastavení všetkých parametrov podľa tabuľky a následným zapnutím a vypnutím kľúča zapalovania – potvrdené dlhým bliknutím smerových svetiel, alebo po uplynutí 120 sek. nečinnosti.

## Ovládanie centrálneho uzamykania


Centrálné uzamykanie je možné ovládať diaľkovým ovládačom, alebo kľúčom v zámku predných dverí. V základnom nastavení (programovateľný výstup PGM nastavený na funkciu IMO), sa vozidlo uzamyká tlačidlom , odomýka tlačidlom  na diaľkovom ovládači. Ak je programovateľný výstup PGM nastavený na funkciu KUFOR, potom sa vozidlo uzamyká a odomýka tlačidlom . Pri stlačení tlačidla  je generovaný 0,5 sek. impulz, ktorý je možné použiť na odskok kufra. Ak je použitá funkcia alarm, je počas zapnutej ochrany táto funkcia blokovaná.

## Funkcia ALARM

CL-306 Click môže pracovať ako jednoduchý autoalarm. Ak je parameter **ALARM nastavený na áno**, potom sú výstupy DOOR a KEY kontrolované po 30-tich sek. od uzamknutia vozidla. Ich aktivovanie spôsobí okamžitý poplach (30 sek. hŕkanie sirény a 1 min. blikanie smerovými svetlami). Prebiehajúci poplach je možné ukončiť odomknutím vozidla diaľkovým ovládačom. **Ak použijete funkciu jednoduchého alarmu, bude pri uzamknutí diaľkovým ovládačom a následnom odomknutí kľúčom spustený poplach.** Pokiaľ došlo k poplachu a bola zapnutá ochrana, potom pri vypínaní ochrany vozidla siréna trikrát hŕkne.

## Údržba

Riadiaca jednotka diaľkového ovládania centrálneho uzamykania nevyžaduje žiadnu údržbu. Pravidelne (1x za 3 mesiace) skontrolujte, či mechanizmy zámkov dverí pracujú ľahko. Pred a po zime je potrebné mechanizmy zámkov dverí premazať vhodným prípravkom. Zabrániť tak poškodeniu, prípadne zničeniu mechanizmov vo dverách. Životnosť kvalitnej batérie v diaľkovom ovládači je približne 1 rok. Ak sa SKRUCUJE pracovný dosah diaľkového ovládača, batériu vymeňte (typ BAT-6).

**Poznámka:** Symbol  uvedený na výrobku znamená, že hoci výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nemožno ho miešať s komunálnym odpadom, ale je ho potrebné odovzdať na zbernom mieste elektroodpadu. Zoznam zberných miest je dostupný na príslušných Obvodných úradoch životného prostredia. Prípadne ho možno spätným odberom odovzdať predajcovi pri kúpe nového zariadenia toho istého druhu.

Podmienkou vrátenia je, že odovzdávané zariadenie (elektroodpad) je v kompletnom stave v akom bolo pri kúpe. Úlohou zberu elektroodpadu je jeho materiálové zhodnotenie, vrátane bezpečnej a ekologickej likvidácie, ktorou sa vylúči možný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí. Ak sa užívateľ rozhodne tohto zariadenia zbaviť, stáva sa elektroodpadom

Pozícia	Funkcia	Smerové svetlá		Popis
		nesvietia	svietia	
1.	Centrálné uzamykanie	<b>ELEC</b>	PNEU	nechajte v nastavení z výroby
2.	Predĺžený uzamykací impulz	<b>nie</b>	áno	nechajte v nastavení z výroby
3.	Dvojitý uzamykací impulz	<b>nie</b>	áno	nechajte v nastavení z výroby
4.	Dvojitý odomykací impulz	<b>nie</b>	áno	nechajte v nastavení z výroby
5.	REARM	<b>nie</b>	áno	funkcia znovuzamknutia po 60 sek, ak po odomknutí nedôjde k otvoreniu dverí, vozidlo bude uzamknuté
6.	CHIRP	<b>nie</b>	<b>áno</b>	uzamknutie a odomknutie signalizuje výstup SIR
7.	PGM	<b>IMO</b>	KUFOR	voľba funkcie výstupu PGM pre funkciu IMO, alebo odskok kufra
8.	ALARM	<b>nie</b>	áno	zapnutie funkcie alarmu

**POZOR!! Zmenou parametrov 1 až 4 môže dôjsť k poškodeniu motorov centrálneho uzamykania!!!**

Popis zapojenia vodičov:

