

Detector inclinação e choque via rádio JA-182SH

O detector é um componente do sistema de alarme JABLOTRON. Tem dois modos de operação seleccionáveis. O modo de detecção de choques / vibrações de portas, janelas, etc., podem ser usados para indicar tentativas de violação destes pela força. O modo de detecção de inclinação pode ser utilizado para indicar interferências indesejadas com o objecto ao qual o detector está firmemente fixo. Isto pode ser usado para cofres, obras de arte etc. O detector utiliza um acelerómetro tri-axial com saída digital. O processamento de sinal garante uma alta imunidade contra falsos alarmes. O detector comunica sem fios usando o protocolo Jablotron e é alimentado por bateria

Instalação

O dispositivo deve ser instalado apenas por um técnico titular de um certificado emitido por um distribuidor autorizado. Quando em modo de **detecção de choque**, o detector reage às vibrações e choques causados pela base ao qual está montado - a conexão mecânica deve assegurar a transmissão regular de choques para o corpo detector. O detector deve ser instalado em locais onde choques mais fortes são esperados - ou seja, longe de secções fixas firmemente como caixilhos de janelas, caixilhos de portas, etc.

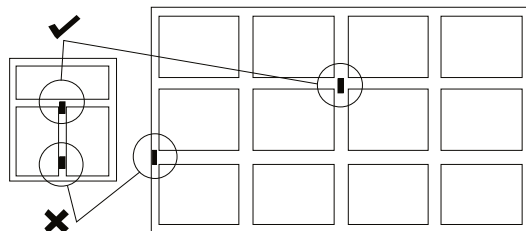


Fig. 1 Localização do detector

Quando em modo de detecção de inclinação, o detector reage a mudanças na sua posição. É recomendado instalar o detector na posição vertical, se possível. Evite instalá-lo directamente sobre superfícies de metal (que influenciam negativamente a comunicação de rádio).

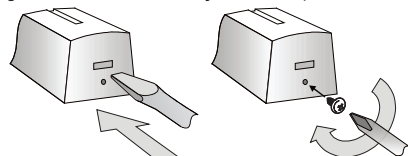


Fig. 2 Abertura da tampa do detector e fixação com parafuso

1. Abra a tampa do detector (puxando a aba - ver Fig. 2).
2. Aparafuse a base plástica retirada ao local desejado (não mostrado acima).
3. Registe o detector na central (receptor). Siga as instruções no manual da central de alarmes. O sinal de registo é enviado quando ligar a bateria.
4. Configure as definições do detector – ver Definições.
5. Coloque o detector de volta na base de plástico e empurre-o até que a aba se encaixe na abertura.
6. Assim que finalizar o teste de choque e ajustes, prenda a tampa à base por parafusos, como mostrado acima.

Nota: Se quiser registar um detector que já foi ligado a uma bateria, desligue primeiro a bateria, pressione e solte o contacto tamper na tampa, a fim de libertar a carga restante e então pode prosseguir com o registo.

Definições

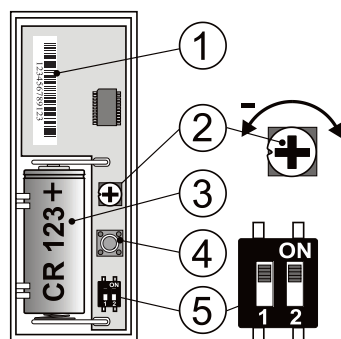


Fig. 3 1 – número de série; 2 – botão rotativo para ajuste de sensibilidade; 3 – bateria CR-123; 4 – Contacto tamper; 5 – switch de configuração

O detector transmite sempre uma reacção DEL (tardia). Se é necessária uma reacção diferente no sistema JABLOTRON, pode defini-la na central de alarme.

O switch de **CHOQUE/ INCLINAÇÃO** (DIP2) selecciona a função do detector. Quando o switch está na posição CHOQUE (DIP2 off), o detector funciona em modo de CHOQUE; o modo de detecção por INCLINAÇÃO é seleccionado ao mudar para a posição INCLINAÇÃO (DIP2 on).

O switch **NORMAL/CONFIRMAR** (DIP1) só tem função no modo de CHOQUE. Permite que defina se o detector deve ser activado por um (NORM DIP1 on) ou dois choques consecutivos (CONFIRMAR DIP1 off) da força Detector inclinação e choque via rádio JA-182SH

seleccionada. Se o modo de confirmação de choque está activo, a primeira detecção (pré-alarma) desencadeia um intervalo de 10s de inatividade e detecção do segundo alarme (de confirmação) é activado após este período. O segundo alarme deve ser activado dentro de 30 segundos, caso contrário o pré-alarma é apagado.

O **trimmer** é usado para definir a sensibilidade de **CHOQUE/ INCLINAÇÃO**. A sensibilidade máxima é para a direita, o mínimo é para a esquerda.

As mudanças nas configurações são sempre activadas após fechar a tampa (desactivação do contacto tamper).

Teste ao detector

O detector indica que está a funcionar durante 15 m após fechar a tampa, como se segue:

Cada choque/mudança de posição suficientemente forte (de acordo com a configuração trimmer) é indicada com um piscar de curta duração. A ativação do detector (transmissão de sinal) é indicada com um piscar por 2s do indicador. Se o modo de CONFIRMAR está definido, o sinal de bloqueio após a primeira detecção é indicado com piscar rápido.

Choques de pequena escala / mudanças de inclinação são somados e, se a soma ultrapassar o limite estabelecido num intervalo de 30 s, um alarme é também acionado.

Quando a sensibilidade tem sido definido, o detector deve ser colocado no lugar onde ele está para ser instalado e testado se ele reage com a intensidade necessária e número de choques ou mudança de inclinação.

Nota: Se o detector está instalado num lugar que pode ser afetado por vibrações, por exemplo passagem de trânsito ou, possivelmente, as vibrações do próprio edifício, etc., também deve ser verificado se o LED pisca. Se isso acontecer, pode levar a falsos alarmes e também a um maior consumo de energia da bateria, o que resulta numa vida útil menor.

Modo de poupança de energia

O modo de economia de energia pode prolongar a vida útil da bateria. O detector tem dois modos de funcionamento, que são indicados com um ou dois flashes do indicador, quando a bateria está inserida. Um flash indica que o detector não reage a eventuais choques /inclinação durante 5 minutos após cada ativação. Dois flashes indicam que o detector reage em todos os casos.

Para alterar o modo, pressione e segure o contacto tamper na tampa, coloque a bateria e solte o contacto tamper 3-5 segundos após a inserção da bateria. O detector pisca uma ou duas vezes para indicar que atualmente tem seleccionado no modo de poupança de energia.

Substituição da bateria

O sistema verifica a voltagem da bateria e se for demasiado baixa o sistema informa o utilizador (ou os serviços técnicos). O detector continua a funcionar, mas com um pequeno flash do LED a cada minuto. Recomenda-se a substituição da bateria dentro de duas semanas. Isto deve ser feito por um técnico qualificado, com a central no modo de serviço. Também é recomendado testar o funcionamento do detector após a substituição da bateria.

Se inserir uma bateria com a carga baixa no detector, o seu indicador pisca durante aproximadamente 1 min. O detector funciona, mas continua a reportar a carga baixa.

As baterias gastas não devem ser deixadas no lixo, mas eliminadas de acordo com os regulamentos locais

Remover o detector do sistema

O sistema reporta qualquer perda possível do detector. Se o remover propositalmente, deve também eliminá-lo da central de alarme.

Especificações técnicas

Alimentação	Bateria de lítio do tipo CR-123A 3 V /1400 mAh
	Atenção: não inclui bateria
Duração das pilhas	aprox. 2 anos (com o máx. de 20 activações por dia)
Detecção de inclinação (de acordo com as definições)	10° - 45°
Banda de comunicação	868,1 MHz, protocolo Jablotron
Alcance de comunicação	aprox. 300 m (visibilidade directa)
Dimensões	75 x 31 x 26 mm
Ambiente de funcionamento de acordo com EN 50131-1	II.interior geral
Temperatura de funcionamento	-10 a +40 °C
Segurança	Grau 2
De acordo com	EN 50131-1, CLC/TS 50131-2-8, EN 50131-5-3
Em conformidade c/	ETSI EN 300220, EN50130-4, EN55022, EN 60950-1
Mode operar de acordo com	ERC REC 70-03

A JABLOTRON ALARMS a.s. declara pelo presente que o módulo JA-182SH se encontra em conformidade com a legislação relevante da União relativa a harmonização: Diretivas: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. O original da avaliação de conformidade pode ser consultado em www.jablotron.com, na secção Transferências.

Nota: Apesar deste equipamento não conter materiais prejudiciais à saúde após a sua utilização ao distribuidor ou directamente ao fabricante.