

# CA-1802 „Athos“ – režim RESET 1

## Inštalácia do vozidla, ktoré nemá od výrobcu diaľkové ovládanie centrálneho uzamykania

### V režime RESET1 autoalarm umožňuje:

- inštaláciu do vozidiel s palubným napätím **12V alebo 24V**,
- ovládať centrálné uzamykanie vozidla (ak je inštalované) diaľkovým ovládačom autoalarmu,
- automaticky odosielať poplachové a informačné SMS správy až na 4 mobilné telefóny,
- zavolať pri poplachu na nastavené telefónne čísla a po prijíme volania prehrať akustické upozornenie,
- zistenie GSM polohy vozidla pomocou funkcie LOCATOR,
- prenos údajov na pult centralizovanej ochrany (PCO),
- diaľkovo imobilizovať vozidlo z mobilného telefónu,
- diaľkové ovládanie a programovanie autoalarmu z mobilného telefónu,

### 1.1. Upozornenie pred montážou

Autoalarm je určený pre odbornú montáž v autorizovanom servisnom stredisku. Je vhodný do automobilov s palubným napätím 12V alebo 24 V a uzemneným záporným pólom akumulátora. Inštaluje sa **do interiéru**. Pred montážou odpojte akumulátor.

**Upozornenie:** Pri inštalácii do vozidla s airbagom nesmie byť pri manipulácii s akumulátorom nikto vo vozidle! Odpojenie akumulátora môže tiež vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvolby atď.). Vyhýbajte sa vŕtaniu otvorov do kovových častí karosérie. Výrobca autoalarmu nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou alebo nevhodnou inštaláciou výrobku.

**Pri inštalácii CA-1802 do vozidiel s palubným napätím 24 V je nutné počítať s nasledovnými obmedzeniami:**

1. k autoalarmu nie je možné pripojiť Hands-free HF-03 a modul CR-11A
2. výstup SIR spína napájacie napätie! Na tomto výstupe je teda spínaných 24 V. Je nutné namiesto sirény SA-530 použiť typ SA-606-24V a predĺžiť potvrdzovací impulz sirény na 100 ms)

**Upozornenie:** Na lisované spoje používajte náradie určené na tento účel. Pokiaľ niektorý vodič v kabeláži alarmu nevyužívate, odstrihnite ho 10 cm od konektora, zaizolujte a zabandážujte do zväzku.

**SIM karta - upozornenie:** Ak chcete plne využívať všetky funkcie autoalarmu (ovládanie prevznením), aktivujte pred inštaláciou na SIM karte autoalarmu službu CLIP. Ak vozidlo cestuje do zahraničia (aj keď len zriedka), aktivujte na SIM karte autoalarmu službu ROAMING.

### 2. Zapojenie autoalarmu

Pred namontovaním autoalarmu zapojte vodiče kabeláže takto:

- **Žltý** - výstup sirény – spína kladný pól napájacieho napätia (+12V alebo +24V) max. 1,3 A a potvrdzuje ovládacie signály<sup>1</sup>.
- **Sivý** - vstup **dverných kontaktov**. Reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry. Dverné kontakty dopĺňajú do všetkých dverí.
- **Biely** - vstup **INP1** - poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (programovo voliteľné).
- **Žltá - biely** - vstup **INP2** – poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry. Je ho možné nastaviť tak, aby spustil poplach aj pri vypnutej ochrane (pozri tab. SET parameter F) – spojenie s GND.
- **Modrý** - signál **zapnutia kľúča zapalovania** +12V (24V) zo spínacej skrinky. Skontrolujte, či je napätie na tomto vodiči aj počas štartovania.
- **Zelený** - **kontrolná LED** – inštalujte na viditeľné miesto na palubnej doske.
- **Biele - Čierne** (pozícia 10): „**Uzamknúť**“, **Biele - Modrý** (pozícia 11): „**Odomknúť**“ – tieto vodiče slúžia ako výstupy pre ovládanie centrálneho uzamykania. Spínajú na kostru (max. 200mA), dĺžka ovládacieho impulzu je nastaviteľná. Pre režim Reset 1 použite z balenia pár vodičov s čiernou zmršťovacou bužirkou. Vodiče sú osadené oddeľovacími diódami, ktoré bránia ovplyvňovaniu funkcií vozidiel s inteligentnou riadiacou jednotkou.
- **Čierne** - **kostra** - pripojte na originálny kostraci bod.
- **Červený** - **napájanie +12V (24V)** - pripojte na prívod z akumulátora. Napájanie zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!
- **Oranžový** - vstup na pripojenie záložného modulu s vlastným akumulátorom typ BB-02 (kapacita 400mAh, odber do 20mA).
- **Hnedý 2x** - **imobilizačný okruh** (max. 8A trvalo, 12A krátkodobu).
- **Ružový** - **výstup AUX** – programovateľná funkcia výstupu podľa tab.3
  - napájanie externých snímačov, spína +12V/20mA
  - zbernica pre komunikáciu modulov CR-11A

K autoalarmu môžete jednoducho pripojiť Hands-free súpravu typ HF-03<sup>2</sup>. Pomocou tejto súpravy môžete cez autoalarm vozidla telefonovať a umožňuje aj odposluch z interiéru pri poplachu a zablokovaní vozidla. Súprava sa pripája do RJ konektora na prednej strane jednotky autoalarmu.

### 3. Vloženie SIM karty a prvé zapnutie autoalarmu

1. **Pred vložením SIM karty** do autoalarmu si poznačte jej telefónne číslo a vypnite ochranu PIN kódom. SIM kartu, ktorú chcete používať v autoalarme, vložte do iného mobilného telefónu a postupujte podľa návodu pre mobilný telefón. Ak vaša SIM karta neumožňuje vypnutie ochrany, zmeňte PIN kód na „0000“.

2. **Vloženie SIM karty** - tenkým predmetom zatlačte na žltý kolík pre vysunutie držiaka SIM (predná strana alarmu), vložte SIM kartu do držiaka (vodivé kontakty hore) a opatrne ho zasunite späť až na doraz.

<sup>1</sup> voliteľná funkcia

<sup>2</sup> voliteľné príslušenstvo

- zabezpečenie nákladného priestoru vozidla alebo garáže pomocou až 8 bezdrôtových detektorov systému JA-8x,
- pomocou modulu CR-11A rozšíriť funkcie autoalarmu o ovládanie nezávislého spotrebiča SMS správou (iba 12V), dvojité uzamykanie a odomykanie impulzy, signalizáciu stavov smerovými svetlami, doplnkovú imobilizáciu...
- pripojenie Hands-free súpravy pre telefonovanie a odposluch z interiéru vozidla (prijím hovorov a telefonovanie až na 4 nastavené čísla),
- nastavovanie, ovládanie a zistenie aktuálnej polohy z internetovej stránky [www.GSMLink.sk](http://www.GSMLink.sk) vrátane zistenia posledných 127 udalostí.

3. **Inštalujte priloženú GSM anténu!** Autoalarm nesmie byť pripojený na napájanie bez pripojenej GSM antény !!! Na anténe je samolepiaca páska, odporúčame nalepiť ju na sklo vozidla (najvhodnejšie na tónovanú časť okna) prípadne na iné vhodné miesto (pod hornú časť prístrojovej dosky). Anténa nesmie byť lepená na kovové časti vozidla alebo k ich tesnej blízkosti a nikdy ju neinštalujte v tesnej blízkosti autoalarmu alebo iného elektronického zariadenia! Odporúčame inštalovať anténu tak, aby nebola príliš viditeľná. Podklad dobre očistite a osušte. Ak má vozidlo z výroby pripravenú GSM anténu, môžete ju pripojiť k alarmu pomocou príslušnej redukcie. Anténa sa nesmie lepiť pri teplote nižšej ako 10°C.

4. **Skontrolujte zapojenie** a pripojte napájanie. Trvalé svietenie kontrolky LED signalizuje prihlasovanie zariadenia do GSM siete zvoleného operátora – počkajte, kým kontrolka nezhasne (môže trvať až 1 min). Ak kontrolná LED nezhasne, SIM karta sa neprihlásila do GSM siete. V takom prípade vypnite napájanie, vyberte SIM kartu, vložte ju do mobilného telefónu a skontrolujte, či je možné na tomto mieste (umiestnenie GSM antény) nadviazať spojenie. Skontrolujte tiež, že na SIM karte je vypnutá ochrana PIN kódom (prípadne je nastavený PIN kód „0000“). Ak je kontrola spojenia mobilným telefónom úspešná, vráťte SIM kartu do autoalarmu a celý postup zopakujte. Ak nezhasne LED ani po 1 minúte, skontrolujte, či je SIM karta správne vložená a či nie sú dotykové plochy znečistené (napr. masťou).

### 4. Nastavovanie autoalarmu

**KROK č.1:** Aby sa autoalarm správval podľa vašich potrieb, **najskôr je potrebné v ňom nastaviť režim prevádzky RESET 1** (ovládanie kľúčenkami RC-8x). Nastavenie možno urobiť SMS príkazom „**MASTER RESET 1**“, ktorý odošlite na tel. číslo autoalarmu. Vykonanie RESETu signalizujú 4 hŕknutia (z výroby je nastavený RESET 0, ktorý nemá žiadnu funkciu, iba imobilizačné relé spína pri zapnutí kľúča zapalovania). Príkazom RESET sa vymažú všetky nastavenia autoalarmu aj skôr naučené ovládače a bezdrôtové detektory.

**KROK č.2:** Následne nastavte telefónne čísla, ďalšie voliteľné parametre a naučte ovládače RC-8x. Nastavenie je možné urobiť týmito spôsobmi:

- **editovaním záznamu v telefónnom zozname na SIM karte** (nie je možné nastaviť všetky funkcie, pozri tab.1). Pred vložením SIM karty do autoalarmu odporúčame vymazať všetky mená a čísla z pamäte SIM karty. Po RESETe sa pri prvom zapnutí autoalarmu so SIM kartou v telefónnom zozname vytvoria konfiguračné záznamy (MENÁ a tel. čísla), ktoré určujú správanie autoalarmu. Pokiaľ bol autoalarm pred tým už nastavený (napr. keď meníte SIM kartu v existujúcej inštalácii), budú hodnoty týchto parametrov doplnené na novú SIM kartu z pamäte autoalarmu. Preložením SIM karty z autoalarmu do mobilného telefónu môžete vykonať základné nastavenie niektorých funkcií autoalarmu (doplnením číselných hodnôt k záznamom vytvoreným v telefónnom zozname na SIM karte). Podľa tab.1 nastavte voliteľné parametre autoalarmu. Nastavenie zo SIM karty si autoalarm načíta po jej vložení a zapnutí napájania.
- **prostredníctvom [www.GSMLink.sk](http://www.GSMLink.sk)**. Nastavovanie cez túto web stránku predstavuje **najpohodlnejšiu konfiguráciu autoalarmu**. Funkcie si jednoducho vyberáte z menu. Na registráciu potrebujete registračný kód uvedený v záručnom liste, ďalej Master kód výrobu a tel. číslo SIM karty v autoalarme (zadajte v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX). Na nastavovanie cez GSMLink odporúčame na SIM karte aktivovať dátové prenosy GPRS. Blíže informácie o dátových službách získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov.
- **pomocou príkazových SMS správ** Odosielaním nastavovacích SMS správ z mob. telefónu podľa v tab.1 vykonáte nastavenie funkcií autoalarmu.

### 5. Učenie diaľkových ovládačov RC-8x a bezdrôtových detektorov JA-8x

Autoalarm je možné rozšíriť o funkciu ochrany okolia vozidla alebo interiéru vozidla bezdrôtovými detektormi systému JA-8x (detektor rozbitia skla, pohybu, otvorenia dverí a dymu). Naučiť je možné až 4 ovládače RC-8x a až 8 detektorov JA-8x.

#### Postup učenia detektorov:

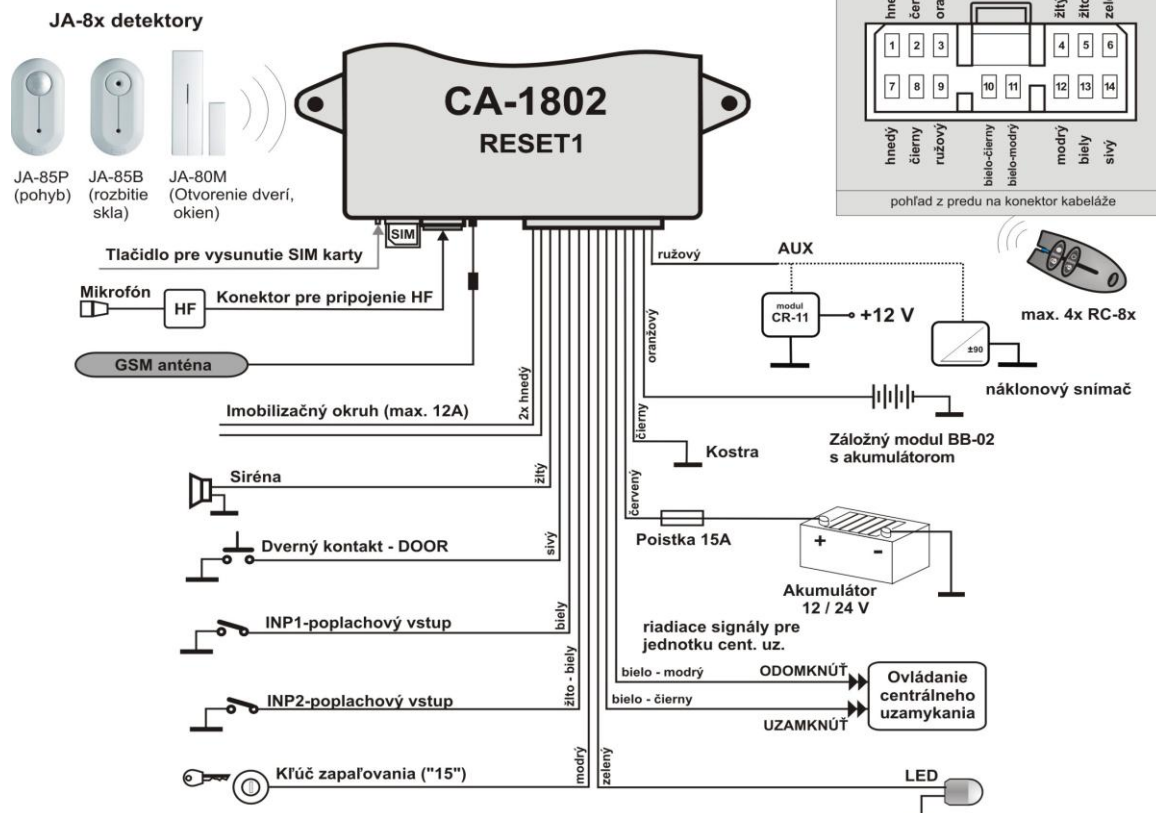
1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz **MASTER LEARN EXT**,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signalizačnú LED diódu,
4. vložte batériu do detektora. Naučenie je potvrdené hŕknutím. Po naučení prvého detektora sú pôvodné detektory vymazané (učte preto všetky detektory v jednom učiacom cykle),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania.

Príkazom LEARN EXT naučíte externé detektory. Interné detektory naučíte príkazom LEARN INT (interné detektory sú ignorované pri čiastočnej ochrane). Ak nastavíte v detektore oneskorenú reakciu, bude poplach vyvolaný až 20s od jeho aktivácie. Pre všetky detektory poskytuje alarm odchodové oneskorenie 20s od zapnutia ochrany. Ak je nutné niektorú skupinu detektorov zmazať postupujte rovnako, ako pri učení detektorov, ale za príkaz pridajte „0“ (napr. LEARN EXT 0\*). Dôjde tak k otvoreniu učenia a vymazaniu doteraz naučených detektorov. Ak nebudete učiť žiadne nové, tak len vypnete kľúčik.

V prípade vybitia batérie v niektorom bezdrôtovom detektore autoalarm odošle SMS správu na číslo, ktoré je **prvé v poradí** v pamäti autoalarmu (TEL1). Správa bude obsahovať presnú informáciu, v ktorom detektore je nutné batériu vymeniť.

#### Postup učenia ovládačov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN RC,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálna LED dióda,
4. ovládač RC-8x naučíte súčasným stlačením tlačidiel **6+7** na dobu 5 sek. Naučenie ovládača je potvrdené hŕknutím. Po naučení prvého sú pôvodné ovládače vymazané (učte preto všetky ovládače v jednom učiacom cykle),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania.



Obr. 1: Zapojenie alarmu v režime RESET 1. V tomto režime prevádzky autoalarm ovláda centrálnu uzamykanie vozidla.

Zápis na SIM*	Text SMS príkazu	Popis správania
RESET 1 (zápis na SIM karte je po resete vymazaný)	MASTER RESET 1	Nastavenie režimu prevádzky autoalarmu (RESET1), alarm s vlastným diaľkovým ovládaním, poskytuje signály pre centrálnu uzamykanie. Vykonanie RESETu signalizujú 4 hŕknutia.
Bez zápisu	MASTER UC uuuu	<b>Upozornenie:</b> vykonanie príkazu RESET 1 vymaže všetky nastavenia autoalarmu (predtým naučené diaľkové ovládače a bezdrôtové detektory), preto tento príkaz vykonajte ako prvý pred zmenou ostatných nastavení.
Bez zápisu	MASTER MC xxxx	<b>Zmena užívateľského kódu.</b> Kód je určený na ovládanie užívateľom a ovládanie pomocou SMS z cudzieho telefónu. „uuuu“ je nový užívateľský kód, <b>MASTER</b> je tzv. hlavný alebo Master kód. Užívateľský kód je z výroby nastavený na slovo „USER“. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Tento kód neumožňuje vybrané nastavenia ako je RESET, LEARN, DIP, SET, SIREN, CREDIT a LOCATOR.
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	<b>Zmena Master kódu.</b> Kód je určený pre správcu na ovládanie a servisné nastavovanie autoalarmu. Z výroby je nastavený ako slovo „MASTER“, „xxxx“ je nový Master kód. Môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú.
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	<b>Nastavenie telefónnych čísel, na ktoré budú prenášané poplachové správy,</b> a z ktorých je možné autoalarm ovládať príkazovými SMS bez užívateľského kódu (z výroby slovo „USER“).
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	<b>Příklad:</b> MASTER TEL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456.
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	MASTER TEL3 0 zruší prenášanie poplachovej informácie na tretie telefónne číslo.
DIALA xx...x	MASTER DIALA xx...x	<b>Nastavenie telefónnych čísel pre volanie pomocou Hands-free súpravy.</b>
DIALB xx...x	MASTER DIALB xx...x	<b>Příklad:</b> MASTER DIAL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456,
DIAL1 xx...x	MASTER DIAL1 xx...x	MASTER DIAL2 0 zruší predvoľbu pre tlačidlo
DIAL2 xx...x	MASTER DIAL2 xx...x	
Bez zápisu	MASTER LEARN RC	<b>Učenie ovládačov RC-8x.</b> Maximálne je možné naučiť 4 ovládače. Pred odoslaním príkazu zapnite kľúč zapalovania. Ovládače naučíte súčasným stlačením tlačidiel <b>6+7</b> na dobu cca. 5 sek., učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého ovládača vymažete všetky predchádzajúce. Všetky ovládače preto naučte do autoalarmu v jednom cykle.
Bez zápisu	MASTER LEARN EXT (INT)	<b>Učenie bezdrôtových detektorov</b> série JA-8x popis v podkapitole 5. Naučiť možno maximálne 8ks JA-8x, pred odoslaním príkazu zapnite kľúč, detektory naučíte vložením batérií, učenie ukončíte vypnutím kľúča zapalovania. Naučením prvého detektora vymažete všetky predchádzajúce. Všetky detektory naučte do autoalarmu v jednom cykle.
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	<b>Nastavenie prevádzkových parametrov</b> autoalarmu – detailne pozri tabuľku 2.
SET abcdefghij	MASTER SET abcdefghij	<b>Nastavenie inštalčných parametrov</b> autoalarmu – detailne pozri tabuľku 3.
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	<b>Nastavenie čísla na udržiavanie kreditu</b> na predplatennej karte. 1x za mesiac zavolá a vykoná hovor o dĺžke 10 sek.
Bez zápisu	MASTER TXT 01,text	<b>Zmena textov SMS správ.</b> Maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov (pozri kapitolu 9). Zmenu informačných textov (texty číslo 30 a viac) možno meniť pomocou užívateľského kódu User (voliteľná funkcia). Pre zmenu príkazových textov (texty číslo 01 až 26) je nutný vždy Master kód.
Bez zápisu	MASTER LOCATOR ccc NAJDÍ xx...x SMS kde xx... x je tel. číslo SIM karty v autoalarme, <b>MASTER</b> je Master kód, „ccc“ je tel. číslo služby, pre Orange = 527, T-Mobile = 333 Nastaví funkciu LOCATOR pre použitie SIM karty, ktorá túto službu poskytuje. Po správnom nastavení tejto sekvencie je možné z autorizovaného telefónu zistiť polohu už len príkazom LOCATOR (z neautorizovaného telefónu cez MASTER alebo USER kód). Je možné používať aj funkciu auto lokalizácie pri poplachu.	

\* Zápisom na SIM kartu nie je možné meniť prístupové kódy, texty SMS ani učiť ovládače alebo detektory.

\* Pri zápise na SIM kartu používajte vždy veľké písmená!

tab.1: nastavovacia tabuľka

POZOR! Internetovú verziu návodu nie je možné použiť na komerčné účely!

## 6. Nastavenie prevádzkových parametrov DIP

Umožňuje zmeniť správanie autoalarmu, parametre A až J sú vlastne „nastavovacie prepínače“. Nastavenie sa vykoná príkazovou SMS správou: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Popis nastavenia	
	0	1
A	0 = tiché ovládanie zapnutia a vypnutia ochrany bez potvrdenia sirénou 1 = akustické potvrdzovanie sirénou pri zapnutí / vypnutí ochrany, (nezálohovaná siréna) dĺžka impulzu je 10ms 2 = akustické potvrdzovanie pri zap / vyp ochrany, (iné typy sirén) 20ms 3=30ms, 4=40ms, 5=50ms, 6=100ms, 7=200ms, 8=300ms a 9=500ms	
B	tichý poplach	sirénna huka pri poplachu
C	pri poplachu sú odosielané SMS správy bez prevzvenenia	pri poplachu odosiela SMS správy aj prevzáha (výstražné volanie)
D	na príkazové SMS správy autoalarm neodpovedá	vykonanie príkazu autoalarm potvrdí SMS správou
E	0 = autoalarm nie je možné ovládať prevzvením 1 = ovládanie prevzvením je povolené iba z telefónneho čísla TEL1 2 = ovládanie prevzvením je povolené z TEL1 a TEL2 3 = ovládanie prevzvením je povolené z TEL1 až TEL3 4 = ovládanie je povolené prevzvením z TEL1 až TEL4 <b>Upozornenie:</b> pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho)	
F	autoalarm nepotvrdzuje ovládanie prevzvením	ovládanie prevzvením potvrdí autoalarm SMS správou na telefónne číslo, z ktorého bolo volané
G	užívateľ nemôže meniť texty SMS pre udalosti	užívateľ môže inštrukciou TXT nastaviť vlastné texty SMS pre udalosti
H	funkcia (znovu uzamknutia) REARM vypnutá	alarm zapne ochranu, keď do 1 min. od jej vypnutia nikto nenastúpi
I	0 = imobilizácia prízapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** 1 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** a tiež v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 min. (AUTOIMO) 2 = imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS 3 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** + upozornenie na vypnutú ochranu (ak je vypnutá ochrana a zapalovanie je vypnuté dlhšie ako 60 minút: odošle autoalarm SMS o svojom stave).	
J	auto-lokalizácia vypnutá	pri poplachu, prípadne pri vykonaní príkazu IMO sa odošle automaticky GSM poloha vozidla na TEL1...TEL4

tab. 2

Z výroby je DIP nastavené 1111000000 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Príklad pre nastavenie tichého poplachu zadajte: MASTER DIP x0xxxxxxx  
\* v čase zapnutej ochrany je imobilizačný obvod rozpojený. Po vypnutí ochrany sa obvod spojí až zapnutím kľúča zapalovania  
\*\* blokovacia SMS rozpojí imobilizačný obvod tak, že ho nebude možné odblokovať pomocou diaľkového ovládača, ale iba SMS správou (UNIMO)

## 7. Nastavenie inštalčných parametrov SET

Umožňuje pri inštalácii prispôbiť autoalarm typu vozidla. Parametre A až J sú vlastne „nastavovacie prepínače“. Nastavenie sa vykonáva príkazovou SMS správou: MASTER SET ABCDEFGHIJ

SET	Popis nastavenia	
	0	1
A	0=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP vypnuté 1=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté 2=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je oneskorená o 10 sekúnd 3=akustické upozornenie na narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je vypnutá úplne	
B	vypnutý snímač poklesu napätia	zapnutý snímač poklesu napätia
C	dobu trvania (dĺžka) uzamykacieho / odomykacieho impulzu 0 = 0,5 / 0,5 sek 1 = 4 / 4 sek 2 = 60 / 0,5 sek (vhodné pre automatické zatvorenie okien)	
D	nastavenie reakcie vstupu pri otvorení dverí - vstup DOOR 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kistrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
E	nastavenie reakcie poplachového vstupu INP1 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kistrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
F	nastavenie reakcie poplachového vstupu INP2 0 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kistrou (GND), spustí poplach aj pri vypnutej ochrane 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kistrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND	
G	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	
H	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	
I	v tomto režime nemá funkciu, zadajte 0	
J	0=výstup AUX je zbernica pre komunikáciu s modulmi CR-11A 1=výstup AUX poskytuje napájanie +12V pre externé snímače	

tab. 3

Z výroby je nastavené SET 1001111101 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Napríklad pre nastavenie predĺženého uzamykacieho impulzu pre centrálnu uzamykanie zadajte: MASTER SET xx2xxxxxxx

## 8. Obsluha autoalarmu

Autoalarm je možné ovládať diaľkovým ovládačom, pomocou SMS správ, prípadne prevzvením z autorizovaného telefónu.

### 8.1. Ovládanie pomocou diaľkového ovládača RC-8x

Tlačidlom 6 sa zapína úplná ochrana vozidla, tlačidlom 7 vypína. Ak do 15 sekúnd po zapnutí ochrany opätovne stlačíte tlačidlo 6, zapne sa len čiastočná ochrana (potvrdené akustickým signálom). V tomto režime nechráni vnútorné (INT, pozri kap.5) bezdrôtové detektory, snímač poklesu napätia a neaktivuje sa napájanie pre externé snímače.

### 8.2. Ovládanie príkazovou SMS z autorizovaného telefónu

Odoslaním príkazovej SMS správy je možné autoalarm ovládať nasledovne:

príkaz SMS	Činnosť alarmu
AM	zapne ochranu a zamkne vozidlo
AM EXT	zapne čiastočnú ochranu a zamkne vozidlo
DM	vypne ochranu a odomkne vozidlo
IMO	zablokuje imobilizačný okruh vozidla (po vypnutí kľúča zapalovania)
UNIMO	odblokuje imobilizačný okruh vozidla
STATUS	informuje o stave zariadenia napr.: „Autoalarm hlasi: Stav: Zajišteno, Odblokovano, Zapalovani vypnuto“ Cas: 27.11.09 13:04
HELP	vráti stručnú nápoedu pre ovládanie pomocou SMS správ
UC uuuu	Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS správ z cudzieho telefónu. Z výroby je nastavené slovo USER. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, používa sa A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmená sa nerozlišujú (uuuu je nový užívateľský kód).
CREDIT parameter	<b>Jednorázové zistenie kreditu:</b> T-Mobile: MASTER CREDIT *111# (pre O2: *100*#) <b>Pravidelná kontrola zostávajúceho kreditu:</b> MASTER CREDIT uu...u xx yyy zz uu...u – príkaz na sieť (T-Mobile: *111#, O2: *100*#) xx – perióda zisťovania kreditu v dňoch (00 – vypne kontrolu) yyy – minimálny zostatok kreditu zz – pozícia, na ktorej začína číselný údaj o kredite v správe operátora (T-Mobile: 24, O2: 25). <b>Príklad:</b> Odoslaním SMS: MASTER CREDIT *111# 7 5 24 sa bude každý 7 dní kontrolovať kredit na SIM karte v sieti T-Mobile. Ak bude zistený kredit nižší ako 5,-€, odošle sa informácia o nízkom kredite na TEL1.
AUX parameter	ovládanie výstupných relé modulu CR-11A, resp. spotrebičov k týmto relé pripojených (viď. odst.13)
HF abcdef	nastavenie parametrov Hands-free súpravy a - povolenie volania z HF súpravy 0=nie (z výroby), 1=áno b - automatické prijatie hovoru 0=nie (z výroby), 1=áno c - nastavenie citlivosti mikrofónu 0 až 9, (z výroby 5) d - nastavenie hlasitosti hovoru 0 až 9, (z výroby 5) e - nastavenie hlasitosti zvonenia 0=bez zvonenia až 9= max., (z výroby 5) f - melódie (0 až 9, z výroby 1)
LOCATOR	Autoalarm odošle SMS správu s informáciou o polohe vozidla získanej pomocou SIM karty, ktorá túto službu podporuje. Pre využívanie príkazu LOCATOR je nutné najskôr prvotne nastaviť príkazovú SMS podľa tab. 1. <b>Príklad:</b> Užívateľ +4219xx123456 sa momentálne nachádza približne: Zilina-Bratislavská cesta, Estakada, prekladisko, rusnove depo (vzdialenosť 1 km)
SIREN	zapne výstup SIR na 30s

tab. 4

- Texty príkazových SMS musia obsahovať uvedené medzery (napr. MASTER HF 105551).
- Pri odosielaní príkazovej SMS správy z neautorizovaného telefónu je potrebné pred príkazom zadávať užívateľský kód (z výroby USER).
- V SMS príkazoch sa nerozlišujú malé a veľké písmená, znaky s diakritikou nie sú povolené!
- Ak sa v texte SMS nachádza znak %, bude ignorovaný predchádzajúci text. Znaky % vo vnútri správy ukončujú spracovanie ďalšieho textu. Použitie znakov je vhodné najmä pri odosielaní SMS z internetovej brány, ktorá pridáva ďalší text – napr. reklamu. Ak použijete znak % je potrebné pred odosielaním príkazu vždy vložiť ešte Master alebo User kód.
- Texty príkazových SMS správ je možné zmeniť. Užívateľ tak môže miesto inštrukcie „AM“ používať napr. príkaz „ZAPNI OCHRANU“.

**PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPOŮČA ZMENIŤ VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!**

### 8.3. Ovládanie prevzvením

Zapnutie / vypnutie úplnej ochrany je možné vykonať aj zavolaním z autorizovaného telefónu (pozri. tab. 2 – parameter E). Ak z autorizovaného telefónu zavoláte na číslo autoalarmu, ten zmení svoj stav: zapne / vypne ochranu atď. Autoalarm prichádzajúci hovor neprijme a volanie nie je vyspätňované. Ovládanie prevzvením počas poplachu môže byť mierne oneskorené. Pokiaľ sa čiastočná ochrana vypne prevzvením a potom je autoalarm znova prevzvený, zapne sa už úplná ochrana vozidla. Zmenu stavu po prevzvení môže autoalarm potvrdiť SMS správou (voliteľné).



**Upozornenie:** pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho) a volajúce telefónne číslo nesmie mať aktívnu službu CLIR (utajenie čísla).

#### 8.4. Využitie hands-free súpravy (HF-03)

Pripojením HF-03 získate možnosť volania cez SIM kartu autoalarmu. Volanie ovládajte kľúčenkou RC-8x pri vyp. ochrane a **zapnutom kľúči zapalovania**. Volanie sa uskutočňuje prostredníctvom SIM karty v autoalarme, súprava nie je určená na použitie s iným mobilným telefónom.

**Prichádzajúce volanie** – je možné prijať stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača RC-8x, ďalším stlačením tlačidla bude prebiehajúci hovor ukončený. Možno je aj automatické prijatie hovoru.

**Ochádzajúce volanie** – stlačením tlačidla diaľkového ovládača RC-8x pri zapnutom kľúči zapalovania zavolá alarm na nastavené číslo (pozri tab.1). Tlačidlo **D** =DIALA, Tlačidlo **B** =DIALB, Tlačidlo **L** =DIAL1 Tlačidlo **O** =DIAL2.

**Odposluch** – prichádzajúce volanie bude na autoalarm automaticky prepnuté na odposluch, ak autoalarm prijal SMS príkaz „IMO“. Ak prebieha poplach, autoalarm zavolá na autorizované telefóny a po 10 sek. prehrávania zvuku sirény sa pri každom volaní prepne automaticky na odposluch.

V režime zapnutej ochrany sú prichádzajúce volania automaticky odmietnuté. Ak je v autoalarme zapnutá funkcia ovládania prezvonením a po poplachu zavoláte na autoalarm, vypnete ochranu automobilu. Ak je funkcia ovládania prezvonením vypnutá, volanie na autoalarm bude odmietnuté.

#### 8.5. Správanie pri poplachu

V prípade poplachu sú ihneď odosielané SMS správy na autorizované mobilné telefóny vrátane výstražných volaní a siréna hŕka počas 30 sekúnd. Ak máte zmluvu so strážnou službou a nastavený prenos informácií na pult centralizovanej ochrany, odošle sa poplachová informácia na PCO.

Prerušit prebiehajúci poplach môžete tlačidlom **D** diaľkového ovládača alebo inštrukciou DM z mobilného telefónu (príkaz DM vypne ochranu a zároveň odomkne vozidlo). **Zrušenie poplachu ukončí prebiehajúce prenášanie SMS správ a poplachové volania na ďalšie telefónne čísla.**

Ak je poplach vypnutý omylom a je zrušený užívateľom do 2 minút od jeho začiatku, potom sú odoslané na TEL1...TEL4 SMS správy o korektnom zrušení poplachu užívateľom.

Príklad poplachovej SMS správy:

Vase auto hlasi: Poplach, rozbitie okna, Cas 10.12.09 01:45

Mercedes hlasi: Pozitarny poplach, Aktivacia cidla garaz, Cas 11.12.09 01:12

#### 8.6. Akustická signalizácia zapnutia / vypnutia ochrany

Pri zapnutej akustickej signalizácii (pozri tab. 2) autoalarm potvrdzuje zapnutie ochrany jedným a vypnutie ochrany dvoma hŕknutiami. Tri hŕknutia pri vypínaní ochrany signalizujú, že počas zapnutej ochrany došlo k poplachu. V prípade uzamknutia vozidla s aktívnym poplachovým vstupom (napr. otvorené dvere) je signalizácia zapnutia doplnená štyrmi rýchlymi akustickými signálmi. Začiatok príchodového oneskorenia po aktivácii bezdrôtového detektora je signalizovaný jedným hŕknutím. Ak je autoalarm počas zapínania ochrany bez signálu GSM, ozve sa 6 krátkych zvukových signálov.

### 9. Nastavenie vlastných textov SMS správ

Autoalarm má z výroby nastavené texty, z ktorých sú zložené SMS správy (informácie aj príkazové). Tieto texty je možné zmeniť pomocou nastavovacieho SMS príkazu z mobilného telefónu alebo z nastavovacej stránky [www.GSMLink.sk](http://www.GSMLink.sk), aby komunikácia s autoalarmom bola čo najzrozumiteľnejšia. Na editovanie textov SMS prostredníctvom webovej stránky je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú dátovú službu GPRS. Blíže informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

#### **PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPOŮČA ZMENIŤ VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPŮRÁV A HESLÁ MASTER A USER!**

Nastavovacia SMS správa na zmenu odosielaných textov SMS správ má tvar:

yyyy TXT zz,text,zz,text,...  
 kde: yyyy Master kód (z výroby MASTER),  
 zz číslo textu (pozri tab.5 textov),  
 text nový text, ktorým bude nahradený pôvodný text. Vo vnútri textu nie je možné použiť bodku alebo čiarku, medzera v texte je platným znakom (medzery mimo časť textu budú ignorované), nie sú povolené znaky s diakritikou, maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov.

Príklad: MASTER TXT 01,Zapni ochranu,02,Sezam otvor sa

**Ak zmeníte texty príkazových SMS (01 až 26), zmeníte tak vlastne inštrukcie, na ktoré bude systém reagovať nabadúce.** Napr. ak zmeníte text STATUS (05) na STAV? bude možné nabadúce zistiť stav systému len týmto novým príkazom STAV?. Takto nielen prispôbíte texty podľa želania zákazníka, ale môžete do nich zahrnúť aj „heslo“, ktorým zabránite neoprávnenému použitiu príkazových SMS správ.

Ostatné texty (od 30 a viac) sú informačné a predstavujú jednotlivé udalosti, stavy a názvy vstupov. Je možné si ich prispôbiť do zrozumiteľnej podoby. Napr. „INP 1“ zmeniť na „kapota“ a podobne.

### 9.1. Tabuľka textov SMS správ

zz	Text z výroby	zz	Text z výroby
<b>SMS príkazy:</b>		48	Telefon 4
01	AM	49	Telefon - UC
02	DM	50	Telefon - MC
03	IMO	51	Bezdratovy detektor 1
04	UNIMO	52	Bezdratovy detektor 2
05	STATUS	53	Bezdratovy detektor 3
06	HELP	54	Bezdratovy detektor 4
07	CREDIT	55	Bezdratovy detektor 5
08	DIAL	56	Bezdratovy detektor 6
09	HF	57	Bezdratovy detektor 7
10	LOCATOR	58	Bezdratovy detektor 8
11	MC	59	Bezdratovy ovladac 1
12	UC	60	Bezdratovy ovladac 2
13	DIP	61	Bezdratovy ovladac 3
14	TEL	62	Bezdratovy ovladac 4
15	LEARN	<b>Stavové informácie:</b>	
16	SIREN	64	Autoalarm hlasi
17	SET	65	Stav:
18	AUXA	66	Zajisteno
19	AUXB	67	Odjisteno
25	ON	68	Zapalovani zapnuto
26	OFF	69	Zapalovani vypnuto
<b>Udalosti:</b>		70	Zablokovano
30	Poplach	71	Odblokovano
31	Zruseni poplachu uzivatelem	72	Bez naruseni
32	Pozarni poplach	73	Docasovany poplach
33	Sabotazni poplach	74	Nizke napeti akumulatuoru
34	Odjisteni	75	Ztrata napajecioho napeti
35	Zajisteni	76	Obnoveni napajeni
36	Vybiti baterie	77	Cas:
37	Zablokovano	79	castecne
38	Odblokovano		
<b>Zdroje udalosti:</b>		<b>Potvrdenie o prijati prikazovej SMS:</b>	
40	Klicek zapalovani	81	Povel proveden.
41	Dverni kontakt	82	Chybne zadani povelu.
42	Aktivace vstupu INP1	83	Novy MC kod je :
43	Aktivace vstupu INP2	84	Novy UC kod je :
44	Cidlo poklesu napeti	85	Proveden Reset
45	Telefon 1	86	Zaregistrovano tel. cislo:
46	Telefon 2	87	Kredit :
47	Telefon 3	88	LEARN mod, nauceno

tab.5 (pri editovaní SMS textov nepoužívajte diakritiku)

### 10. Vzdialený prístup cez www server

Stránka [www.GSMLink.sk](http://www.GSMLink.sk) ponúka možnosť kontrolovať a meniť nastavenia autoalarmu. Ďalej je možné získať výpis z pamäte udalostí, vrátane časovej informácie, zdroja a typu udalosti. Podmienkou prístupu cez www stránku je registrácia zariadenia. Na registráciu je potrebný registračný kód uvedený v záručnom liste (xxxx-xxxx-xxxx), znalosť Master kódu výrobku (z výroby MASTER) a tel. číslo SIM karty v autoalarme – **telefónne číslo zadávajúce v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX**. Výrobok musí byť pri registrovaní pripojený na napájanie a prihlásený do GSM siete. Prístup do zariadenia prostredníctvom GSMLinku je buď **užívateľský** – pomocou užívateľského hesla (User). Pri tomto prístupe možno alarm ovládať, vyčítať nastavenia, ale nie je ich možné meniť. A prístup **inštaláčny** – pomocou inštaláčného hesla (Master). Týmto prístupom je možné meniť všetky nastavenia autoalarmu a je možné ho aj ovládať.

Spríevodcu GSMLinkom (prezentáciu) nájdete na stránke [www.GSMLink.sk](http://www.GSMLink.sk)

Na komunikáciu pomocou GSMLink-u odporúčame aktivovať na SIM karte autoalarmu dátové prenosy GPRS (rýchlejšia a lacnejšia komunikácia). Blíže informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone.

Zo stránky môžete zmeniť:

- nastavenie autoalarmu,
- nastavenie telefónnych čísel,
- nastavenie prenosov na PCO,
- nastavenie textov SMS správ (len s GPRS).

Ďalej je možné získať výpis pamäte udalostí vrátane časovej informácie alebo informácie o aktuálnej polohe vozidla.

### 11. Prenosy na pult centralizovanej ochrany

Autoalarm umožňuje prenášať informácie na PCO. Komunikácia prebieha v špeciálnom šifrovanom formáte pomocou GPRS alebo SMS správou. Nastavenie si vykoná diaľkovo agentúra prevádzkujúca PCO. Autoalarm vykonáva počas zapnutej ochrany pravidelnú kontrolu spojenia s PCO, ktorý v prípade poplachu alebo odcudzenia vozidla zabezpečí adekvátny zásah.

### 12. Ďalšie funkcie autoalarmu

#### 12.1. Kontrola poklesu napätia

Autoalarm má zabudovaný snímač detekcie poklesu napätia akumulátora počas zapnutej ochrany. Snímač sa aktivuje 10 min. po uzamknutí vozidla.

## 12.2. Pasívna ochrana

Parametrom DIP 1 je možné blokovat' vozidlo proti naštartovaniu, ak je kľúč zapalovania vypnutý viac ako 5 minút a nie je zapnutá ochrana (LED prerušovane zhasína). Odblokovanie je možné zapnutím a vypnutím ochrany. Parameter je možné nastaviť aj tak, aby autoalarm v prípade, že je vypnutá ochrana a kľúč zapalovania, je vypnutý dlhšie ako 60 minút, odoslal informáciu o svojom stave (upozorňuje, že nie je zapnutá ochrana)

## 12.3. Servisný príkaz DINFO

Príkaz slúži na zistenie dôležitých informácií ako je hardvér, softvér a pod.

### yyyy DINFO

kde: yyyy Master kód (z výroby MASTER),

autoalarm odošle späť na číslo odosielateľa SMS správu, ktorá obsahuje:

SN: xxxxxx (výrobné číslo)  
SV: xx (verzia firmvéru)  
LV: xx (jazyková verzia)  
RK: xxxxx-xxxx-xxxx (registračný kľúč na [www.gsmlink.sk](http://www.gsmlink.sk))  
R: xx (zvolený RESET)  
GSM: xx (intenzita GSM signálu, stupnica od 0 do 32)

Príklad odpovede: Autoalarm hlási: CA-1802A, SN:123456, SV:01, LV:03, RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25, Cas:13.12.09 10:33

## 12.4. Cestovanie do zahraničia - ROAMING

Ak má SIM karta povolený roaming, bude zariadenie funkčné aj pri ceste do zahraničia. Telefónne čísla DIAL a TEL musia byť zadané v medzinárodnom formáte (+421xxxXXXXXX). GSM lokalizácia vozidla v zahraničí so slovenskou SIM kartou pre rôzne nastavenia operátorov nie je možná.

## 12.5. Reset GSM

V prípade potreby odhlásenia a prihlásenia GSM modulu zo siete, autoalarm akceptuje príkaz „MASTER RESET GSM“, ktorým sa iba odhlási a prihlási do siete bez ovplyvnenia iného nastavenia (pri niektorých SIM kartách potrebné po aktivácii služby, alebo kreditu). Príkaz vyžaduje zadanie Master kódu.

## 12.6. Diaľkové zapnutie sirény

Odoslaním SMS príkazu „MASTER SIREN“ je možné na diaľku ovládať sirénu, pripojenú na výstup SIR. Funkcia vyžaduje **vždy** zadanie Master kódu. User kódom je možné ovládať výstup SIR maximálne do 30 sekúnd.

Príklad: **USER SIREN 5s** - pomocou User kódu zopne výstup SIR na 5sek.

Príkaz	Stav
MASTER SIREN ON	trvalo aktivuje výstup SIR
MASTER SIREN OFF	deaktivuje aktivovaný výstup SIR
MASTER SIREN	aktivuje výstup SIR na 30 sekúnd
MASTER SIREN xM alebo MASTER SIREN xxxS	xM - je číselná hodnota, na ktorú sa výstup SIR aktivuje v minútach xxxS - v sekundách

tab.6

**Pozor!** Legislatíva pripúšťa maximálnu dobu hŕkania alarmu 30 sekúnd, preto je pre dlhší čas nutné zadať vždy Master kód.

## 12.7. Obmedzenie počtu poplachov

Ak počas zapnutej ochrany dôjde k opakovanému poplachu z rovnakého dôvodu, príslušný vstup sa po treťom poplachu vyradí zo stráženia (až do vypnutia ochrany vozidla).

## 12.8. Signalizačná LED dióda

Signalizácia	STAV
Nesvieti	vypnutá ochrana
Svieti	prihlasovanie do GSM siete alebo prebiehajúci hovor
Pravidelné blikanie	zapnutá ochrana
Rýchle blikanie	poplach, po poplachu alebo učiaci režim
Prerušovaný svit	zablokované (imobilizácia)
Rýchle blikanie (po vypnutí kľúča)	nedostupnosť GSM siete
Bliknutie po zapnutí kľúča	indikuje počet naučených diaľkových ovládačov

tab.7

## 12.9. Určenie polohy vozidla pomocou GSM siete

SMS príkaz LOCATOR umožňuje určenie aktuálnej polohy vozidla. Podmienkou je použitie SIM karty operátora, ktorý túto službu podporuje. Nastavenie funkcie LOCATOR vykonáte príkazom:

### yyyy LOCATOR ccc NAJDI xx...x SMS

kde: yyyy Master kód  
ccc číslo služby (pre Orange = 527, pre T-Mobile = 333)  
NAJDI meno služby  
xx...x telefónne číslo SIM karty v autoalarme  
(bez medzinárodnej predvolby)  
SMS formát správy

## 13. Funkcie výstupu AUX

Výstup AUX možno nastaviť do jedného z dvoch režimov činnosti.

**Napájanie externých snímačov** – pri tomto nastavení výstup spína +12V v čase zapnutej ochrany vozidla. Prúdové obmedzenie je 20mA.

**Zbernica AUX** – pri tomto nastavení možno na zbernicu pripájať moduly CR-11A (max. 4) so silovými výstupmi a s ich pomocou rozširovať autoalarm o ďalšie funkcie: dvojité uzam/odom. impulzy, druhý uzam/odom. impulz, signalizáciu stavu smerovými svetlami... Modul ponúka dva výstupy A a B. Tie je možné ovládať aj pomocou stlačenia dvojice tlačidiel na ovládacej kľúčovke RC-8x (viď. návod k CR-11A), alebo pomocou SMS príkazov. Tak je možné ovládať napríklad nezávislé kúrenie, chladničku, blikanie smeroviek, klaksón vozidla a podobne. Pomocou modulu CR-11A sa nesmie prerušovať funkčnosť obvodov vozidla (imobilizovať), pretože výstupy reagujú na prichádzajúce SMS príkazy v akomkoľvek stave autoalarmu, aj za jazdy, keď nemusí mať užívateľ vozidlo pod kontrolou a môže dôjsť k ohrozeniu osôb v okolí vozidla.

Príkaz	Stav
AUXA alebo AUXB	relé zopne na 1 sekundu
AUXA ON (OFF)	ON - trvalé zopnutie relé*
AUXB ON (OFF)	OFF - trvalé rozopnutie relé*
AUXA xxM alebo xxxS AUXB xxM alebo xxxS	xxM – je číselná hodnota, na ktorú má relé zopnúť v minútach xxxS – je číselná hodnota, na ktorú má relé zopnúť v sekundách

tab.8

Príklad príkazu pre zapnutie relé B na 30 sekúnd: **USER AUXB 30S**

\* Maximálna doba zopnutia výstupu je 60 minút, platí aj pre príkaz ON.

\* Ak je zopnuté relé B, dôjde k jeho rozopnutiu pri zapnutí ochrany.

\* Ak je zopnuté relé A, dôjde k jeho rozopnutiu pri zapnutí aj vypnutí ochrany.

## 14. Zálohovanie autoalarmu a kontrola akumulátora vozidla

Autoalarm je pre prípad odpojenia od hlavného akumulátora, vybavený záložným modulom BB-02 s vlastným akumulátorom. Ten zaisťuje prevádzku autoalarmu i v čase neprítomnosti hlavného palubného napätia (min. 5 hodín). Z BB-02 sú zálohované všetky funkcie autoalarmu, okrem hŕkania sirény. Autoalarm dobíja záložný akumulátor v BB-02 malým prúdom. Pri jeho vybití je pre plné nabitie potrebných cca. 5 dní. Pri testovaní alebo manipulácii s modulom je možné chrániť záložný akumulátor v BB-02 pred úplným vybitím krátkym skratovaním jeho pripojovacích vodičov (pri odpojení BB-02 z palubnej siete). Vtedy dôjde k vypnutiu elektroniky záložného modulu.

**V prípade nízkeho napätia hlavného akumulátora (pokles palubného napätia pod 10V), autoalarm odošle SMS: Nízke napätie akumulátora.**

Pri poklese napätia na záložnom zdroji pod 4V je odoslaná SMS správa: Vybitá zalozna bateria. SMS je odoslaná aj pri obnovení palubného napätia (hodnota nad 10V, musí trvať minimálne 10 minút).

Podrobné informácie o BB-02 nájdete na konci návodu RESET 3.

## 15. Núdzový RESET zariadenia

V prípade nutnosti, keď nie je k dispozícii inštalovaný kód Master, je možné vykonať núdzový Reset autoalarmu aj bez tohto kódu. Resetom dôjde k nastaveniu prístupových kódov do výrobných hodnôt. Pozor, dôjde aj k vymazaniu všetkých nastavených tel. čísel, parametrov LOCATOR, DIP, SET a ďalších. Núdzový Reset možno vykonať podľa nasledujúceho postupu: odpojte napájanie (aj záložné), vyberte SIM kartu z autoalarmu a vložte ju do telefónu, zapíšte do telefónneho zoznamu SIM karty meno "RESET" (**RESET zadávajúte VEĽKÝMI PÍSMENAMI**) a do telefónneho čísla uveďte "0". Vložte SIM kartu späť do autoalarmu a pripojte napájanie. Vykonanie Resetu je signalizované 4 akustickými signálmi.

## 16. Technické parametre autoalarmu

napájanie	12V alebo aj 24V DC (8-32V)
pokoiový prúdový odber	max. 20 mA
špičkový odber (počas komunikácie)	1 A
pracovné pásmo GSM modulu	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
výstupný výkon vysielača	2 W pre GSM900, 1 W pre GSM1800
prijímač D.O. a JA-8x	868,5MHz
rozsah pracovných teplôt	-20°C až +70°C
výstup SIR	spína +12V (24V), max. zaťažiteľnosť 1,3A
imobilizačný okruh	8A trvalo, krátkodobu až 12A
výstup pre ovládanie centr. uzamykania	max. 200mA, spína na GND
dlhá impulzu pre centrálnu uzamykanie	0,5s alebo 4s, prípadne aj 60s
bezpečnosť	STN EN 60950-1
EMC	STN EN 301 489-7, STN ETS 300 683
rádiové parametre	STN EN 301 419-1, STN EN 301 511, STN EN 300 220
iné:	EHK 97.01



(E) 97 RA-01 3780

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecných povolení TÚSR č. VPR – 4/2010 a VPR – 1/2008.

Jabltron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smerníc 1995/56/EC, 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.) v znení neskorších predpisov, EHK č.97, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach [www.jabltron.sk](http://www.jabltron.sk).

**Poznámka:** Ak sa užívateľ rozhodne tohto zariadenia zbaviť, stáva sa elektroodpadom.

Symbol uvedený na výrobku znamená, že hoci výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nemožno ho miešať s komunálnym odpadom, ale je ho potrebné odovzdať na zbernom mieste elektroodpadu. Zoznam zberných miest je dostupný na príslušných Obvodných úradoch životného prostredia. Prípadne ho možno spätným odberom odovzdať predajcovi pri kúpe nového zariadenia toho istého druhu. Podmienkou vrátenia je, že odovzďované zariadenie (elektroodpad) je v kompletnom stave v akom bolo pri kúpe. Úlohou zberu elektroodpadu je jeho materiálové zhodnotenie, vrátane bezpečnej a ekologickej likvidácie, ktorou sa vylúči možný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.



V prípade nejakých otázok, alebo pripomienok nás kontaktujte na telefónnom čísle 041/ 5640 264. Ak máte návrhy na zlepšenie našich služieb alebo výrobkov, zašlite ich na adresu [auto@jablotron.sk](mailto:auto@jablotron.sk). Ďakujeme!

## 17. Vhodné doplnky k autoalarmu ATHOS:

### Bezdrôtové detektory a ovládače:



**Miniaturný detektor pohybu JA-85P** je určený na detekciu pohybu človeka v chránenom priestore (napr. interiér vozidla, garáž, karavan...). Má vysokú odolnosť voči falošným poplachom. Použitý spôsob bezdrôtovej komunikácie garantuje kvalitný a spoľahlivý prenos.



**Detektor rozbitia skla JA-85B** je moderný prostriedok detekcie rozbitia sklenených plôch vozidla alebo objektu. Duálny princíp zabezpečuje vysokú spoľahlivosť detekcie. S alarmom komunikuje bezdrôtovo.



**Magnetický detektor JA-80M** je určený na bezdrôtovú signalizáciu vĺmania otvorením dverí, okna a pod. Okrem toho detektor obsahuje vstupy pre pripojenie externých drôtových detektorov. Inštalácia napr. na vstupné dvere do garáže je veľmi jednoduchá...



**Detektor dymu JA-80S** signalizuje výskyt požiaru v objekte. Pre lokálnu signalizáciu má zabudovanú akustickú sirénku. Poplachovú informáciu odosiela do autoalarmu bezdrôtovo.



**Detektor úniku plynu JA-80G** reaguje na výskyt horľavých plynov (zemný plyn, propán bután, svietiplyn a ďalšie). V prípade aktivácie vyhlási požiaru poplach a zároveň ho akusticky signalizuje zabudovanou sirénkou.



**Ovládací diaľkový modul RC-85** je určený na diaľkové ovládanie rôznych zariadení (garážová brána, osvetlenie, ústredňa...). Modul sa inštaluje do vozidla a bliknutím diaľkových svetiel alebo hŕknutím umožňuje ovládať ľubovoľné externé zariadenia.

### Drôtové snímače a doplnky do vozidla:



**Náklonový snímač CA-550** (tento snímač odporúčame ku každému autoalarmu) reaguje už na minimálne vychýlenie (o 1°) vozidla z rovnovážnej polohy. Kvalitný digitálny filter eliminuje falošné poplchy. Snímač je určený na ochranu vozidla pred odtiahnutím alebo krádežou kolies.



**Rozšiřovací modul CR-11A** obsahuje dve výkonové relé. Funkcie relé sú voliteľné. Autoalarm je tak možné rozšíriť autoalarm o ovládanie centrálnych zámok, blokovanie vozidla, nezávislé ovládanie kúrenia stlačením oboch tlačidiel diaľkového ovládača, prípadne SMS správou (trvale alebo na Vami zvolený čas) a podobne.



**MCB-01 CAN BUS** prevodník na inštaláciu autoalarmov do najnovších typov vozidiel. Číta digitálne informácie z CAN BUS zbernice vozidla a poskytuje potrebné výstupy pre autoalarmy ATHOS, FOX aj AKCENT. Výrazne urýchľuje a uľahčuje inštaláciu.



**Hands-free HF-03** umožňuje telefonovať až na 4 prednastavené čísla, prijímať všetky hovory a odpočúvať zvuky z interiéru vozidla.



**Parkovací asistent a kamerou a 3,5" displejom v spätnom zrkadle PS-082A** umožňuje vysoko komfortné parkovanie. Obsahuje 4 snímače, 3,5" LCD displej a kameru. Situácia za vozidlom je zobrazená na displeji aj v úplnej tme vďaka infravšetiu a vizuálna informácia na displeji je doplnená aj o číselný údaj o vzdialenosti od prekážky a o akustickú signalizáciu. Zariadenie vyniká jednoduchou inštaláciou aj obsluhou.

## 18. Ukážka komfortného nastavovania autoalarmu ATHOS cez internetovú stránku [www.gsmlink.sk](http://www.gsmlink.sk).

The screenshot shows the GSMLink web interface in a Microsoft Internet Explorer browser window. The address bar shows the URL: [https://www.gsmlink.cz/Link/CA1202\\_V2/Alarm.aspx](https://www.gsmlink.cz/Link/CA1202_V2/Alarm.aspx). The page title is "GSMLink".

At the top, there is a header with the GSMLink logo and user information:
 

- Uživatel: Athos
- Název objektu: Athos
- Telefon: 090:123456
- Výsledek poslední operace: OK
- Datum operace: 7.6.2005 17:30:40

The main content area is divided into several sections:
 

- Načíst nastavení** (Load settings)
- Odeslat nastavení** (Send settings)
- Zařízení** (Device)
- Osobní nastavení** (Personal settings)
- Odhlásit** (Logout)
- Offline režim** (Offline mode)

On the right side, there are two columns of settings:
 

- Telefonní čísla pro hlasové volání handsfree** (Handsfree calling numbers):
  - 1. 090:123456
  - 2. 090:654321
  - 3.
  - 4.
- Telefonní čísla pro předávání poplachových zpráv** (Alarm message forwarding numbers):
  - 1. 090:123456
  - 2. 090:654321
  - 3.
  - 4.

Below these, there are various checkboxes and dropdown menus for configuring the alarm system, including:
 

- ☒ Upozornění prozvoněním (Warning by ringing)
- ☐ Potvrzovací SMS při ovládání prozvoněním (Confirming SMS when ringing)
- ☒ Automatická lokalizace při poplachu (Automatic localization during alarm)
- ☒ Číslo poklesu napětí zapnuto (Voltage drop number on)
- ☐ Automatické zvednutí příchozího hovoru (Automatic answer to incoming call)
- ☒ Vyžaduje potvrzení blinkrů i pro zajištění (RESET 2) (Requires confirmation of blinkers even for locking (RESET 2))
- ☒ Vypnout GSM modul po 30 min. neaktivity (RESET 3) (Turn off GSM module after 30 min. inactivity (RESET 3))
- ☒ Akustické potvrzení zajištění/odjištění (Acoustic confirmation of locking/unlocking)
- ☒ Ovládání prozvoněním (Ringing control)
- ☒ Imobilizace vozu (Vehicle immobilization)
- ☒ Citlivost mikrofonu (Microphone sensitivity)
- ☒ Hlasitost reproduktoru (Speaker volume)
- ☒ Hlasitost vyzvánění (Ringtone volume)
- ☒ Vyzváněcí melodie (Ringtone melody)
- ☒ Polarita aktivace dveřního spínače (Door switch activation polarity)
- ☒ Polarita aktivace vstupu INP1 (INP1 input activation polarity)
- ☒ Polarita aktivace vstupu INP2 (INP2 input activation polarity)
- ☒ Polarita ovládání centrálního zamykání (RESET 2) (Central locking control polarity (RESET 2))
- ☒ Doba trvání zamykacího/odemykacího signálu (RESET 1) (Locking/unlocking signal duration (RESET 1))

At the bottom, there are dropdown menus for:
 

- potvrzovat (impuls 10 ms) (confirm (impulse 10 ms))
- Všechna telefonní čísla (All phone numbers)
- Zajištěním nebo SMS (Locking or SMS)
- 5 (5)
- 5 (5)
- 5 (5)
- 1 (1)
- Automatické rozpoznání (Automatic recognition)
- Automatické rozpoznání (Automatic recognition)
- Automatické rozpoznání (Automatic recognition)
- Automatické rozpoznání (Automatic recognition)
- 4s/4s (4s/4s)