

# Инструкция по установке: CA-1802 “Athos” – режим 2

## – для автомобилей с оригинальными брелками центрального замка

### Основные функции этого режима:

- Постановка и снятие с охраны, открывание и закрывание дверей с оригинальных брелков.
- Передача тревожных и информационных SMS на 4 номера телефона.
- Набор запрограммированного номера и передача тревог звуковым сигналом.
- Передача данных на станцию мониторинга.
- Удаленная иммобилизация по SMS команде.
- Управление и программирование системы с мобильного телефона.

- Охрана салона автомобиля и гаража 8 беспроводными извещателями серии JA-8x.
- Беспроводная гарнитура и удаленное прослушивание (прием любых входящих вызовов и набор 4 заданных номеров)
- Расширение функций модулем CR-11A, например, управление устройствами с помощью SMS (только 12 В).
- Доступ и программирование через сайт [www.GSMLink.cz](http://www.GSMLink.cz).
- Для автомобилей с бортовым питанием 12 или 24 В.

## 1 Перед установкой

Комплект должен устанавливаться только квалифицированным персоналом. Автомобильная GSM сигнализация предназначена для а/м с питанием 12В и «минусовой» массой. При первом включении, определяется напряжение питания и входы настраиваются на заводскую установку. Центральный блок предназначен для установки только в салон а/м.

Отключите аккумулятор перед началом установки. Для автомобилей с подушками безопасности, не разрешается находиться в салоне при отключении аккумулятора. Отключение аккумулятора может перезапустить работу различных устройств автомобиля (часы, и пр). Избегайте сверления корпуса автомобиля. Производитель не несет ответственности за повреждения, связанные с неправильным использованием изделия.

Для зачистки проводов следует использовать специальный инструмент. Если вы не используете некоторые провода, обрежьте их на расстоянии 10 см от разъема, изолируйте и закрепите хомутом.

**Для автомобилей с бортовым питанием 24 В, учитывайте следующие ограничения при установке сигнализации:**

1. Не разрешается подключать комплект HF-03.
2. При использовании акустической сигнализации, выход SIR подключается к питанию. Поскольку выход подключается к 24 В, необходимо использовать сирену типа SA-606-24V (вместо SA-530, включенной в стандартный комплект поставки). Этот случай также требует расширения импульса подтверждения сирены до 100 мс.

## 2 Подключение

- **Желтый** – выход сирены – подключается к +12 В (24 В) / макс. 1,3 А. Выдает сигнал тревоги (30 сек) и сигналы включения режимов<sup>1</sup>.
- **Серый** – **дверной контакт**. Реагирует на подключение и отключение от общего провода (как опция, можно задать определение пассивного состояния). Подключается ко всем контактам дверей автомобиля.
- **Белый** – **вход INP1** – вход управления статусом сигнализации. После закрывания дверей, изменение статуса на INP1 (подтверждается включением света) показывает, что систему нужно поставить на охрану. Открывание дверей и изменение статуса на INP1 снимает систему с охраны. Изменение статуса должно происходить при каждом снятии с охраны.
- **Желто-белый** – **вход INP2** – вход тревоги. Реагирует на подключение и отключение от массы (как опция, можно задать определение пассивного состояния).
- **Синий** – сигнал **включения зажигания**. Реагирует на подачу +12 В (24 В) от ключа зажигания. Проверьте наличие напряжения при включении зажигания.
- **Зеленый** – **LED индикатор** – устанавливается на видимом месте приборной панели. Минус индикатора подключается к массе.
- **Желто-черный** (позиция 10) – **“Закреть”**, **Бело-черный** (позиция 11) – **„Открыть”** – входы постановки/снятия. Реагируют на подключение и отключение от GND. Обычно подключаются к входам центрального замка. Если невозможно, могут подключаться к силовым цепям моторов центрального замка.
- **Черный** – **масса** – подключается к массе автомобиля.
- **Красный** – **питание +12 В (24 В)** - подключается к плюсу аккумулятора. Подавать питание следует только после окончательного завершения установки и проверки подключений!

- **Оранжевый** – **резервный аккумулятор** – подключение аккумулятора типа ВВ-02 (450 мАч, потребление до 20 мА.)
- **2 Коричневых** – иммобилайзер (до 8 А постоянно, 12 А временно).
- **Розовый** – **выход AUX** – функции выхода см. в табл. 7 – питание дополнительных извещателей +12 В/20 мА или цифровой шины для модулей CR-11A

Имеется возможность **подключения комплекта HF-03<sup>2</sup>**. При его использовании вы можете осуществлять звонки через сигнализацию, прослушивать обстановку в автомобиле после тревоги или иммобилизации двигателя. Комплект HF подключается к разъему RJ на передней крышке центрального блока сигнализации.

## 3 Установка SIM карты

1. Проверьте, что **PIN код SIM карты выключен**. Если SIM карта не позволяет отключить PIN код, установите его 0000. Запомните (см. ниже) номер телефона SIM карты. Рекомендуется удалить все записи из адресной книги SIM карты.

2. **Установите SIM карту:** используя тонкий предмет, нажмите желтую кнопку, чтобы выдвинуть держатель SIM карты (лицевая сторона блока сигнализации), вставьте SIM карту в держатель, контактами вверх и аккуратно задвиньте держатель обратно.

3. **Подключение GSM антенны** – (нельзя включать питание сигнализации, пока не подключена GSM антенна !!!). Антенна имеет липкую ленту для наклеивания на стекло или другое подходящее место, например, под приборной панелью. Антенну нельзя устанавливать вблизи сигнализации или электронных устройств. Антенну не рекомендуется устанавливать на видимом месте (рекомендуется в тонированной части окна). Очистите и высушите место установки. Если имеется установленная GSM антенна, можно подключить ее. Если разъемы отличаются, используйте соответствующий переходник.

4. **Проверьте подключение** и включите питание. Мигание индикатора и звуки сирены показывают процесс регистрации системы в сети GSM. Дождитесь выключения индикатора (до 1 минуты). Автосигнализация будет зарегистрирована в сети GSM.

*Если индикатор мигает после 1 минуты, произошел сбой регистрации. В этом случае, выключите питание, выньте SIM карту, проверьте чистоту ее контактов, установите ее в мобильный телефон и проверьте регистрацию в месте нахождения. Проверьте, что PIN код выключен (или установлен 0000). Если регистрация удачна, установите SIM карту обратно в сигнализацию и повторите процедуру включения сначала.*

## 4 После включения питания

Чтобы функции сигнализации соответствовали вашим требованиям, сначала надо задать начальную логику работы командой RESET. Потом задаются номера телефонов и другие параметры, регистрируются брелки RC-8x. Настройки можно выполнить следующими способами:

- **Редактирование записей в адресной книге SIM карты** (это простейший способ, но не для всех настроек, см. таблицу 5.1). После включения питания с установленной SIM картой, в ее адресной книге создаются записи (имена), определяющие функции устройства. Вы можете выполнить базовые настройки некоторых функций, вынув SIM карту (после отключения питания) и вставив ее в мобильный телефон, с помощью которого вы можете ввести номера телефонов и задать функции, согласно имеющимся записям в адресной книге SIM карты. См. таблицу 5.1 для списка задаваемых параметров.

<sup>1</sup> Опциональная функция  
GSM автосигнализация CA-1802 „Athos“

<sup>2</sup> Аксессуары являются опцией



TEL2 xx...x	<b>MASTER TEL2 xx...x</b>	авторизованными для управления сигнализацией командами SMS без кода пользователя) Например.: MASTER TEL2 +420602123456 вводит номер телефона в ячейку памяти TEL2 MASTER TEL3 0 очищает ячейку памяти TEL3.
TEL3 xx...x	<b>MASTER TEL3 xx...x</b>	
TEL4 xx...x	<b>MASTER TEL4 xx...x</b>	
DIAL1 xx...x ●	<b>MASTER DIAL1 xx...x</b>	<b>Программирование номеров телефонов для набора через Hands free.</b> Например: MASTER DIAL2 +420602123456 назначает номер кнопке ○ брелка. MASTER DIAL2 0 удаляет номер, назначенный кнопке ●.
DIAL2 xx...x ○	<b>MASTER DIAL2 xx...x</b>	
DIALA xx...x ●	<b>MASTER DIALA xx...x</b>	
DIALB xx...x ○	<b>MASTER DIALB xx...x</b>	
Нет	<b>MASTER LEARN RC</b>	<b>Регистрация брелков RC-8x</b> – можно зарегистрировать до 4 брелков, поверните ключ зажигания до отправки команды. Для регистрации брелков, нажмите и удерживайте кнопки ● и ○ вместе на 3 секунды. После регистрации всех брелков выключите зажигание. При регистрации первого брелка, все, ранее зарегистрированные брелки удаляются. Все необходимые брелки следует регистрировать последовательно, в одной сессии регистрации.
Нет	<b>MASTER LEARN EXT</b>	<b>Регистрация извещателей JA-8X</b> – см. описание в главе 5. Можно зарегистрировать до 8 извещателей (всего, для двух групп). Включите зажигание перед отправкой команды. Извещатели регистрируются при установке батареи. После регистрации всех извещателей, выключите зажигание. Все извещатели каждой группы следует регистрировать в одной сессии регистрации.
DIP параметры	<b>MASTER DIP abcdefghij</b>	<b>Установка параметров DIP</b> – см. таблицу DIP параметров
SET параметры	<b>MASTER SET abcdefghij</b>	<b>Установка параметров SET</b> – см. таблицу SET параметров
TELU xx...x	<b>MASTER TELU xx...x</b>	<b>Настройка звонка проверки SIM карты</b> (для prepaid карт) 1 раз в месяц, набор номера xx...x, вызов длительностью 10 сек. для подтверждения работы SIM карты.
Нет	<b>MASTER TXT 01,text</b>	<b>Изменение SMS сообщений и команд</b> (см. главу 9.1). Максимальная длина простого текста 30 символов. <i>Информационные тексты</i> (номера с 27) можно изменять, используя код USER (опция). Для изменения команд (номера 01 - 26) <b>всегда</b> требуется MASTER код установщика.

- Нельзя изменять коды, тексты SMS, регистрировать брелки и извещатели с помощью изменения адресной книги SIM карты.

## 6 DIP параметры

Параметры A - J соответствуют DIP функциям. Настройка осуществляется командой SMS: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Описание	
	0	1
A	0 = постановка/снятие без сигналов сирены 1 = сигналы сирены 10 мс при постановке/снятии (сирена без аккумулятора) 2, 3, 4 ... 9 = сигналы сирены при постановке/снятии (сирена другого типа) длительностью 20, 30, 40, 50, 100, 200, 300, 500 мс	Сирена при тревоге
B	Тревога без сирены	Сирена при тревоге
C	При тревоге только SMS	При тревоге SMS и звонок по телефону со звуком сирены
D	SMS команды без ответного SMS	SMS команды подтверждаются ответным SMS
E	0 = управление постановкой вызовом запрещено 1 = управление постановкой вызовом с TEL1 разрешено 2 = управление постановкой вызовом с TEL1 и TEL2 разрешено 3 = управление постановкой с TEL1, TEL2 и TEL3 разрешено 4 = управление постановкой вызовами с TEL1 - TEL4 разрешено	
F	Управление постановкой вызовом не подтверждается SMS	Постановка вызовом (см. E) подтверждается SMS на телефон, с которого поступил вызов
G	Пользователь не может менять тексты SMS	Пользователь может менять тексты SMS командой TXT
H	Не используется в этом режиме (введите 0).	
I	0 = иммобилизация при постановке* и SMS командой** 1 = иммобилизация при постановке* и автоматически, через 5 минут после выключения зажигания (AUTOIMO) и SMS командой** 2 = иммобилизация только SMS командой	
J	Определение места выключено	Место расположения передается SMS после выполнения команды IMO или, если автомобиль остановился после иммобилизации SMS командой

Заводская установка DIP 111100000 (жирный шрифт).

Вызовом вы управляете только сигнализацией, не замком.

\* Когда сигнализация на охране, цепь иммобилайзера не активна. Для активизации цепи после снятия с охраны, необходимо включить зажигание.

\*\* Эта SMS команда включает иммобилайзер, который можно выключить только соответствующей SMS командой. Постановка на охрану или снятие с охраны, не выключает иммобилайзер в этом случае.

## 7 SET параметры

Параметры A - J соответствуют SET функциям. Настройка осуществляется командой SMS: MASTER SET ABCDEFGHIJ

SET	Описание	
	0	1
A	0 = сигнализация открывания дверей и активизация INP на охране выключена 1 = сигнализация открывания дверей и активизация INP на охране включена 2 = активизация INP на охране включена, сигнализация открывания дверей с задержкой 10 секунд 3 = активизация INP на охране включена, сигнализация открывания дверей выключена	
B	Детектор напряжения выкл.	Детектор напряжения вкл.
C	Не используется в этом режиме (введите 0).	
D	Логика входа DOOR: 0 = авто (полярность определяется автоматически) 1 = активизация по спаду (подключение к GND) 2 = активизация по фронту (отключение от GND)	
E	Логика входа INP1: 0 = авто (полярность определяется автоматически) 1 = активизация по спаду (подключение к GND) 2 = активизация по фронту (отключение от GND)	
F	Логика входа INP2: 0 = авто (полярность определяется автоматически) 1 = активизация по спаду (подключение к GND) 2 = активизация по фронту (отключение от GND)	
G	Логика входа центрального замка: 0 = авто 1 = активизация по спаду (подключение к GND) 2 = активизация по фронту (отключение от GND)	
H	Не работает в режиме RESET 2, введите 0	
I	Не работает в версии CA-1802, введите 0	
J	0 = выход AUX для шины связи с модулями CR-11A 1 = выход AUX для питания извещателей	

Заводская установка SET 100000011 (жирный шрифт).

Если вы хотите изменить отдельные параметры DIP или SET, введите x для остальных параметров (например, MASTER SET x1xxxxxxx только включает детектор напряжения).

## 8 Функции пользователя

### 8.1 Дистанционное управление постановкой и снятием

Сигнализация ставится на охрану при закрытии дверей с оригинального брелка центрального замка и снимается с охраны при открывании дверей с брелка. Закрывание дверей всегда подтверждается включением указателей поворота (обычно и открывание подтверждается так же). Если двери открыты ключом, включится тревога. Для отключения тревоги необходимо открыть двери брелком. Для некоторых типов автомобилей понадобится сначала закрыть двери, потом открыть их брелком, для отключения тревоги. Мы не рекомендуем устанавливать сигнализацию в автомобили, если открывание двери ключом подтверждается сигналами поворота. Проконсультируйтесь в авторизованном сервисе или выключите эту функцию, если возможно.

## 8.2 Управление SMS командами с авторизованного телефона

SMS команды изменения статуса (AM и DM) влияют только на сигнализацию. Они не управляют центральным замком.

Текст SMS	Описание
AM	Постановка на охрану
DM	Снятие с охраны
IMO	STOP (иммобилизация после выключения зажигания)
UNIMO	Отключение иммобилайзера
STATUS	Запрос статуса, например „car reports: Time: 27.01.04 13:04, Status: Armed, Unblocked, Ignition off“.
HELP	Запрос краткого списка SMS команд
UC muumuu	Замена кода. <b>muumuu</b> – новый код, до 8 символов (A – Z и 0 – 9). Заводская установка USER
CREDIT parameter	Получение информации о балансе счета SIM карты. См. 12.5-8
AUX parameter	Управление выходными реле CR-11A и подключенными к нему устройствами (см. 1)
HF abcdef	Настройка комплекта hands-free: a – разрешение вызовов (0= запрет, 1=разрешение) b – авто ответ на входящие (0= запрет, 1=разрешение) c – чувствительность микрофона 0 - 9, (5) d – громкость динамика 0 - 9, (5) e - громкость вызова 0=выкл. до 9= макс..., (5) f – сигнал вызова 0 - 9, (1)
SIREN	Включение sireны на 30 секунд

- Команда должна содержать пробелы (например, HF 105551).
- Если команда отправляется с неавторизованного номера, перед командой нужно ввести код (зав. уст. USER). После кода вводится пробел. Пример команды постановки на охрану с неавторизованного номера: USER AM
- SMS команды не учитывают регистр. Можно использовать только базовые ASCII символы в SMS командах.
- Если SMS команда содержит символ %, текст после символа игнорируется. Символы %% в команде прерывают выполнение текста за ними. Это удобно при отправке SMS через Интернет, если добавляется текст – реклама и пр. При использовании символов % всегда нужно вставлять Мастер код или код пользователя с пробелом перед командой.
- SMS команды можно переписать. Пример: Можно заменить “AM” на “LOCK”.
- Заводские установки выделены жирным текстом.

## 8.3 Управление вызовом

Возможно полное управление с помощью входящих вызовов с авторизованных телефонов (см. DIP – параметр E). Если вы звоните на сигнализацию с авторизованного номера, ее статус меняется (постановка, снятие и т.д.). Вызов бесплатен (сигнализация не отвечает на вызов). При получении вызова в состоянии тревоги, может возникнуть задержка.

### 8.4 Вызовы с набора handsfree (HF-03)

Если установлен комплект HF-03 hands free, можно принимать вызовы и осуществлять вызовы на запрограммированные номера телефонов DIAL x. Если **зажигание включено**, брелки RC-8x позволяют управлять набором hands free.

**Входящие вызовы** – для ответа, нажмите на любую кнопку брелка RC-8x. Второе нажатие кнопки прерывает вызов.

Вызовы могут приниматься автоматически, см. инструкцию на HF.

**Исходящие вызовы** – если зажигание включено, брелки RC-8x позволяют набрать 4 запрограммированных номера (см. 5.1).

На охране, все входящие вызовы отклоняются. Если включен иммобилайзер или после тревоги, все входящие вызовы принимаются автоматически (для возможности прослушивания)

### 8.5 Тревоги

При включении тревоги, сирена звучит 30 секунд, на все телефоны (TEL1 - TEL4) передается предупреждающее SMS и на эти телефоны отправляется вызов с сигналом сирены. Если включено определение места, отправляется запрос о расположении. При отключении тревоги пользователем, все передачи отменяются.

**Для отключения тревоги**, откройте автомобиль с оригинального брелка или снимите сигнализацию с охраны с помощью SMS команды (DM) с мобильного телефона. После отключения тревоги, передается SMS об отключении тревоги.

Пример тревожного SMS:

*Your car reports: Alarm, INP activation, Time 10.12.04 01:45*

*Mercedes reports: Alarm, FIRE, garage sensor activation, Time 11.02.04 01:12*

### 8.6 Акустические сигналы при постановке/снятии

Если акустические сигналы включены (см. Табл. 6), постановка подтверждается 1 сигналом, снятие – двумя. Частичная постановка – два коротких сигнала. Три сигнала при снятии показывают, что включалась тревога. Попытка постановки на охрану с нарушенным входом (например, открыта дверь) показывается четырьмя

короткими сигналами. Сирена показывает срабатывание беспроводных извещателей с задержкой на вход (один сигнал).

Шесть коротких сигналов при постановке показывают отсутствие GSM сети.

## 9 Редактирование SMS текстов

Необходимые SMS тексты (команды и ответы системы) запрограммированы изготовителем. Вы можете их при необходимости изменить с помощью мобильного телефона или через сайт [www.GSMLink.cz](http://www.GSMLink.cz).

Для изменения текста, пошлите SMS сообщение. Одно SMS позволяет изменить несколько текстов. Разделяйте тексты запятыми.

### MASTER TXT zz,text,zz,text,...

где: **zz** - индекс (номер) текста (см. следующую таблицу)  
**text** - Ваш новый текст – до 30 символов (точку и тире не использовать, пробелы допустимы).

Пример: MASTER TXT 01,LOCK PLEASE

Тексты с номерами 01 - 26 являются командами, требующими MASTER кода для их изменения. Если вы меняете эти тексты, вы меняете команды, на которые реагирует система. Например, заменив “STATUS” на “STATE PASSWORD”, для запроса статуса вы должны будете использовать только команду “STATE PASSWORD”. Таким образом вы можете **вставить “пароль”** в текст, предотвращая случайное использование команды. Все другие тексты являются информационными и соответствуют событиям, статусу и названиям входов. Это позволяет вам использовать удобные названия. Например, “INP 1” можно заменить на “bonnet” и т.д.. Тексты можно менять с MASTER кодом и с кодом USER (опция).

Удобно менять тексты на странице GSMLink, см. параграф 11.

### 9.1 Таблица SMS текстов

zz	Заводская установка	zz	Заводская установка
<b>SMS команды:</b>		48	Telephone 4
01	AM	49	Telephone – UC
02	DM	50	Telephone – MC
03	IMO	51	Wireless detector 1
04	UNIMO	52	Wireless detector 2
05	STATUS	53	Wireless detector 3
06	HELP	54	Wireless detector 4
07	CREDIT	55	Wireless detector 5
08	DIAL	56	Wireless detector 6
09	HF	57	Wireless detector 7
10	LOCATOR	58	Wireless detector 8
11	MC	59	Wireless controller 1
12	UC	60	Wireless controller 2
13	DIP	61	Wireless controller 3
14	TEL	62	Wireless controller 4
15	LEARN	<b>Статус:</b>	
16	SIREN	64	Car alarm reports
17	SET	65	Status:
18	AUXA	66	Armed
19	AUXB	67	Disarmed
25	ON	68	Ignition key ON
26	OFF	69	Ignition key OFF
<b>События:</b>		70	Engine is blocked
30	Alarm	71	Engine is unblocked
31	Alarm cancelled by a user	72	No alarm
32	Fire alarm	73	Alarm timeout
33	Tamper alarm	74	Low battery voltage
34	Disarming	75	Power failure
35	Arming	76	Power recovery
36	Low battery voltage	77	Time
37	Engine is blocked	78	Low back-up battery voltage
38	Engine is unblocked	79	Partially
<b>Источник:</b>		<b>Подтверждающее SMS:</b>	
40	Ignition key	81	Command accepted
41	Door contact	82	Command syntax error
42	INP1 activation	83	New MC code:
43	INP2 activation	84	New UC code:
44	Low battery voltage sensor	85	Reset
45	Telephone 1	86	Registered phone number:
46	Telephone 2	87	Credit:
47	Telephone 3	88	LEARN mode, enrolled

## 10 Доступ через Интернет

Сайт [www.GSMLink.cz](http://www.GSMLink.cz) позволяет управлять сигнализацией (пользователю) и настраивать ее (установщику).

Для получения доступа к установленной и включенной сигнализации, сначала зарегистрируйте ее на первой странице. Регистрационный код приведен в гарантийном талоне.

## 11 Передача на станцию мониторинга

GSM коммуникатор позволяет передавать сообщения на станцию мониторинга через GPRS. Станция мониторинга (СМ) получает сообщения о постановке, снятии и тревогах. После постановки на охрану, связь регулярно проверяется. Если кто-либо пытается заглушить GSM канал, на СМ появится сигнал тревоги.

## 12 Дополнительные функции

### 12.1 Контроль напряжения

Встроенный детектор напряжения может включать тревогу, если электроустройства автомобиля включаются в режиме охраны. Детектор работает 10 минут после постановки на охрану.

### 12.2 Дистанционное включение сирены

Вы можете управлять сиреной дистанционно, командой MASTER SIREN. Эта команда требует MASTER кода.

Команда	Статус
MASTER SIREN ON	Включение выхода SIR постоянно
MASTER SIREN OFF	Выключение выхода SIR
MASTER SIREN	Включение выхода SIR на 30 секунд.
MASTER SIREN xM или MASTER SIREN xxxS	xxM – длительность включения выхода SIR в минутах xxxS – то же, но в секундах.

### 12.3 Счетчик тревог

Если любой датчик (вход) постоянно выдает тревогу, этот вход будет исключен автоматически, после третьей тревоги (будет оставаться исключенным до снятия с охраны).

### 12.4 Сигналы индикатора

Индикация	Означает
Выключен	Снято с охраны
Постоянно включен	Регистрация в сети GSM или вызов
Медленно мигает	На охране
Быстро мигает	Тревога в памяти
Прерывисто горит	Автомобиль остановлен (иммобилизация)
Мигает после выключения зажигания	GSM сеть недоступна
Мигает после включения зажигания	Количество зарегистрированных брелков

### 12.5 Баланс prepaid SIM карт

По возможности старайтесь не использовать prepaid тарифные планы. Но, если у Вас нет другого выбора, Вы можете использовать следующую SMS команду:

#### MASTER CREDIT uuu..u xx yyy zz

где: **uuu...u** команда проверки баланса провайдера  
**xx** период времени (в днях) для регулярной проверки  
**yyy** минимальное значение суммы, ниже которой отправляется сообщение на номер TEL1  
**zz** позиция первой цифры баланса, присланного провайдером через SMS.

- После ввода этой команды, система будет проверять баланс автоматически каждые xx дней, и, если баланс меньше значения yyy, пользователь будет оповещен на TEL1.
- Можно получить отчет о балансе в произвольный момент, пошлав команду CREDIT.
- Для выключения функции автоматической проверки баланса, установите период времени "xx" в значение 00.

### 12.6 Роуминг

Если Ваша SIM карта поддерживает роуминг, система сигнализации также будет работоспособна, кроме функций определения положения и передачи данных по GPRS..

### 12.7 Перерегистрация в сети GSM

Если вам нужно перерегистрировать GSM модуль в сети GSM, используйте команду "MASTER RESET GSM".

Она не влияет на настройки и обычно используется для активизации GPRS или при пополнении баланса. Команда всегда требует Master кода.

### 12.8 Сервисная команда

Команда DINFO позволяет получить текущие настройки, информацию об уровне GSM сигнала, код регистрации для GSMLink и другие параметры. Команда всегда требует Master код.

#### Пример команды: MASTER DINFO

Пример ответа: Car alarm reports: CA-1802, SN:123456, SV:01, LV:03, RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25, Time:3.2.06 11:35  
CA-1802 версия сигнализации  
SN:123456 идентификационный номер изделия  
SV:01 версия ПО  
LV:03 версия языка  
RK: ABCDE-12345-FG67 код регистрации для GSMLink  
R:01 текущий режим изделия  
GSM:25 уровень GSM сигнала (от 0 до 32 (лучший))

## 13 Выход AUX

Выход AUX может быть в одном из следующих режимов.

**Питание извещателей** – в этом режиме, выход подключается к +12 В при постановке на охрану. Допустимая нагрузка 30 мА.

**Шина AUX**– этот режим позволяет подключить до 4 модулей CR-11A к шине. Это позволяет расширить функциональность сигнализации за счет выходов. Имеются два выхода: А и В. Они могут управляться одновременным нажатием кнопок на брелке RC-8x (см. инструкцию на CR-11A), или SMS командами. Это позволяет управлять независимым нагревом, холодильником, строб-лампами и пр.). Автомобиль не следует блокировать этими модулями, потому что выходы реагируют на SMS команды в любом режиме сигнализации. В частности, если автомобиль в движении, его резкая остановка может создать опасность для водителя или окружающих.

Команда	Статус
AUXA (B)	Реле включается на 1 секунду
AUXA ON (OFF)	ON – Включить постоянно*
AUXB ON (OFF)	OFF – Выключить постоянно*
AUXA xxM in xxxS AUXB xxM in xxxS	xxM – время включения реле в минутах xxS – то же, в секундах

Пример команды включения реле В на 30 секунд:

#### AUXB 30S

\* Максимальное время включения 60 минут.

\* Если реле (А или В) включено при постановке на охрану, оно выключится. Дополнительно, если включено реле А, оно выключится при снятии с охраны.

## 14 Резервный аккумулятор и контроль напряжения

Для контроля отсутствия напряжения в бортовой сети (отключение аккумулятора, умышленного повреждения и пр.) сигнализация оборудуется резервным аккумулятором ВВ-02. Аккумулятор питает сигнализацию при отсутствии бортового питания (не менее 5 часов). За исключением сирены, ВВ-02 поддерживает все функции сигнализации. Сигнализация потребляет малый ток от ВВ-02. Полный заряд разряженного аккумулятора занимает 5 дней. В случае отсутствия бортового питания, ВВ-02 обеспечивает работу сигнализации до восстановления бортового питания или до своего полного разряда. При тестировании или при контроле, можно запитать резервный аккумулятор от полного разряда, кратко замкнув клеммы ВВ-02 (ВВ-02 должен быть отключен от питания). Это приводит к отключению электрической схемы внутри аккумулятора. В случае переключения на работу от ВВ-02 (если напряжение падает ниже 8.5 В или при отключении аккумулятора), передается SMS с информацией о работе от резервного аккумулятора. SMS также передается при включении питания (не позднее чем через 10 минут).

## 15 Сброс при неисправности (RESET)

В непредвиденном случае, когда MASTER код неизвестен, можно выполнить сброс (RESET) сигнализации без кода. Это будет сброс настроек на заводские установки, включая коды доступа (указанные в инструкции). Предупреждение: все запрограммированные номера, параметры локатора, параметры DIP и SET возвращаются к заводским установкам. Выполнение сброса: Выключите питание (и резервный аккумулятор). Выньте SIM карту и вставьте ее в телефон, введите "RESET" как имя в адресной книге SIM карты, и введите "0" в поле номера телефона. Вставьте SIM карту обратно в сигнализацию и включите питание. Сброс индицируется 4 сигналами.

Звоните нам по телефонам +420 483 559 987 или +420 606 652 997.  
Вы можете отправить нам почту с предложениями по улучшению  
продукта и обслуживания по адресу [auto@jablotron.cz](mailto:auto@jablotron.cz).

## 16 Характеристики

Питание	12-24 В DC (8-32 В)
Потребление в ожидании	не более 20 мА
Потребление (в процессе GSM связи)	не более 1 А
GSM диапазон	E-GSM / GPRS 900/1800 МГц
Мощность передачи	2 Вт для GSM900, 1 Вт для GSM1800
Частота RX	868.5 МГц
Рабочая температура	-20°C +70°C
Выход SIR	+12 В (24 В), не более 1.3 А
Иммобилайзер	8 А постоянно, 12 А временно
Выход центрального замка	не более 200 мА, подключение к GND импульс 0.3 с, 4 с или 60 с (опция)

Соответствие ECE Regulation No. 97.01

*Может использоваться согласно ERC/DEC98(20,21), ERC REC 70-03*

Безопасность	EN 60950
EMC	EN 55022, EN 50130-4
Радиопомехи	ETSI EN 301419-1, EN 301511, ETSI EN 300220

 97 RAI-01 4532



Jablotron Ltd. Заявляет, что CA-1802 соответствует требованиям  
Directive 1999/5/EC. Оригиналы сертификатов соответствия можно  
найти на сайте [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com), в разделе Техническая поддержка.



**Примечание:** Хотя изделие не содержит вредных для здоровья людей  
материалов, рекомендуется вернуть его производителю после  
использования.