



JABLOTRON



JABLOTRON a.s.

Pod Skalkou 4567/33 | 46601 | Jablonec n. Nisou
Czech Republic | www.jablotron.com



JA-161PB Бездротовий комбінований датчик руху та розбиття скла

ТИП 5PIRGBS2306MB

Продукт є бездротовим компонентом системи **JABLOTRON**. Використовується для виявлення руху людини в приміщенні, а також для виявлення розбиття скляних поверхонь, що утворюють будівлю. Містить два незалежних датчика (займає 2 позиції на панелі управління). Для виявлення руху використовується PIR-сенсор, а для виявлення розбиття скляних поверхонь - GBS-сенсор. Тривога GBS оцінюється на основі зміни тиску повітря та характерних звуків розбиття скла. Датчик повинен встановлювати кваліфікований фахівець з дійсним сертифікатом Jablotron. **Пристрій сумісний з центральними JA-152KRY, JA-102K, JA-103K, JA-107K.**

Встановлення

Під час встановлення зверніть увагу на те, щоб у зоні видимості датчика не було перешкод, як-от

- предмети, що швидко змінюють температуру (електроплита, газові прилади тощо)
- об'єкти, що рухаються (наприклад, штори над опаленням, робот-пилосос)
- відсутність перешкод, що закривають огляд зони, яка охороняється
- переміщення домашніх тварин

Ми не рекомендуємо встановлювати датчик

- напроти вікон або прожекторів
- у місцях, де є потоки повітря (вентиляція, кондиціонер, квартирки, негерметичні двері тощо)
- поблизу вентиляційних отворів, вентиляторів або інших джерел перепадів атмосферного тиску чи інтенсивних звуків
- у захищеній зоні, де є джерела вібрацій або ударів

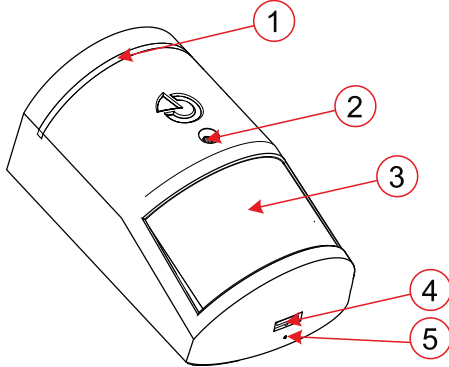


Рис. 1: Опис зовнішніх частин виробу

1 - світлодіодний індикатор; 2 - датчик GB; 3 - PIR-лінза;
4 - засувка кришки; 5 - отвір для фіксуючого гвинта

1. Відкрийте датчик за допомогою засувки кришки (4). Не торкайтеся PIR-сенсора всередині (10) - він може бути пошкоджений.
2. Зніміть друковану плату, розташовану в задній кришці, натиснувши на засувку друкованої плати (7) у верхній частині задньої частини.
3. Рекомендована висота встановлення - 2,2-2,5 м над підлогою.
4. Прикрутіть задню частину до стіни (вертикально, засувкою вниз). Для правильного виявлення відриву датчика від поверхні використовуйте отвори для відриву в овальній частині задньої кришки, щоб також прикрутити її.
5. Вставте друковану плату назад і зафіксуйте її засувкою (7). Вставте батарейки в тримач для батарейок (9). Переконайтеся, що батарейки встановлені з правильною полярністю. Закрийте кришку датчика, вставте її в засувку (4) і зафіксуйте стопорним гвинтом.

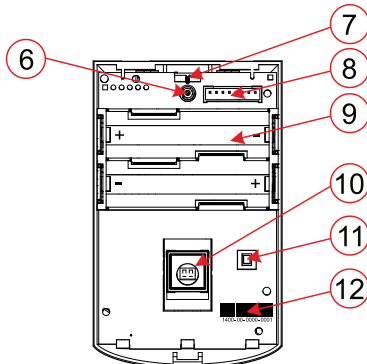


Рис. 2: Опис внутрішніх частин виробу

6 - світлодіодний індикатор; 7 - засувка друкованої плати; 8 - роз'єм для підключення GBS; 9 - тримач батарей; 10 - PIR-сенсор;
11 - тамперний контакт; 12 - серійний номер

6. Дійте згідно з інструкцією з монтажу централі.

Базова процедура:

- а. У централі повинен бути встановлений радіомодуль JA-11xR.
 - б. Перейдіть до програмного забезпечення **F-Link**, виберіть потрібну позицію у вкладці **Пристрої** та запустіть режим реєстрації, натиснувши на опцію **"Зареєструвати"**.
 - с. Вставте батареї в тримач для батарей (9), дотримуючись правильної полярності. Сигнал реєстрації буде передано на централі, і датчик буде зареєстровано в обраній позиції.
7. Закрийте корпус датчика і перевірте його працездатність.
 8. Налаштуйте параметри пристрою відповідно до розділу **Внутрішні налаштування**.

Примітки:

- Якщо ви хочете підключити пристрій до централі після того, як в ньому вже були встановлені батареї. Тоді спочатку вийміть батареї, кілька разів натисніть тамперний контакт (11), щоб розрядити всю енергію в конденсаторах. Після цього можна реєструвати пристрій, вставивши батареї у звичайному режимі.
- Зареєструвати датчик можна, ввівши виробничий код (12) у програмне забезпечення F-Link (або зчитувач штрих-коду). Введіть усі цифри, розташовані під штрих-кодом (1400-00-0000-0001).
- Якщо ви хочете видалити датчик із системи, зітріть його з позиції на панелі керування. У разі видалення лише частини GBS, PIR залишається функціональним.
- Щоб відповідати стандарту EN 50131-2-4, засувка передньої кришки (4) повинна бути закріплена стопорним гвинтом (5), що входить до комплекту постачання.

Зв'язок датчика з системою

Датчик оснащений двонаправленим асинхронним зв'язком. Це зроблено для того, щоб зберегти зручність при можливих змінах у внутрішньому налаштуванні (як у випадку з шинними датчиками), але при цьому враховується час автономної роботи в штатному режимі.

Коли датчик підключений до централі, він працює в так званому **прискореному 90-секундному режимі** до завершення Сервісного режиму (до 24 годин). Кожні 90 с датчик виконує перевірку, чи перебуває централі в Сервісному режимі, чи потрібно застосувати нові налаштування, чи повинен світлодіодний індикатор сигналізувати про рух під час тесту під час прогулянки.

У звичайному режимі роботи датчик періодично виходить на зв'язок з централлю 1 раз на 20 хвилин. Тому датчику може знадобитися до 20 хвилин, щоб зрозуміти, що централі перейшли в сервісний режим, або зберегти зміни у внутрішніх налаштуваннях. Цей час можна скоротити, якщо спровокувати датчик, який миттєво переводиться в прискорений 90-секундний режим (рух перед ним, відкриття = спрацювання тамперного контакту).

Важливо:

Не потрібно чекати 90 с (або 20 хвилин), поки датчик підтвердить запит на збереження змін, внесених у внутрішні налаштування. Прилад запам'ятовує такі зміни і передає їх датчику під час наступного періодичного сеансу зв'язку.

Властивості

Відкрийте програму **F-Link**, перейдіть на вкладку **Пристрої**. Натисніть на пункт **Внутрішні налаштування** на позиції сирени, щоб відкрити діалогове вікно, в якому можна задати такі параметри: (* позначає налаштування за замовчуванням).

PIR Рівень імунітету: Визначає стійкість до хибних тривог. Рівень **Standard*** поєднує в собі базовий імунітет і швидку реакцію. **Високий** рівень забезпечує підвищений імунітет, але реакція датчика повільніша.

Чутливість до розбиття скла: Чутливість до зміни тиску регулюється повзунком.

Режим роботи: Розумний годинник* - налаштування, призначене для постійного моніторингу руху в зоні, що охороняється. У разі виявлення постійного руху кожні 20 с надсилаються три звіти. Наступний звіт надсилається через 2 хвилини. Якщо протягом 10 хвилин датчик не фіксує жодного руху, знову використовується режим з трьома звітами кожні 20 с.

Інший доступний режим роботи датчика - **однохвилинний інтервал***. Якщо

датчик фіксує рух, надсилає звіт і переходить у режим сну на 1 хвилину. Після закінчення 1 хвилини датчик прокидається і залишається активним до повторного спрацювання від руху. Після заміни батарей налаштування залишаються незмінними.

JA-161PB Бездротовий комбінований датчик руху та розбиття скла

ТИП 5PIRGBS2306MB

Характеристики виявлення

Стандартна лінза, якою комплектується датчик JA-161PB, покриває площу 110° / 12 м - див. наступний рисунок 3.

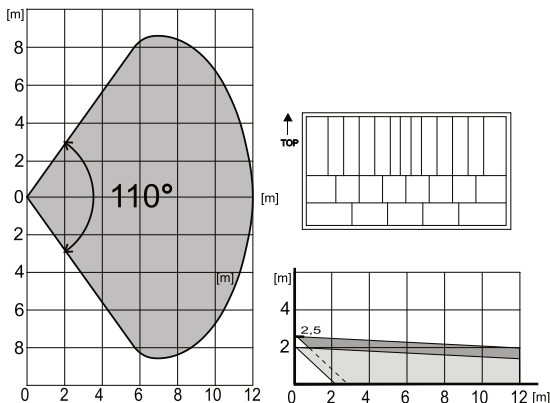


Рис. 3: Характеристики виявлення PIR

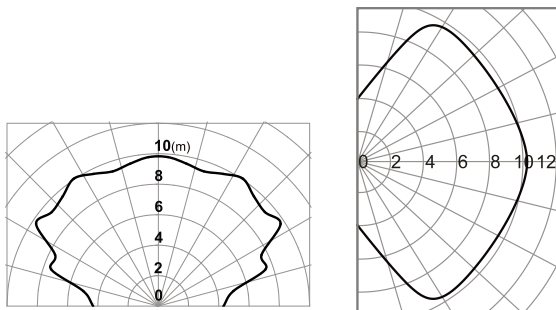


Рис. 4: Характеристики виявлення GBS.

Властивості можна змінити, використовуючи альтернативну лінзу:

JS-7904	Призначена для довгих коридорів - з робочим діапазоном до 20 м. 3 цією лінзою не можна використовувати підвищений імунітет!
JS-7910	Оснащений тільки верхнім покриттям променя 110° / 12 м і не покриває підлогу (може виключити виявлення руху дрібних домашніх тварин на підлозі).
JS-7902	Вертикальна штора - не покриває площу, але створює стіну виявлення (може використовуватися для створення бар'єру та повідомлення про його порушення).

Примітка: Використовуючи альтернативну лінзу, перевірте, чи правильно датчик покриває площу (неправильно встановлена лінза може спричинити помилки виявлення).

Тестування датчика

У сервісному режимі датчик сигналізує про кожне спрацювання своїм світлодіодним індикатором. Після виходу з сервісного режиму пристрій переходить у звичайний режим роботи. Під час нормальної роботи світлодіодна індикація вимкнена, в тому числі індикація несправностей (постійне світіння жовтого світлодіода). Кожну активацію можна переглянути в програмному забезпеченні **F-Link** на вкладці "Діагностика".

Заміна батарей

Централь автоматично виявляє і повідомляє про низький рівень заряду батарей. Ми рекомендуємо замінити батареї протягом двох тижнів з моменту отримання повідомлення про низький рівень заряду. Заміну батарей повинен виконувати сервісний фахівець, коли централь перебуває в сервісному режимі. Завжди замінюйте обидві батареї!

Після виймання батарей необхідно зачекати не менше 10 с або закрити датчик без батарей перед їх заміною (це активує тамперний контакт (11) і розрядить залишок енергії).

Примітки:

- Якщо вставити розряджену батарею, датчик одразу це виявить і почне сигналізувати про низький рівень заряду батареї протягом періоду стабілізації (не менше 15 с).
- Стан батареї можна відстежувати на вкладці "Діагностика" в програмного забезпечення F-Link.
- Для забезпечення коректної роботи датчика ми рекомендуємо використовувати батарейки, що постачаються дистриб'ютором (BAT-1V5-AA), або інші якісні лужні батарейки.
- Не викидайте батарею у смітник, утилізуйте її в пункті збору відходів.

Технічні характеристики

Живлення	2 лужні батарейки типу LR6 (AA) 1,5 В / 2,45 Ач
Зверніть увагу:	Батарейки не входять до комплекту.
Типовий термін служби батарейок	приблизно 2 роки
Низька напруга батареї	<2,4 V
Споживаний струм спокою	53 мкА
Максимальний струм споживання	50 мА
Діапазон зв'язку	868,1 МГц, протокол JABLOTRON
Максимальна радіочастотна потужність (ERP)	<25 мВт
Рекомендована висота встановлення	2,2-2,5 м
Кут виявлення / зона виявлення (PIR)	110° / 12 м
Кут виявлення / зона виявлення (GBS)	90° / 9 м
Дальність дії в радіодіапазоні	500 м (на відкритій місцевості)
Тип виявлення GBS	акустичний
Розміри	60 x 98 x 52 мм
Вага (без елементів живлення)	91 г
Класифікація	Клас безпеки 2 / Екологічний клас II (відповідно до EN 50131-1)
Навколишнє середовище	внутрішнє загальне
Діапазон робочих температур	від -10 °C до +40 °C
Середня робоча вологість	75 % відносної вологості, без конденсації
Орган сертифікації	Trezor Test (№ 3025)
Відповідає вимогам	EN IEC 63000, EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN 300 220-1, -2, EN 50131-1, EN 50131-2-2, EN 50131-5-3, EN 50131-2-7-1, EN 50131-6
Може експлуатуватися відповідно до	ERC/REC 70-03
Рекомендований гвинт	2x Ø 3,5 x 40 мм (потайна головка)

Компанія JABLOTRON a.s. заявляє, що виріб 5PIRGBS2306MB відповідає вимогам відповідного гармонізаційного законодавства Європейського Союзу: Директивам №: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, якщо він використовується за призначенням. Оригінал оцінки відповідності можна знайти на сайті www.jablotron.com Розділ Завантаження

Примітка: Правильна утилізація цього виробу допоможе зберегти цінні ресурси та запобігти будь-якому потенційному негативному впливу на здоров'я людей і навколишнє середовище, який може виникнути в результаті неправильного поводження з відходами. Будь ласка, поверніть виріб дилеру або зверніться до місцевої влади для отримання детальної інформації про найближчий пункт збору відходів.

