Instrukcja instalacji: CA-1802 “Athos” – tryb 2
– dla samochodów z oryginalnym pilotem sterującym zamkiem centralnym

Główne cechy dla tego trybu:

- Uzbrajanie lub rozbrajanie samochodu z zamykaniem i otwieraniem za pomocą oryginalnego pilota.
- Wysyłanie wiadomości SMS o alarmie i innych zdarzeniach na 4 zaprogramowane numery telefonów
- Wybieranie i przesyłanie wiadomości tekstowej i akustycznej na 4 wybrane nr tel.
- Monitorowanie ruchu samochodu za pomocą GPS.
- Przesyłanie danych do stacji monitorowania.
- Zdalne unieruchomienie samochodu za pomocą wiadomości SMS.
- Zdalne sterowanie i programowanie systemu alarmowego za pomocą telefonu komórkowego.
- Ochrona samochodu i garażu przy pomocy czujek bezprzewodowych serii JA-8x (max. 8 czujników)
- Zestaw głośnomówiący umożliwiający zdalny podsłuch (odbieranie wszystkich przychodzących połączeń i łączenie się z 4 zaprogramowanymi numerami telefonów).
- Rozszerzenie funkcjonalności poprzez moduł CR-11A, na przykład do sterowania niezależnymi urządzeniami za pomocą SMS (tylko 12V)
- Dostęp przez Internet I programowanie ze strony internetowej www.GSMLink.cz
- Odpowiedni dla zasilania 12V lub 24V

1 Przed instalacją

Autoalarm CA-1802 powinien być zamontowany tylko przez wykwalifikowanego instalatora. Przeznaczony jest do samochodów z zasilaniem +12V lub +24V i ujemnym uziemieniem. Podczas pierwszego podania zasilania wartość napięcia jest odczytywana i wejścia są przywracane do ustawień fabrycznych. Alarm jest przeznaczony do montażu wewnątrz samochodu.

Odłącz akumulator w samochodzie przed rozpoczęciem instalacji. Jeśli samochodów jest wyposażony w poduszkę powietrzną w środku nie powinien się znajdować żaden pasażer. Odłączenie akumulatora spowoduje zresetowanie niektórych urządzeń w samochodzie (np. zegar, ustawienia fabryczne). Należy unikać wiercenia w karoserii samochodu. Producent nie daje gwarancji w przypadku jakichkolwiek zniszczeń spowodowanych przez nieprawidłowe podłączenie autoalarmu.

Wszystkie niepotrzebne przewody odciąć (pozostawić 10 cm długości) i zaizolować.

Dla samochodów z napięciem 24V, występują następujące ograniczenia:

1. Nie jest możliwe podłączenie zestawu słuchawkowego HF-03.
2. Gdy używana jest sygnalizacja dźwiękowa, wyjście SIR przełączane jest do napięcia zasilającego. W konsekwencji wyjście to przełączane jest na 24V, więc koniecznie jest zastosowanie syreny SA-606-24V (zamiast SA-530, która jest dodawana w standardowym zestawie. W tym przypadku wymagany impuls potwierdzający syreny będzie wydłużony do 100ms.

2 Podłączenie przewodów

- **Żółty –** wyjście **syreny** – przełącza się do 12V(24V) / max 1.3 A. Sygnalizuje alarm (30 sek.) i potwierdza sygnały kontrolne[1].
- **Szary –** wyjście **przełącznika drzwi.** Reaguje na połączenie i odłączenie od masy (jako opcja może być ustawiona pasywna detekcja). Te przełączniki mogą być zastosowane do każdego rodzaju drzwi samochodowych.
- **Biały – wejście INP1 –** wejście alarmu. Reaguje na podłączenie lub odłączenie od masy (możliwa detekcja w stanie pasywnym).
- **Żółto-biały – INP2 –** wejście alarmowe. Reaguje na podłączenie lub odłączenie od masy (możliwa detekcja w stanie pasywnym).
- **Niebieski – zapłon włączony.** Reaguje na +12V (24V) z przełącznika. Upewnij się, że napięcie jest obecne w przewodzie zasilającym podczas uruchomienia.
- **Zielony – dioda LED –** powinna być zainstalowana w widocznym miejscu na desce rozdzielczej. Drugi koniec przewodu podłącz do masy.
- **Biało-Czarny** (pozycja 10) – **“uzbrojenie”, Biało-niebieski** (pozycja 11) – **“rozbrojenie”** – sterowanie wejściami uzbrajania/rozbrajania. Działają na podłączenie lub odłączenie od masy. Zazwyczaj są podłączone do wejścia jednostki centralnego zamka. Jeśli to jest niemożliwe, wejścia autoalarmu powinny być podłączone bezpośrednio do przewodów sterujących silniczkami centralnego zamka.
- **Czarny – uziemienie** – podłączony do punktu masy.
- **Czerwony – zasilanie +12V (24V) –** podłączony bezpośrednio do akumulatora. Zasilanie może być podłączone tylko po prawidłowym podłączeniu całej instalacji!
- **Pomarańczowy – podtrzymanie bateryjne –** służy do podłączenia dodatkowej baterii BB-02 (pojemność 450 mAh, zużycie 20 mA)
- **2xBrązowy** – Immobilajzer (max. 8A stały, chwilowo 12A).
- **Różowy – wyjście AUX –** opcjonalne funkcje wyjścia, zob. tabela 7 – zasilanie zewnętrznych czujników włączanych przez +12V/20mA lub przez magistralę modułu CR-11A.

Możliwe jest podłączenie zestawu głośnomówiącego typu HF-03[2]. Dzięki niemu możliwe jest dzwonienie z samochodu za pomocą alarmu a także zdalne podsłuchanie wnętrza samochodu. Zestaw HF podłącza się do wtyczki RJ na przedniej stronie jednostki alarmu.

3 Instalacja karty SIM

1. Upewnij się, że PIN karty SIM jest wyłączony. Jeśli nie jest możliwe jego wyłączenie ustaw kod PIN na 0000. Zapamiętaj (zanotuj) numer telefonu karty SIM. Zalecane jest wykasowanie wszystkich pozycji z książki telefonicznej karty SIM.
2. **Założenie karty SIM: kolorowym** przyciskiem otworzyć klapkę na kartę SIM. Następnie założyć kartę i wsunąć klapkę z powrotem.
3. **Instalacja i podłączenie anteny GSM** – (Nie podłączaj zasilania przed zainstalowaniem anteny GSM!!!) Antena GSM powinna być przyklejona (przy pomocy dołączonej taśmy klejącej) do szyby samochodu lub tablicy rozdzielczej. Antena nie powinna dotykać żadnych metalowych elementów. Zaleca się montaż anteny w mało widocznym miejscu. Zalecane jest montowanie anteny z dala od autoalarmu lub innych urządzeń elektronicznych. Po zamontowaniu anteny można ja podpiąć do autoalarmu.
4. **Instalacja anteny GSP –** antenę należy zainstalować tak, aby nie dotykała elementów metalowych. Może zostać zamontowana zaraz nad deską rozdzielczą (czarną plastikową pokrywą do góry). Owiń oba złącza za pomocą plastikowej taśmy klejącej, są one podłączone do uziemienia.
5. **Sprawdzenie przewodów** i podłączenie zasilania. Dioda LED zaświeci się a syrena wyda krótki dźwięk. Poczekać aż dioda zgaśnie (ok. 1 minuty). Będzie to oznaczało, że autoalarm zalogował się do sieci GSM.

Jeśli dioda nie zgaśnie w ciągu minuty, tzn. że logowanie nie powiodło się. W takim przypadku, wyłączyć zasilanie, wyciągnąć kartę SIM i sprawdzić zasięg na tel. komórkowym. Sprawdzić należy również czy kod PIN został wyłączony (lub ustalony na 0000). Jeżeli karta SIM zaloguje się do sieci GSM, zainstalować ją ponownie w autoalarmie i ponownie włączyć zasilanie.

4 Po włączeniu zasilania

Na początku, aby rozpocząć użytkowanie autoalarmu zgodnie z zapotrzebowaniem najpierw musisz ustawić jego zachowanie przez komendę RESET. Kolejno powinny zostać zaprogramowane numery telefonów i opcjonalne ustawienia a następnie powinny zostać przypisane piloty RC-8x. Programowanie można zrealizować w następujący sposób:

- ***przez edytowanie i zapisanie w książce telefonicznej karty SIM odpowiednich wpisów*** (jest to najprostszy, ale ograniczony sposób, tylko niektóre funkcje zob. tabela 5.1) Po podaniu zasilania do autoalarmu z zainstalowaną karta SIM wpisy w książce telefonicznej będą determinować zachowanie urządzeń. Można zaprogramować podstawowe ustawienia niektórych funkcji poprzez wyjęcie karty (po wyłączeniu zasilania) i kolejne wprowadzanie do książki telefonicznej karty SIM odpowiednich wpisów. Zobacz do tabela 5.1 na listę tych poleceń. Ustawienia z karty SIM będą wczytane po podaniu zasilania.
- ***za pomocą strony internetowej www.GSMLink.cz*** jest to najwygodniejszy sposób. Do rejestracji potrzebny jest kod rejestracji zapisany na karcie gwarancyjnej lub urządzeni oraz kod master (ustawienia fabryczne MASTER)
- ***przez wysyłanie poleceń wiadomościami SMS*** z telefonu komórkowego, zob. tab. 5.1.

Na początku należy wybrać właściwy tryb. Jeśli używasz autoalarmu w ten sposób że sterujesz nim przez własnego pilota konieczne jest wybranie MODE 1. Ustawienia zostaną wykonane z pamięci karty SIM (wpisz do książki telefonicznej RESET wpisz “1” jako numer telefonu) lub przez komendę SMS “MASTER RESET EN1” która zostanie wysłana na numer telefonu autoalarmu. RESET zostanie potwierdzony 4 sygnałami. Ustawienia fabryczne to MODE 0 bez przypisanej żadnej funkcji, poza

[1] ta funkcja jest opcjonalna

[2] te akcesoria są opcjonalne.

przełącznikiem immobilajzera uaktywnianym po włączeniu zapłonu. Możliwe jest całkowite wykasowanie ustawień poprzez komendę RESET 0.

Przez wykonanie komendy RESET kasujesz wszystkie ustawienia autoalarmu a także przypisane wcześniej czujniki i piloty. Aby zaprogramować kolejne ustawienia zobacz tabelę konfiguracji tab. 5.1.

5 Przypisanie zdalnych pilotów i czujek

Istnieje możliwość przypisania do 4 pilotów serii RC-8x i maks. 8 czujek bezprzewodowych serii JA-8x. Tylko ten tryb pozwala na używanie pilotów do sterowania zestawem głośnomówiącym HF-03. Czujki mogą zostać przypisane jako wewnętrzne lub zewnętrzne. Kiedy autoalarm jest uzbrojony częściowo, czujki zapisane jako wewnętrzne będą wyłączone (patrz 0 dla częściowego uzbrojenia autoalarmu). Czujki zewnętrzne będą aktywne przy każdym sposobie uzbrojenia.

Przypisywanie zdalnych pilotów serii RC-8x:

1. Alarm powinien być rozbrojony, zapłon włączony.
2. Wyślij wiadomość SMS: MASTER LEARN RC
3. Syrena wyda trzykrotnie dźwięk i dioda LED zacznie migać.
4. Pilota RC-8x przypisujemy poprzez jednoczesne wciśnięcie I przytrzymanie przycisków 🔒 i 🔓 przez około 3 sek.. Dźwięk syreny potwierdzi przypisanie pilota. Przy przypisywaniu pilota – wszystkie wcześniej zalogowane piloty zostaną wykasowane (większa ilość pilotów musi być zalogowana w jednym czasie do autoalarmu).
5. Wyjście z trybu programowania poprzez wyłączenie zapłonu. Alarm potwierdzi przypisanie przez wysłanie wiadomości SMS na zaprogramowane numery telefonu TEL1 do TEL4.

Przypisywanie czujek wewnętrznych:

1. Alarm powinien być rozbrojony, zapłon włączony.
2. Aby przypisać wewnętrzne czujki wyślij wiadomość SMS o treści MASTER LEARN INT
3. Syrena wyda trzykrotnie dźwięk i dioda LED zacznie migać.
4. Czujki są przypisywane przez włożenie baterii. Przez przypisanie pierwszego czujnika wszystkie czujniki przypisane jako **wewnętrzne** zostaną skasowane (większa ilość czujników musi być przypisana w jednym czasie)
5. Wyjdź z trybu programowania poprzez wyłączenie zapłonu. Alarm potwierdzi przypisanie przez wysłanie wiadomości SMS na zaprogramowane numery telefonu TEL1 do TEL4.

Przypisywanie czujek zewnętrznych:

1. Alarm powinien być rozbrojony, zapłon włączony.
2. Aby przypisać czujki zewnętrzne wyślij wiadomość SMS o treści MASTER LEARN EXT
3. Syrena wyda trzykrotnie dźwięk i dioda LED zacznie migać.
4. Czujki są przypisywane przez włożenie baterii. Przez przypisanie pierwszej czujki wszystkie czujniki przypisane jako **zewnętrzne** zostaną skasowane (dlatego tez przypisz wszystkie piloty które będą używane jako zewnętrzne).
5. Wyjdź z trybu programowania poprzez wyłączenie zapłonu. Alarm potwierdzi przypisanie przez wysłanie wiadomości SMS na zaprogramowane numery telefonu TEL1 do TEL4.

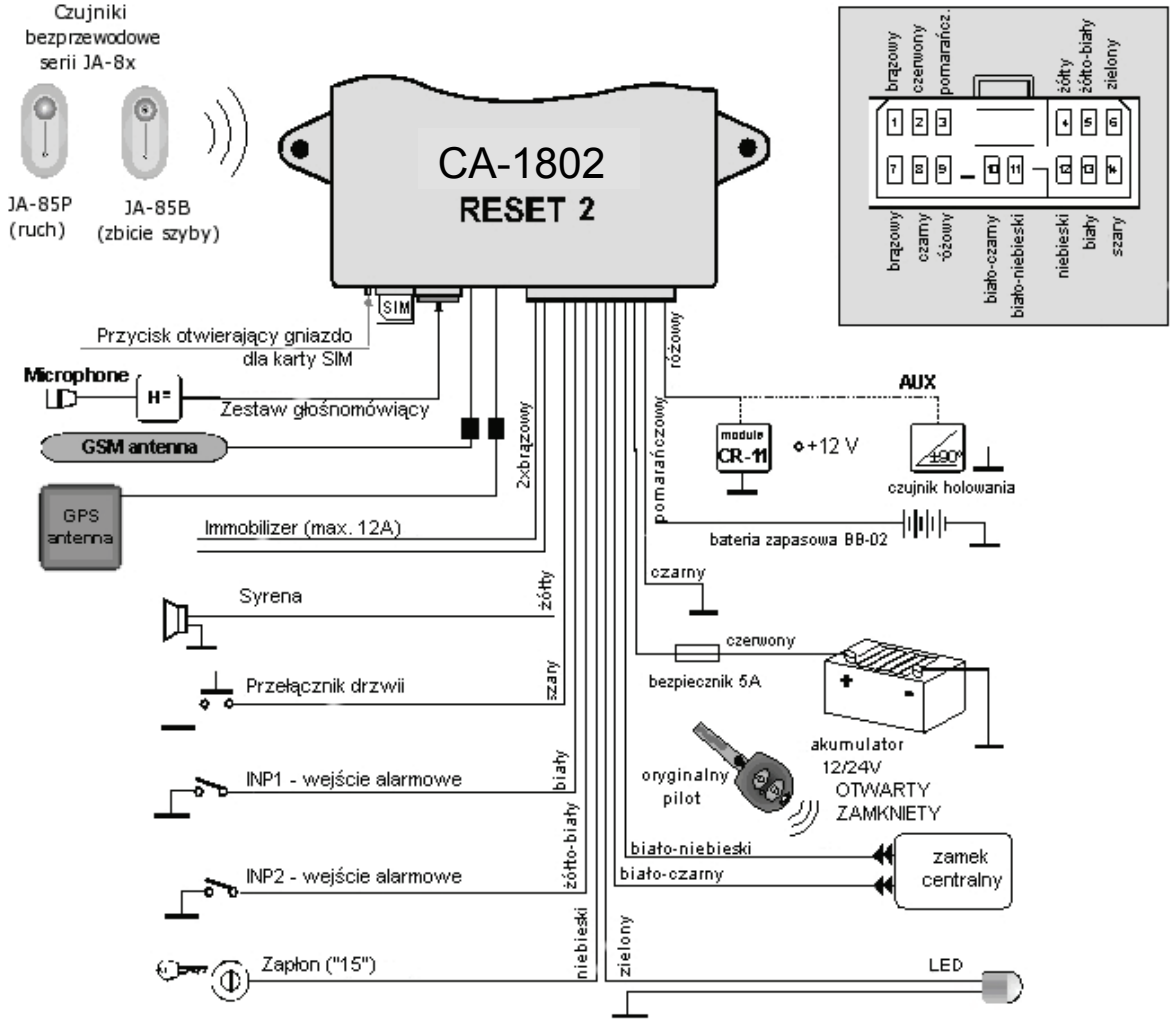
Jeśli czujka jest w trybie opóźnionym, alarm będzie miał 20 sekundowe opóźnienie od aktywowania czujnika. Na wyjściu opóźnienie 20 sekund uwzględnione jest przy wszystkich przypisanych czujkach.

*Jeśli czujka zostanie przypisana jako **wewnętrzna**, może także być przypisana jako **zewnętrzna.***

Jeśli grupa czujek ma być wykasowana postępuj tak jak przy przypisywaniu tylko użyj instrukcji z końcówką "0" (np.: "LEARN INT 0"). Zapoczątkowuje to przypisywanie i wykasowanie przypisanych wcześniej czujników. Jeśli żadne czujniki nie mają być przypisane tylko wyłącz zapłon.

W przypadku słabej baterii w przypisanej czujce zostanie wysłany raport o słabej baterii na pierwszy numer telefonu zapisany w pamięci autoalarmu.

Schemat. 1: Okablowanie alarmu w trybie RESET 2. Podłączenie w ten sposób umożliwia sterowanie zamkiem centralnym samochodu.



Sekwencje programowania – pamiętaj o spacjach pomiędzy słowami w SMS-ach (np.: MASTER RESET EN 2).

Wpis w książce tel. karty SIM*	Tekst instrukcji SMS	Opis
RESET 2 (po wprowadzeniu którego, nazwy zostaną wykasowane z karty SIM)	**MASTER RESET 2**	**Ustawienia trybu. RESET 2 = alarm jest sterowany przez oryginalny pilot od zamka centralnego.** Wprowadzenie instrukcji RESET 2 potwierdzone jest przez 4 sygnały dźwiękowe. Powoduje ona wykasowanie wszystkich ustawień, przypisanych pilotów i bezprzewodowych czujników.
Nie ma zastosowania	**MASTER UC uuuu**	**Zmiana kodu użytkownika** – kod za pomocą którego można sterować alarmem zdalnie za pomocą wiadomości SMS z nieautoryzowanego telefonu. uuuu to nowy kod użytkownika, max 8 znaków (A-Z & 0-9, wielkość liter nie ma znaczenia). Fabryczne kod użytkownika to: USER
Nie ma zastosowania	**MASTER MC xxxx**	**Zmiana kodu Master**–xxxx to nowy kod master (A–Z & 0–9, wielkość liter nie ma znaczenia). Kod pozwalający na zmianę ustawień autoalarmu. Fabrycznie kod master to: MASTER.
TEL1 xx...x	**MASTER TEL1 xx...x**	**Przypisanie nr tel. na który wysłana zostanie informacja o alarmie** (z numerów przypisanych tel. możliwe będzie również kontrolowanie i sterowanie autoalarmem poprzez wiadomości SMS bez podania hasła). *Np.: MASTER TEL2 +42602123456 spowoduje przypisanie nr tel. na pozycje TEL2* *MASTER TEL3 0 spowoduje wykasowanie nr tel. z pozycji TEL3*
TEL2 xx...x	**MASTER TEL2 xx...x**	
TEL3 xx...x	**MASTER TEL3 xx...x**	
TEL4 xx...x	**MASTER TEL4 xx...x**	
DIAL1 xx...x ●	**MASTER DIAL1 xx...x**	**Programowanie numerów do systemu głośnomówiącego** *Np.: MASTER DIAL2 +42602123456 zapisze podany nr tel. do przycisku ○ w pilocie RC* *MASTER DIAL2 0 wykasuje nr tel. z przycisku 🔒 .*
DIAL2 xx...x ○	**MASTER DIAL2 xx...x**	
DIALA xx...x 🔒	**MASTER DIALA xx...x**	
DIALB xx...x 🔓	**MASTER DIALB xx...x**	
Nie ma zastosowania	**MASTER LEARN RC**	**Przypisanie pilotów RC-8x –** max. 4 piloty mogą być przypisane, włącz zapłon przed wysłaniem instrukcji. Aby przypisać piloty wciśnij i przytrzymaj przyciski 🔒 i 🔓 razem przez 3 sekundy. Po przypisaniu wszystkich pilotów, wyłącz zapłon. Po przypisanie pierwszego pilota wszystkie wcześniej przypisane piloty zostaną skasowane. Wszystkie piloty przeznaczone do przypisania powinny być przypisane w trakcie jednej sesji przypisywania.
Nie ma zastosowania	**MASTER LEARN EXT**	**Przypisanie czujników bezprzewodowych JA-8x –** zobacz opis w rozdziale 5. Maksymalnie 8 czujników może zostać przypisanych. Włącz zapłon przed wysłaniem instrukcji. Aby przypisać czujniki włóż baterie do czujnika. Po przypisaniu czujników wyłącz zapłon. Wszystkie wybrane czujniki z jednej grupy powinny być przypisane w trakcie jednej sesji przypisywania.
DIP abcdefghij	**MASTER DIP abcdefghij**	**DIP parameter entry** – zob. tabelę DIP
SET abcdefghij	**MASTER SET abcdefghij**	**SET parameter entry** – zobacz tabele SET
TELU xx...x	**MASTER TELU xx...x**	**Przedłużanie ważności karty SIM przez okresowe wdzwonienie się** (dla kart pre-paid) 1x miesiąc numer xx..x dzwoni przez 10s aby przedłużyć ważność karty SIM.
Nie ma zastosowania	**MASTER TXT 01,text**	**Zmiana wiadomości I instrukcji SMS** (zob. rozdział 9.1) maksymalna długość pojedynczego tekstu to 30 znaków. *Tekst informacji (z* indeksem zaczynającym się od 27) może być modyfikowany poprzez użycie USER (opcjonalnie). Aby zmienić *tekst instrukcji* (indeks od 01 do 26) zawsze jest konieczny kod MASTER instalacji.

Niemożliwe jest zmiana kodów dostępu lub tekstów SMS do przypisania czujników lub sterowników przez zmianę numerów na karcie SIM w książce telefonicznej

6 Parametry DIP

Parametry od A do J odpowiadają przełącznikom DIP. Ustawienia wykonuje się przez SMS: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Opis	
	0	1
A	0 = ciche uzbrajania/rozbrajanie bez sygnałów syreny **1 = 10 ms sygnał syreny podczas uzbrajania/rozbrajania (syrena nie ma awaryjnego zasilania)** 2, 3, 4 ... 9 = sygnał syreny podczas uzbrajania/rozbrajania (syrena innego typu) trwający 20, 30, 40, 50, 100, 200, 300 lub 500 ms	
B	Cichy alarm	**Głośny alarm**
C	Tylko raporty SMS	**Raporty SMS o alarmie + raport głosowy w postaci dźwięku syreny**
D	Zdalne sterowanie poprzez SMS bez inf. zwrotnej	**Zdalne sterowanie poprzez SMS potwierdzone inf. SMS zwrotna**
E	**0 = uzbrojenie autoalarmu poprzez wdzwonienie się z nr TEL1 do TEL4 niemożliwe** 1 = uzbrojenie autoalarmu poprzez wdzwonienie się z nr TEL1 możliwe 2 = uzbrojenie autoalarmu poprzez wdzwonienie się z nr TEL1, TEL2 możliwe 3 = uzbrojenie autoalarmu poprzez wdzwonienie się z nr TEL1, TEL2 i TEL3 możliwe 4 = uzbrojenie autoalarmu poprzez wdzwonienie się z nr TEL1 do TEL4 możliwe	
F	**Zdalne uzbrojenie autoalarmu poprzez wdzwonienie się do niego nie zostanie potwierdzone wiadomością SMS**	Zdalne uzbrojenie autoalarmu poprzez wdzwonienie się do niego (zob. E) zostanie potwierdzone wiadomością SMS
G	**Użytkownik nie może zmienić tekstów wiadomości SMS**	Użytkownik może zmienić tekst wiadomości SMS
H	Nie ma zastosowania dla trybu 2 (należy wprowadzić "0")).	
I	**0 = uruchomienie immobilajzera w momencie uzbrojenia systemu* i poprzez SMS**** 1 = uruchomienie immobilajzera poprzez uzbrojenie* i automatycznie po 5 min. od czasu wyłączenia zapłonu a także przez SMS** 2 = Włączenie immobilajzera tylko przez wiadomość SMS	
J	**Samo-lokalizacja zablokowana**	Dane o lokalizacji samochodu zostaną wysłane przez SMS po wysłaniu instrukcji IMO lub gdy samochód zostanie zatrzymany po poleceniu włączenia immobilizera

Ustawienia fabryczne parametrów DIP 1111000000 (Teksty zaznaczone pogrubioną czcionką).
Przez wdzwonienie się, można tylko sterować autoalarmem, a nie zamkiem centralnym.
** Gdy samochód jest uzbrojony obwód immobilajzera jest nieaktywny. Aby aktywować obwód po rozbrojeniu alarmu konieczne jest włączenie zapłonu.*
*** Ta instrukcja włącza Immobilajzera i może być wyłączona tylko za pomocą odpowiedniej instrukcji SMS. W tym przypadku uzbrojenie i rozbrojenie nie powoduje wyłączenie immobilajzera.*

7 Parametry SET

Parametry od A do J odpowiadają przełącznikom SET. Ustawienia są wykonywane przez SMS: MASTER SET ABCDEFGHIJ

SET	Opis	
	0	1
A	0 = sygnalizowanie otwarcia drzwi i aktywacja INP podczas uzbrajania wyłączone **1 = sygnalizowanie otwarcia drzwi i aktywacja INP podczas uzbrajania włączone** 2 = aktywacja INP podczas uzbrajania włączona sygnalizacja otwartych drzwi z 10s opóźnieniem 3 = aktywacja INP podczas uzbrajania włączona sygnalizacja otwartych drzwi wyłączona	
B	**Czujnik spadku napięcia wyłączony**	Czujnik spadku napięcia włączony
C	Nie ma zastosowania dla trybu 2 (należy wprowadzić "0").	
D	Sterowanie wejściem czujnika otwarcia drzwi: 0 = automatyczne (automatycznie rozpoznaje polaryzacje) **1 = aktywowany przez podanie masy** 2 = aktywowany przez odłączenie od masy (GND)	
E	Sterowanie wejściem INP1: 0 = automatyczne 1 = aktywowany przez podanie masy 2 = aktywowany przez odłączenie od masy (GND)	
F	Sterowanie wejściem INP2: 0 = automatyczne **1 = aktywowany przez podanie masy** 2 = aktywowany przez odłączenie od masy(GND)	
G	Wejście zamka centralnego: 0 = automatyczne (automatycznie rozpoznaje polaryzacje) **1 = aktywowany przez podanie masy** 2 = aktywowany przez odłączenie od masy (GND)	
H	Nie ma zastosowania dla trybu 1 (należy wprowadzić "0")	
I	Nie ma zastosowania dla modelu CA-1802 (należy wprowadzić "0")	
J	0 = wyjście AUX służy do podłączenia modułu CR-11A **1 = wyjście AUX dostarcza zasilanie dla zewnętrznych czujników**	

Ustawienia fabryczne DIP 1111000000 (pogrubiona czcionka)

Jeśli potrzebujesz tylko zmienić pojedynczy parametr DIP lub SET, wprowadź x dla pozostałych parametrów (np. MASTER SET xx1xxxxxxx włącza sprawdzanie spadku napięcia).

8 Polecenia użytkownika

8.1. Zdalna sterowanie uzbrajanie i rozbrajaniem

Alarm jest uzbrajany gdy samochód jest zdalnie zamknięty przez oryginalny pilot i rozbrajany gdy samochód zostanie zdalnie otwarty. Zamknięcie jest zawsze potwierdzone przez kierunkowskazy (zazwyczaj także dla otwarcia włączone jest potwierdzenie). Jeśli samochód otwierany jest przez kluczyk (nie ma potwierdzenia przez kierunkowskazy) alarm zostanie wzbudzony. Aby zatrzymać alarm konieczne jest otwarcie zdalne przez oryginalnego pilota. W przypadku niektórych typów samochodów, aby zatrzymać alarm konieczne jest najpierw zamknięcie samochodu a następnie otwarcie za pomocą oryginalnego pilota. Nie zaleca się instalowanie autoalarmu w tym trybie dla samochodów w których otwieranie drzwi przez kluczyk jest potwierdzane przez kierunkowskazy. Zamiast tego skonsultuj w autoryzowanym serwisie firmowym lub wyłącz ta funkcje jeśli to możliwe.

8.2. Zdalne sterowanie przez instrukcje SMS z autoryzowanego numeru telefonu

Instrukcje SMS zmieniający stan (AM i DM) zmieniają tylko stan autoalarmu. Nie mają żądnego wpływu na zamek centralny.

Tekst SMS	Opis
AM	Uzbrojenie autoalarmu
DM	Rozbrojenia Autoalarmu
IMO	Zatrzymuje (Immobilajzer) samochód (po wyłączeniu zapłonu)
UNIMO	Odblokowuje (Immobilajzer) samochód
STATUS	Autoalarm odpowiada z informacją o statusie, np.: "raport samochodu: Czas: 27.01.04 13:04, Status: Uzbrojony, Zablokowany, Zapłon wył.".
HELP	Autoalarm odpowiada wiadomością która zawiera krótka listę instrukcji SMS.
UC xxxx	Do zmiany kodu użytkownika. ***xxxx*** na nowy kod użytkownika, od 4 do 8 znaków (A –Z & 0 – 9). Ustawienia fabryczne kod użytkownika USER
CREDIT parameter	Do utrzymania salda karty SIM prepaid. Zob. 12.5-8 po szczegóły.
AUX parameter	Do sterowania wyjściami przełącznika CR-11A jak urządzeniami lub obwodami podłączonymi do tych przełączników (zob. rozdz. 13)
HF abcdef	Wykonywanie rozmów: a – umożliwienie rozmów (**0= zablokowane**, 1=udostępnione) b – automatyczne odbieranie rozmów przychodzących (**0=zablokowane** , 1=udostępnione) c – poziom głośności mikrofonu 0 do 9, **(5)** d – poziom głośności głośnika 0 do 9, **(5)** e – głośność dzwonka 0=brak do 9= max., **(5)** f – głośność dzwonienia 0 do 9, **(5)**
SIREN	Uruchomienie syreny na 30 sekund.

- **Instrukcja musi zawierać spacje** (np.: HF 105551)
- Jeśli instrukcja SMS wysyłana jest z nieautoryzowanego numeru telefonu, konieczne jest wprowadzenie kodu użytkownika przed instrukcją (domyślnie USER). Następnie koniczna jest spacja. Na przykład dla uzbrojenia z nieautoryzowanego telefonu: USER AM.
- W instrukcjach SMS nie ma znaczenia wielkość znaków. Tylko podstawowy kod ASCII może być używany do instrukcji SMS.
- Jeśli tekst wiadomości SMS poprzedzony jest znakiem % wtedy następujący po nim tekst będzie ignorowany. Znaki %% w wiadomości kończą przetwarzanie następującego tekstu. Używanie tych znaków jest przydatne przy wysyłanie wiadomości z bramki internetowej dodającej więcej tekstu(reklam, itp.). Używając znak % konieczne jest zawsze wprowadzenie kodu Master lub User ze spacją poprzedzająca komendę.
- Instrukcje SMS mogą zostać zmienione. Przykład: Możliwa jest zmiana "AM" na "ZAMKNIJ"
- Tekst pogrubiony oznacza ustawienia fabryczne.

8.3. Zdalne sterowanie przez wdzwanianie się.

Możliwa jest kompletna zdalna kontrola przez wdzwonienie się z autoryzowanego telefonu (zob. tablice DIP – parametr E). Wdzwonienie sie do autoalarmu z autoryzowanego numeru telefonu spowoduje zmianę stanu (uzbrojenie, rozbrojenie, itp.). Sterowanie to jest zwolnione z opłat (autoalarm nie odpowiada na przychodzące połączenia). Jeśli wdzwaniasz się po wzbudzeniu autoalarmu, będzie się dało odczuć drobne opóźnienie.

8.4. Rozmowy telefoniczne przez zestaw głośnomówiący (HF-03)

Jeśli jest zainstalowany zestaw słuchawkowy HF-03, możliwe jest odbieranie rozmów telefonicznych I łączenie się z zaprogramowanymi numerami telefonów DIAL x. Gdy **zapłon jest włączony** pilot (RC-8x) służy do operowania systemem głośnomówiącym.

Przychodzące rozmowy – aby odpowiedzieć wciśnij jakikolwiek przycisk na pilocie RC-8x. Rozłączenie następuje poprzez ponowne naciśniecie dowolnego przycisku.

Aby połączenia były odbierane automatycznie zobacz instrukcje HF.

Wychodzące rozmowy – gdy włączony jest zapłon, RC-8x pozwala na dzwonienie pod 4 zaprogramowane wcześniej numery (zob. rozdział 5.1).

Gdy autoalarm jest uzbrojony wszystkie przychodzące połączenia są automatycznie odrzucane. Gdy załączony jest Immobilajzer lub gdy zostanie aktywowany alarm wszystkie połączenia odbierane są automatycznie (możliwe jest podsłuchiwanie).

8.5. Alarm

Po wzbudzeniu alarmu syrena wydaje dźwięki przez 30 sek., ostrzegawczy SMS zostanie wysłany na wszystkie numery telefonów (od TEL1 do TEL4) a także na tych telefonach będzie słyszalny po odebraniu dźwięk syreny. Gdy włączona jest automatyczna lokalizacja zostanie wysłana prośba o podanie lokalizacji. Po zatrzymaniu alarmu przez użytkownika wszystkie transmisje zostaną przerwane.

Aby zatrzymać alarm otwórz samochód za pomocą oryginalnego pilota do samochodu lub rozbrój alarm instrukcja SMS (DM) z telefonu komórkowego. Po zatrzymaniu alarmu przez użytkownika zostanie wysłany SMS informujący o przerwaniu alarmu.

Przykłady wiadomości SMS o alarmie:

Twój auto raport : Alarm, INP aktywacja, Czas 10.12.04 01:45

Mercedes raportuje: Alarm, POŻAR, aktywacja czujnika garażowego, Czas 11.02.04 01:12

8.6. Dźwiękowa sygnalizacja uzbrajania/rozbrajania

Jeśli dźwiękowa sygnalizacja jest włączona (zob. tabelę 6) uzbrajania jest potwierdzane przez 1 sygnał i rozbrajania przez 2 sygnały. Częściowe uzbrojenie wskazywane jest przez 2 krótkie sygnały dźwiękowe. 3 sygnały podczas rozbrojenia autoalarmu wskazuje że alarm został wzbudzony gdy był uzbrojony. Jeśli uzbrajamy autoalarm z aktywnym wejściem (np.: otwarty bagażnik) uzbrajanie będzie uzupełnione o 4 krótkie sygnały. Syrena także wskazuje wzbudzenie czujnika bezprzewodowego z opóźnionym wejściem (pojedynczy sygnał). 6 krótkich sygnałów po uzbrojeniu wskazuje że siec GSM nie jest dostępna.

9 Edycja tekstów SMS

Teksty SMS (informacje alarmowe i instrukcje) są fabrycznie zapisane. Jednakże możliwa jest zmiana tych tekstów za pomocą telefonu komórkowego lub za pomocą strony internetowej www.GSMLink.cz. Dzięki temu komunikacja staje sie wygodniejsza dla użytkownika.

Aby zmienić tekst przez telefon komórkowy, wyślij wiadomość SMS jak poniżej. Pojedyncza wiadomość pozwala na zmianę kilku tekstów. Oddziel każdy tekst za pomocą przecinka:

MASTER TXT zz,text,zz,text,…

gdzie: **zz** indeks tekstu (zob. poniższą tabelę))
text nowy tekst – maks. 30 znaków , nie można stosować takich znaków jak kropka czy przecinek, możliwe jest stosowanie spacji

Przykład: MASTER TXT 01,ZAMKNIJ PROSZE

Teksty o indeksie 01 do 26 wymagają do zmiany kodu MASTER. Po modyfikacji tych tekstów zmianie ulegną instrukcje na jakie będzie reagował autoalarm. Na przykład: po zmianie "STATUS" na "STAN PASSWORD" sprawdzenie stanu autoalarmu będzie dostępne tylko przez komendę "STATE PASSWORD". W tym przypadku możesz wprowadzić **"password"** za tekstem aby zapobiec nadużyciom. Wszystkie inne teksty mają charakter informacyjny i odpowiadają poszczególnym zdarzeniom, stanom i nazwom wejść. To pozwala dostosować nazwy do formy wygodnej dla ciebie. Na przykład: "INP 1" może być zastąpione przez "maska samochodu" itp. Teksty mogą być zamienione przy użyciu kodu MASTER a także kodem USER (opcjonalnie).

Najwygodniejszy sposób modyfikacji tekstów to użycie strony internetowej GSMLink, zob. rozdział 11.

9.1. Tabela tekstów SMS

zz	*Ustawienia domyślne tekstu*	*zz*	*Ustawienia domyślne tekstu*
Komendy SMS:		48	Telefon 4
01	AM	49	Telefon – UC
02	DM	50	Telefon – MC
03	IMO	51	Bezprzewodowa czujka 1
04	UNIMO	52	Bezprzewodowa czujka 2
05	STATUS	53	Bezprzewodowa czujka 3
06	HELP	54	Bezprzewodowa czujka 4
07	CREDIT	55	Bezprzewodowa czujka 5
08	DIAL	56	Bezprzewodowa czujka 6
09	HF	57	Bezprzewodowa czujka 7
10	LOCATOR	58	Bezprzewodowa czujka 8
11	MC	59	Pilot 1
12	UC	60	Pilot 2
13	DIP	61	Pilot 3
14	TEL	62	Pilot 4
15	LEARN	**Informacja o statusie:**	
16	SIREN	64	Raport autoalarmu
17	SET	65	Status:
18	AUXA	66	Uzbrojony
19	AUXB	67	Rozbrojony
25	ON	68	Zapłon włączony
26	OFF	69	Zapłon wyłączony
Zdarzenia:		70	Silnik zablokowany
30	Alarm	71	Silnik odblokowany
31	Alarm odwołany przez użytkownika	72	Brak alarmu
32	Pożar	73	Koniec trwania alarmu
33	Sabotaż	74	Słaba bateria
34	Rozbrojenie	75	Błąd zasilania
35	Uzbrojenie	76	Powrót zasilana
36	Słaba bateria	77	Czas
37	Silnik zablokowany	78	Słaba bateria
38	Silnik odblokowany	79	Częsciowo
Źródło:		**Potwierdzenia SMS:**	
40	Zapłon	81	Komenda przyjęta
41	Czujka otwarcia	82	Błąd polecenia
42	Aktywacja INP1	83	Nowy kod Master:
43	Aktywacja INP2	84	Nowy kod Użytkownika:
44	Słaba bateria w czujce	85	Reset
45	Telefon 1	86	Zarejestrowany nr tel.:
46	Telefon 2	87	Kredyt
47	Telefon 3	88	Tryb przypisywania, przypisany

10 Zdalny dostęp przez internet

Strona internetowa **www.GSMLink.cz** umożliwia zdalną kontrolę (użytkownikowi) i programowanie (instalatorowi).

Aby uzyskać dostęp przez internet do zainstalowanego i podłączonego do zasilania autoalarmu najpierw musisz go zarejestrować na pierwszej stronie. Musisz znaleźć unikalny kod rejestracji. Kod rejestracji znajdziesz na karcie gwarancyjnej.

11 Komunikacja ze stacją monitorowania

Dialer GSM pozwala na monitorowanie za pomocą protokołu GPRS. Stacja monitorowania otrzymuje wiadomości o uzbrojeniu, rozbrojeniu i informacje o alarmie. Sprawdza także regularnie łączność z samochodem po jego uzbrojeniu. Więc jeśli ktokolwiek spróbuje manipulować przy komunikacji GSM zostanie to pokazane w stacji monitorowania jako alarm.

12 Dodatkowe właściwości

12.1. Raportowanie o słabym napięciu na akumulatorze samochodowym

Wbudowany woltomierz wzbudza alarm jeśli w uzbrojonym samochodzie pozostawiono nie wyłączone urządzenie elektryczne. Sensor jest aktywny po 10 minutach od uzbrojenia.

12.2. Zdalna aktywacja syreny

Istnieje możliwość zdalnego sterowania syreną poprzez instrukcje MASTER SYREN. Instrukcje te wymagają kodu MASTER.

Instrukcja	Status
MASTER SIREN ON	włącza wyjście SIR całkowicie
MASTER SIREN OFF	wyłącza wyjście SIR
MASTER SIREN	włącza wyjście SIR na 30 sek.
MASTER SIREN xM lub MASTER SIREN xxxS	xxM – czas włączenia wyjścia SIR w minutach xxxS – jak powyżej tylko w sekundach

12.3. Ograniczenie liczby alarmów

Jeśli którykolwiek czujnik (wejście) wielokrotnie wzbudzi alarm wtedy to konkretne wejście zostanie automatycznie zbajpasowane po trzecim alarmie (zostanie wyłączone do czasu rozbrojenia autoalarmu).

12.4. Sygnalizacja diody LED

Stan diody LED	Znaczenie
Wyłączona	Rozbrojony
Cały czas włączona	Łączenie się z siecią GSM lub rozmowa tel.
Regularnie wolno miga	Uzbrojony
Regularnie szybko miga	Alarm w pamięci
Nagle błyśniecie	Samochód został zatrzymany (immobilizer włączony)
Miganie po wyłączeniu zapłonu	Siec GSM nie jest dostępna
Miganie po włączeniu zapłonu	Numer pilota przypisanego do systemu

12.5. Bilans karty SIM prepaid

Używanie kart prepaid w autoalarmach nie jest zalecane. Jeśli nie ma innego wyjścia niż karta prepaid możesz włączyć instrukcje CREDIT przez następującą sekwencję:

MASTER CREDIT uuu..u xx yyy zz

gdzie: **uuu…u** kod operatora do sprawdzenia bilansu
xx okres czasu (w dniach) dla regularnego sprawdzania
yyy krytyczny poziom bilansu poniżej którego raportowany jest do użytkownika (TEL1)
zz pozycja pierwszej cyfry bilansu w zwrotnej wiadomości SMS od operatora

- Po jednorazowym wysłaniu tej sekwencji, autoalarm sprawdzi bilans automatycznie co xx dni I jeśli bilans będzie niższy niż yyy użytkownik zostanie powiadomiony (TEL1)
- Jeśli instrukcja CREDIT jest włączona w powyższy sposób użytkownik może także sprawdzić bilans przez instrukcje CREDIT
- Aby wyłączyć automatyczne sprawdzanie bilansu ustaw okres co jaki ma byc sprawdzany "xx" na 00.

12.6. Roaming

Jeśli podróżujesz za granicą i twoja karta SIM posiada roaming, autoalarm będzie także działał z wyjątkiem funkcji LOCATOR i CREDIT oraz komunikacja GPRS które będą niedostępne.

12.7. Reset GSM

Jeśli potrzebujesz odłączyć i połączyć moduł GSM do sieci GSM użyj komendy "MASTER RESET GSM"

To nie ma wpływu na ustawienia I jest zazwyczaj używane do aktywacji GPRS lub po zmianie bilansu karty. Ta komenda zawsze wymaga użycia kodu Master.

12.8. Instrukcja serwisowa

Instrukcja DINFO pozwala na uzyskanie aktualnych ustawień, informacji o jakości sygnału GSM, kod rejestracji urządzenia na stronę GSMLink i kilka.

Przykład instrukcji: ***MASTER DINFO***
Przykład odpowiedzi: Autoalarm raportuje: CA-1803, SN:123456, SV:01, LV:03, RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25, Czas:3.2.06 11:35

CA-1803	*wersja autoalarmu*
SN:123456	*numer identyfikacyjny produktu*
SV:01	*wersja oprogramowania*
LV:03	*wersja językowa*
RK: ABCDE-12345-FG67	*kod rejestracji na GSMLink*
R:01	*aktualny tryb Reset urządzenia*
GSM:25	*chwilowa jakość sygnału GSM (0 do 32(najlepszy))*

13 Wyjście AUX

Wyjście AUX może być użyte do jednego z następujących trybów.

Zewnętrzny przełącznik zasilania – jeśli ustawiony jest w tym trybie, wyjście przełącza się do +12V wtedy gdy alarm jest uzbrojony. Limit poboru prądu to 30mA.

AUX bus – w tym trybie pozwala na podłączenie modułu CR-11A do magistrali. Pozwala to na poszerzenie funkcjonalności autoalarmu poprzez wyjście zasilania. Dostępne są 2 wyjścia: A i B. Mogą być sterowane przez wciśnięcie dwóch przycisków jednocześnie na pilocie RC-8x (zob. instrukcje do CR-11A) lub przez instrukcje SMS. Pozwala to na sterowanie niezależnym ogrzewaniem, chłodzeniem, oświetleniem itp.) Samochód musi być unieruchomiony do używania tego modułu ponieważ wyjścia reaguja na przychodzące instrukcje SMS w każdym stanie autoalarmu a szczególnie przy poruszającym sie samochodzie istnieje duża możliwość że użytkownik starci kontrole nad pojazdem i wywoła zagrożenie na drodze.

Instrukcja	Stan
AUXA (B)	Przełącznik włącza sie na 1 sek.
AUXA ON (OFF) AUXB ON (OFF)	ON – Włączenie całkowite* OFF – Wyłączenie całkowite*
AUXA xxM in xxxS AUXB xxM in xxxS	xxM – okres na jaki będzie włączony przełącznik wyrażony w minutach xxS – jak powyżej, w sekundach

Przykład instrukcji włączającej przełącznik B na 30 sekund:
AUXB 30S
** Maksymalny czas włączenia przełącznika 60 minut*
** Jeśli przełącznik (A lub B) został włączony, podczas uzbrajania autoalarmu zostanie wyłączony. Dodatkowo przełącznik A który został włączony także zostanie wyłączony podczas rozbrajania alarmu.*

14 Zapasowe zasilanie i monitorowanie napięcia

Aby poradzić sobie z brakiem zasilania w samochodzie (odłączenie akumulatora, zniszczenie itp.) autoalarm wyposażony jest w zapasową baterię BB-02. Bateria zasila autoalarm gdy brak jest zasilania (minimum 5 godzin). Z wyjątkiem syreny bateria BB-02 zapewnia wszystkie funkcje autoalarmu. Autoalarm jest zasilany z baterii w małym stopniu. Całkowite naładowanie rozładowanej do końca baterii wymaga 5 dni. W przypadku przerwy w zasilaniu, BB-02 zasila system do czasu powrotu zasilania lub do całkowitego rozładowania.. Podczas testowania lub przenoszenia, możliwa jest ochrona baterii przed całkowitym rozładowaniem przez krótkie spięcie zacisków BB-02 (BB-02 będzie odłączona od zasilania). Powoduje to odłączenie od elektroniki wewnątrz baterii zapasowej. W przypadku przełączenia na zasilanie z baterii BB-02 (po tym jak napięcie spadnie poniżej 8,5V lub po całkowitym odłączeniu akumulatora), zostanie wysłana informacja o uruchomieniu baterii zapasowej. Także po powrocie zasilania zostanie wysłany informujący o tym SMS (w ciągu 10 minut).

15 Awaryjny RESET

W sytuacji awaryjnej, gdy w instalacji nie ma dostępnego kodu MASTER możliwe jest wykonanie awaryjnego RESETU autoalarmu nawet bez kodu. Reset autoalarmu powoduje przywrócenie ustawień fabrycznych razem z kodami dostępu(zawartymi w instrukcji). Uwaga: wszystkie zapisane numery telefonów, ustawienia DIP i SET zostaną skasowane. Awaryjny reset wykonuje sie w następujący sposób: wyłącz zasilanie (także zapasowe jeśli takie występuje). Wyjmij kartę SIM z autoalarmu, włóż ją do telefonu, wprowadź "RESET" jako nazwę w książce telefonicznej karty SIM I wprowadź "0" jako numer dla tej nazwy. Włóż kartę SIM z powrotem do autoalarmu I podłącz zasilanie. Reset będzie potwierdzony przez 4 sygnały dźwiękowe.

16 Parametry techniczne

Zasilanie	12/24V DC (8-32V)
Pobór prądu w czasie czuwania	max. 20 mA
Max. pobór prądu (podczas komunikacji GSM)	1 A
Pasmo GSM	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
Moc transmitowana	2 W dla GSM900, 1 W dla GSM1800
Częstotliwość	868.5MHz
Zasięg temperatury działania	-20 °C do +70 °C
Wyjście SIR	+12V (24V), max. load 1,3 A
Immobilajzer	8 A stały, 12 A chwilowy
Wyjścia zamka centralnego	max. 200 mA, do GND puls 0.5 s, 4 s lub 60 s (opcje)
Zgodność	ECE Nr 97.01
Może być używana zgodnie z ERC/DEC98(20,21), ERC REC 70-03	
Zabezpieczenia	EN 60950
EMC	EN 55022, EN 50130-4
Radio interferencja	ETSI EN 301419-1, EN 301511, ETSI EN 300220

E8 97 RAI-01 4532

Firma JABLOTRON ALARMS a.s. oświadcza niniejszym, że urządzenie CA-1802 zgodne jest z wymaganymi przepisami harmonizacyjnymi Unii Europejskiej: Dyrektywy nr: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. Oryginał oceny zgodności znajduje się na stronie www.jablotron.com – sekcja Materiały do pobrania.

Uwaga: Chociaż produkt ten nie zawiera szkodliwych materiałów sugerujemy zwrot do sprzedawcy lub producenta po zakończeniu użytkowania.