

Unidade CU-07 TRACER

Instruções de uso e configuração da unidade

A unidade CU-07 Tracer é um dispositivo que por meio do receptor GPS verifica a posição de um automóvel, motocicleta ou caminhão e envia-a através da rede GSM para o portal web do sistema. Aqui é possível continuar no processamento dos dados recebidos (controlar a posição online, criar um diário de bordo, etc.) O movimento da unidade é detectado pelo acelerômetro integrado que controla automaticamente o início e a terminação das viagens realizadas. É possível dizer simplesmente que durante o movimento da unidade, esta regista a sua posição geográfica e tenta enviá-la em tempo real para o servidor. Se não é possível enviar os dados, a unidade inscreve-os na sua memória interna e envia-os mais tarde.

A unidade indica o seu estado por meio da lâmpada sinalizadora LED.

| | |
|------------------------|--|
| pisca lentamente | está-se realizando o login para o sistema ou ocorreu a perda de sinal de GPS |
| pisca rapidamente | a unidade está esperando pelo toque para obter a configuração (apenas no caso da primeira ligação após a compra) |
| pisca SOS(...---...) | defeito da unidade |
| brilha permanentemente | o movimento é indicado, a viagem é detectada |
| não brilha | terminação da viagem ou desligamento da alimentação da unidade |

Início da viagem - A unidade em estado de repouso (carro estacionado) toma a corrente mínima e apenas está em emergência esperando pelo movimento do carro. Logo que o carro começa a mover-se (atinge a velocidade superior a 3 km/hora), a unidade comuta-se automaticamente para o modo em que transmite dados sobre a mudança de posição do carro. O início da viagem é sinalizado mediante a lâmpada sinalizadora LED com o brilho contínuo e esta brilha durante todo o tempo da viagem.

Fim da viagem - a viagem é terminada automaticamente. Quando a viatura deixa de se mover por mais tempo de 30 segundos, a viagem se suspende e começa a ocorrer a contagem regressiva da sua terminação (200 segundos - 85 minutos, configuração de fábrica para 5 minutos, ver 2.6). Se a viatura, durante a contagem regressiva, não comece a se mover novamente, então a viagem é terminada (o LED sinalizador se apaga) e cada próximo movimento, após esse tempo, iniciará uma nova viagem. Se o carro fica parado em longas filas a viagem pode ser terminada excepcionalmente devido ao movimento mínimo da viatura. Verificando-se um novo movimento, começa a guardar-se uma nova viagem. Nesse caso você não perde nenhum dado, mas sua viagem divide-se em algumas partes consecutivas. ATENÇÃO: se a unidade está ligada à alimentação do veículo (isqueiro, por ex.), então a viagem em curso termina com cada desligamento da alimentação (em geral o desligamento da chave).

1. Montagem, ligação e configuração da unidade

1.1. Montagem e ligação da unidade

A unidade pode ser ligada por meio do isqueiro à tensão de bordo de 12 - 24 V (por exemplo para experimentar a função e

encontrar uma colocação adequada). **Para uma operação standard**

recomendamos ligar a unidade à rede de bordo de modo que não possa ocorrer o desligamento da tensão - a saber, ligar permanentemente à rede de bordo ou pelo menos à tomada com alimentação permanente. Se a unidade estiver ligada a uma tomada que se pode desligar, acontece que a viagem começa com um atraso devido à pesquisa da posição dos satélites e estabelecimento da ligação GSM após a ligação da alimentação. Assim o início da viagem pode ser representado como uma linha reta do ponto de partida (respectivamente do último ponto de destino) até ao lugar em que a unidade registra pela primeira vez o sinal correto de GPS. Esta distância pode atingir algumas dezenas, bem como centenas, de metros.

A própria colocação da unidade deve ser feita à distância mínima de 30 cm da posição prevista do corpo do motorista ou tripulação, na viatura. Também é recomendável colocar a unidade perto das janelas, na posição horizontal **com o lado designado PARA BAIXO no sentido ao chão.** A unidade não deve ser instalada nas proximidades imediatas ou diretamente em peças metálicas. O dispositivo compreende uma antena GPS. Sua colocação adequada aumenta a exatidão e a rapidez de encontrar a posição. A unidade pode ser colocada, por exemplo, debaixo dos elementos plásticos do painel de instrumentos, na parte superior do compartimento para bagagem, etc. Em geral é válido que quanto melhor for a vista direta da unidade para o céu e seu horizonte, tanto melhor rastrearás as viagens. Cuidado com os pára-brisas galvanizados, eventualmente painéis de instrumentos metálicos (caminhões velhos). Debaixo destes a recepção do sinal GPS é significativamente limitada. Nesse caso fixe a unidade acima do retrovisor ou na parte traseira do carro. Igualmente não coloque a unidade nas proximidades imediatas do receptor de rádio e alto-falantes para não ocorrer um efeito desagradável de „ruídos“ nos reprodutores durante a comunicação da unidade (um efeito semelhante é causado por telefones celulares).

No caso da ligação através do conector, igualmente é necessário garantir que não ocorra o arranque do conector da tomada (depois a unidade não é capaz nem de registrar, nem de transmitir informações sobre a viagem). Para a fixação da unidade pode-se utilizar o auto-colante de dupla face anexo. Antes do seu uso limpe cuidadosamente o fundo.

Lugares recomendados para instalação

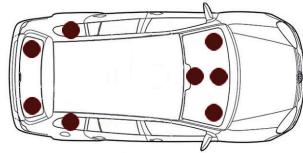


Figura: sugestão de lugares para se instalar a unidade



No caso da colocação inadequada da unidade o produtor não garante a recepção do sinal de GPS!

Para a montagem com a ligação permanente à rede de bordo é válido:

GND - condutor preto

+U - condutor vermelho

Recomendamos encarregar uma empresa profissional para a ligação fixa da unidade à rede de bordo.

O dispositivo é protegido no seu interior com um fusível contra a destruição dos circuitos internos, mas apesar disso recomendamos fazer a ligação da sua alimentação através do fusível 1A, evitando-se assim o eventual curto-círcito e a necessidade de enviar a unidade ao serviço de assistência técnica do fabricante.

1.2. Configuração inicial da unidade

Depois de comprar a unidade é necessário fazer a configuração inicial desta. Para a configuração inicial você precisará do seu celular e do número de telefone da unidade. Recomendamos fazer a configuração inicial num lugar onde será possível captar sem problemas o sinal de GPS (a saber, num espaço aberto e não, por exemplo, numa garagem).

A configuração inicial se faz de maneira que a unidade convenientemente situada (ver 1.1.) se liga à alimentação. Após a ligação à tensão o LED do sistema da unidade começa a piscar lentamente. Durante o piscar, por cerca de 2 minutos realiza-se a inicialização de todas as peças da unidade. Caso se trate da primeira ligação da unidade à alimentação, o piscar no fim deste processo **passa a ser muito rápido**, entrando assim a unidade em estado de **espera de configuração**. Depois de receber a configuração (esta será feita pelo do serviço) a unidade envia o SMS de confirmação, notificando sobre a configuração bem sucedida, para o número a partir do qual foi configurada. A unidade está pronta para registrar as viagens.

Solução de problemas na configuração inicial:

Caso não se receba o **SMS de confirmação** após o processo de configuração, tente repetir o mesmo.

O LED sinalizador da unidade começou a piscar em estilo SOS (3 vezes curto e depois 3 vezes longo): foi detetado um defeito da unidade ou cartão SIM. Dirija-se ao fornecedor do serviço GSM.

2. Configuração avançada da unidade

A configuração avançada da unidade aumenta o conforto e a funcionalidade de todo o sistema de monitoramento. A configuração se realiza por meio de SMS enviados para o número de telefone da unidade.

Cada SMS deve começar com uma senha de seis caracteres a qual está configurada de fábrica para 123456. **O fabricante recomenda alterar a senha** (ver 2.1). Detrás da senha e detrás da vírgula estão indicados um ou mais comandos, separados também com vírgulas. O SMS não pode ser maior do que 160 caracteres.

2.1. Alteração da senha de acesso

O produtor recomenda alterar a senha. **Tome cuidado alterando a senha, no caso da senha esquecida não é possível fazer o restart da unidade para a configuração de fábrica. Nesse caso contacte o fabricante.**

Forma do comando: Senha,MCxxxxxxxxxx

onde: xxxxxx nova senha de acesso ao dispositivo

(6 caracteres se repetem duas vezes, é possível digitar apenas algarismos)

Exemplo do comando:

123456,MC654321654321 (a nova senha será 654321)

2.2. Digitação dos números de telefone dos motoristas

Se a unidade está situada na viatura usada por vários motoristas, é possível configurar o número do motorista que vai andar com a viatura, fazendo tocar a unidade a partir do telefone do motorista. Na memória do dispositivo podem estar guardados até 15 números de telefone dos motoristas identificados pela unidade quando, esta se faz tocar. O número

de telefone pode constar de 12 algarismos no máximo, e tem que estar digitado no formato internacional.

Forma do comando: Senha,TELx+yyyyyyyyyyyy

onde: x - número de ordem do número de telefone (de 1 a 15);

yyyyyyyyyyyy – número de telefone no formato internacional (no máximo 12 algarismos, não se inclui o carácter «+»)

Exemplo do comando para digitar os números dos motoristas 1 e 2: 123456,TEL1+420608234567,TEL2+420777654321

Forma do comando para apagar o número: Senha,TELx+0

Exemplo do comando para apagar o número do motorista 1: 123456,TEL1+0

Nota: Num só SMS é possível enviar vários comandos. A senha está indicada no começo de SMS.

2.3. Seleção do motorista por toque

O motorista atribui-se à viagem mediante o toque a partir do seu telefone, com a condição de que o seu número está guardado na memória da unidade (ver 2.2.). Ao fazer tocar, a unidade mesma acaba a chamada e nas viagens seguintes será configurado o motorista que fez tocar a unidade.

2.4. Seleção do motorista pelo comando SMS

Igualmente é possível selecionar o motorista através do comando SMS (função, por exemplo, para um despachante). Para alterar o número do motorista atual é necessário digitar o comando na forma:

Forma do comando: Senha,Dxx

onde: xx - número de dois algarismos dos motoristas de 01 a 15

Exemplo do comando: 123456,D02 (está configurado o motorista 2)

2.5. Digitação do tipo de viagem

Se você precisar distinguir vários tipos de viagens (privada, de negócios, etc.), é possível configurá-la antes do seu início mediante o envio de SMS. O dispositivo permite distinguir cinco tipos de viagens. O tipo da viagem atual pode ser selecionado mediante o envio do comando via SMS

O tipo de viagem pode ser alterado pelo comando SMS sem uma senha, a saber, apenas a partir dos números de telefone guardados na unidade (ver 2.2.). Nesse caso altera-se automaticamente, junto com o tipo de viagem, também o número do motorista.

Forma do comando: Txx

onde: x - tipo de viagem:

00 = de negócios (pré-configurada)

01 = privada

02 = de assistência técnica

03 = de negócios no estrangeiro (por exemplo, por motivo do preço de combustível)

04 = privada no estrangeiro (por exemplo, por motivo do preço de combustível)

Exemplo do comando: T01 (está configurada a viagem privada e está alterado o motorista de acordo com o número de telefone a partir do qual o comando foi enviado).

O tipo de viagem pode ser alterado igualmente pelo comando SMS, com uma senha. Nesse caso altera-se apenas o tipo de viagem, sendo que o motorista permanecerá inalterado. Este comando pode ser executado também a partir

dos números de telefone não guardados na unidade dada (função, por exemplo, para um despachante).

Forma do comando: Senha,Txx

onde: xx - tipo de viagem (ver acima)

Exemplo do comando: 123456,T01 (está configurada uma viagem privada)

2.6. Digitação do tempo da contagem regressiva da terminação da viagem

O dispositivo permite configurar o intervalo de tempo necessário para a terminação da viagem. Se configurarmos o tempo da contagem regressiva para 600 segundos, então após a terminação da viagem a unidade espera por 10 minutos pela detecção do movimento da viatura. Se a viatura não comece a mover-se novamente, então a viagem original vai continuar. Caso contrário, a viagem original termina e a unidade passa para o modo dormir.

Forma do comando: Senha,ETx

onde x – número de segundos

valores permitidos 200 segundos - 5100 segundos (85 minutos)

configuração inicial 300 segundos (5 minutos)

Exemplo do comando: 123456,ET600 (time-out configurado para 10 minutos)

2.7. Confirmação de comandos SMS recebidos

O dispositivo pode confirmar a execução dos comandos SMS recebidos de acordo com a configuração do parâmetro:

Forma do comando: Senha,REx

onde: x - pode assumir os valores:

0 - não confirmar os comandos SMS recebidos (pré-configurado)

1 - confirmar mediante a notificação de SMS para o telefone a partir do qual foi recebido o SMS

Exemplo do comando: 123456,RE1 (cada comando será confirmado sob a forma de SMS para o número a partir do qual o comando chegou)

2.8. Verificação da posição atual

É possível verificar a posição atual da unidade mediante o comando SMS do GPS. A digitação do comando exige digitar a senha. O SMS contém informações sobre as coordenadas em graus. Se o seu telemóvel suporta a pesquisa direta de links em notificações recebidas, então também o link à Internet, onde é possível navegar no mapa com a posição determinada, faz parte do SMS.

Forma do comando: Senha,GPS

Exemplo do comando para verificar a posição atual:

123456, GPS

2.9. Permissão de enviar SMS em roaming

A unidade pode confirmar alterações (por exemplo a seleção do motorista) mediante o envio de SMS. A confirmação via SMS é proibida fora da rede doméstica. Ligando esta função, aumentam-se as despesas operacionais da sua unidade. **E possível configurar o comando mediante o seu fornecedor do serviço de monitoramento online!**

2.10. Permissão de enviar dados em roaming

A unidade entrega os dados sobre o itinerário da viagem, continuamente, para o servidor, através da ligação GPRS. É proibido fora a rede doméstica. Ligando esta função aumentam-se as despesas operacionais da sua unidade.

É possível configurar o comando mediante o Seu fornecedor do serviço de monitoramento online.

Nota: Se esta função não está ativa, os dados se guardam na unidade e transferem-se para o servidor só após o login da unidade na rede local. Na memória podem ser guardadas as viagens diárias da viatura (cerca de 15 horas / dia) durante mais de um mês.

2.11. Aviso sobre a manipulação da viatura e início da viagem

A unidade pode avisar sobre a manipulação do seu veículo (por exemplo: vibrações, movimento, etc.), fazendo tocar o número de telefone a partir do qual digita-se o comando SMS. **O aviso só é funcional se a unidade está ligada à alimentação permanente, estando ativo só após a expiração da contagem regressiva, configurável, da terminação da viagem (ver 2.6.), o qual é detectada pelo apagamento do LED sinalizador. Você pode acelerar esta função fazendo tocar a unidade, terminando-se assim a viagem apesar de que se realize a contagem regressiva da terminação da viagem.**

A outra variante é o aviso sobre o início da viagem (velocidade superior a 3 km/hora) fazendo-se tocar o número de telefone a partir do qual digita-se o comando SMS. **O aviso só é funcional se a unidade está ligada à alimentação permanente, estando ativo só após a expiração da contagem regressiva configurável da terminação da viagem (ver 2.6.), a qual é detectada pelo apagamento do LED sinalizador. Você pode acelerar esta função fazendo tocar a unidade, terminando-se assim a viagem apesar de que está-se a realizar a contagem regressiva da terminação da viagem.** As funções acima indicadas „Aviso“ não são funções de segurança e não substituem a segurança da viatura.

Forma do comando: Senha,Ax

onde: x = 1 aviso durante a manipulação

x = 2 aviso durante o início da viagem

x = 0 aviso proibido *(atenção leia a nota no capítulo 2.11. „Configuração de fábrica“)

Exemplo do comando: 123456,A1 (durante a manipulação a unidade faz tocar por cerca de 15 segundos o telefone a partir do qual foi enviado o comando SMS)

2.12. Configuração de fábrica

Pré-configuração de fábrica de parâmetros opcionais da unidade:

TELx a lista de números de telefone dos motoristas está vazia

T viagem 00 (de negócios)

D motorista 01

ET viagens time-out 300 segundos (5 minutos)

A toque 0 (proibido)

RE confirmação de SMS 0 (proibido)

MC a senha configurada para 123456

***Aviso: no caso da configuração dos comandos SMS de confirmação por toque (ver 2.7.), é necessário que o „correio de voz“ do cliente do serviço esteja desligado. O correio de voz recebe chamadas automaticamente mesmo após a sua rejeição pelo usuário, resultando isso em aumento dos custos operacionais do SIM da unidade!**

3. Parâmetros técnicos

| | |
|--|------------------|
| tensão de alimentação | = 8 - 30 V |
| corrente tomada máxima | 200 mA / 12 V |
| corrente nominal no modo online | 120 mA / 12 V |
| tomada em repouso | 15 mA / 12 V |
| dimensões comprimento x largura x altura | 160 x 42 x 19 mm |
| peso | 84 g |
| faixa de temperaturas de funcionamento | de -20 a +80 °C |

Destina-se para a ligação às redes de bordo das viaturas com a tensão de 12V ou 24V. A unidade é projetada para operar em veículos automóveis rodoviários.

O presente produto é coincidente com o tipo homologado pelo Ministério dos Transportes da República Checa sob o número E8 10R-03 5144.



JABLOTRON ALARMS a.s. pelo presente declara que o presente produto está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes das Diretivas 1999/5/EC, 1995/56/EC e Decreto-Lei No.426/2000 do Código.



Nota: Apesar de que este produto não contém materiais nocivos, não o jogue no lixo, mas entregue-o num ponto de recolhida de resíduos eletrónicos. Informações mais detalhadas em www.jablotron.cz, secção Assessoria.

JABLOTRON
CREATING ALARMS

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33
46601 Jablonec nad Nisou
Tel.: 483 559 911
Fax: 483 559 993
Internet: www.jablotron.cz