

JA-152M Bezdrôtový skrytý magnetický detektor

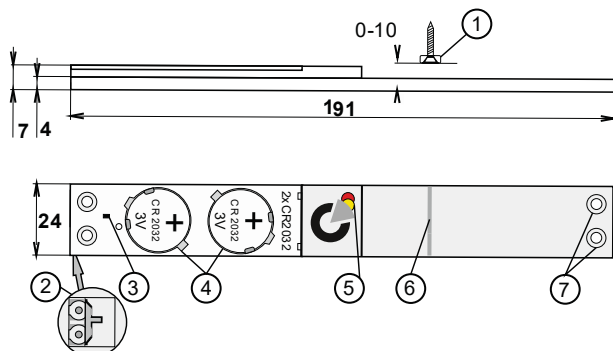
Tento dokument bol strojovo preložený z českého originálu. V prípade akýchkoľvek nejasností alebo pochybností sa obráťte na pôvodnú verziu dokumentu. Ak narazíte na chyby alebo máte ďalšie otázky, obráťte sa na technickú podporu (kontaktné údaje nájdete na konci tohto dokumentu).

Tento výrobok je bezdrôtovou súčasťou systému JABLOTRON. Služí na detekciu otvorenia okna alebo dverí a je určený na skrytú montáž (medzi rám a kridlo). Má stavovú odozvu, ktorú možno v prípade potreby prepnúť na impulznú. V systéme zaberá jednu pozíciu. Je určený na inštaláciu vyškoleným technikom s platným certifikátom Jablotron. Tento výrobok je kompatibilný s ústredňami JA-102K, JA-103K, JA-107K a JA-152KRY.

Inštalácia

Výrobok sa umiestňuje do medzery medzi pevným a pohyblivým rámom okna alebo dverí. Existujú rôzne profily rámov, preto je veľmi vhodné pred inštaláciou skontrolovať, či je detektor vhodný pre daný typ okna alebo dverí. Ak je profil dreveného rámu užší, zvyčajne sa dá vyfrézovať drážka na vloženie detektora.

Detektor sa inštaluje na pevný rám a aktívny magnet na pohyblivý rám. Detektor reaguje na pohyb magnetu pri otvorení okna. Ak dodaný magnet presne nezodpovedá konštrukcii okna, je možné požiadať dodávateľa okien o vhodný typ magnetu alebo dodaný magnet prispôbiť pomocou vhodnej podložky atď.



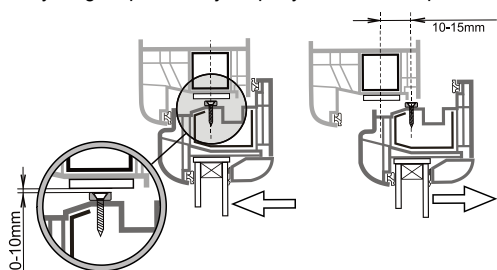
Obrázok: 1 – magnet; 2 – odtrhávaci mechanizmus na detekciu vibrácie detektora z inštalácie (na zadnej strane detektora); 3 – sabotážny kontakt krytu; 4 – držáky batérií (2x CR 2032); 5 – skrytá signalizačná LED (pod logom); 6 – detekčná značka; 7 – montážne otvory

1. Nájdite vhodné miesto na inštaláciu detektora a magnetu tak, aby pri zatvorení okna bol magnet nad čiarou (6). Otvorenie okna by malo magnet zdržať aspoň o 2 cm

Základné podmienky inštalácie:

- a) v oblasti inštalácie nesmie byť žiadny hardvér (v tesnej blízkosti detektora by nemal byť žiadny kov kvôli rušeniu rádiového komunikácie),
- b) neodporúča sa inštalovať detektor na spodnú časť rámu z dôvodu možnej kondenzácie,
- c) tri podložky (dve 2mm a jedna 3mm) sú súčasťou balenia, sú určené na vyrovnanie prípadných nerovností na ráme (napr. drážky rámu); detektor musí vždy ležať na montážnej ploche rovno.

2. Priložený magnet priskrutkujte k pohyblivému rámu podľa obrázka.



3. Odskrutkujte kryt batérie a pripevnite detektor k rámu štyrmi skrutkami tak, aby pri zatvorení okna bol magnet nad drážkou (6). Skrutky uťahujte opatrne, aby ste nepoškodili plast s trhacím mechanizmom detektora (2).
4. Skontrolujte, či sa okno dá zatvoriť a či detektor ani magnet neprekážajú, prípadne či nedochádza ku kolízi.
5. Okrem toho si prečítajte návod na inštaláciu ústredne.

Základný postup:

- a) V programe **F-Link** vyberte požadovanú pozíciu na karte **Periférie** a pomocou možnosti **Priradiť** aktivujte režim učenia.
- b) Vložte obe batérie do detektora (4). Uistite sa, že polarita je správna (pri oboch batériách kladný pól smeruje nahor). Po vložení druhej batérie sa vyšle učiaci signál a detektor sa naučí na zvolenú pozíciu v systéme. Učenie sa potvrdí zhasnutím žltej LED diódy (5).
- c) Zatvorte kryt detektora a priskrutkujte ho.

Poznámky:

- Detektor je možné naučiť aj do ústredne zadáním sériového čísla pomocou programu **F-Link**. Sériové číslo je uvedené na štítku s čiarovým kódom, ktorý sa nachádza na zadnej strane detektora. Zadávajú sa všetky číslice (vzor sériového čísla: 1400-00-0000-0001).
- Ak chcete odstrániť detektor zo systému, odstráňte ho z jeho pozície na ovládacom paneli.

Komunikácia s hlásičmi v systéme

Detektor je vybavený novou obojsmernou asynchrónnou komunikáciou. Dôvodom je zachovanie pohodlia pri prípadných zmenách vnútorných nastavení (ako pri zbernicových hlásičoch), ale zároveň zohľadnenie životnosti batérie v bežnom prevádzkovom režime.

Po naučení sa na systém pracuje detektor v tzv. **zrýchlenom 90s režime** až do času opustenia služby (nie však dlhšie ako 24 h). To znamená, že každých 90 s kontroluje, či je systém stále v servisnom stave, či má prevziať nové nastavenie alebo či má LED indikovať otvorenie.

V normálnom prevádzkovom stave systému detektor štandardne neprijíma (prijíma len periodické správy, maximálne raz za 20 min). Preto pri prechode z prevádzkového do servisného režimu môže trvať až 20 min, kým sa detektor dozvie o servisnom stave ústredne alebo prevezme zmeny v interných nastaveniach. Tento čas sa dá skrátiť aktiváciou detektora (napr. oneskorením magnetu alebo otvorením = aktiváciou snímača sabotáže), keď okamžite prejde do zrýchleného režimu 90s.

Dôležité:

Pri požiadavke na zmenu vnútorných nastavení nie je potrebné čakať 90 s. (alebo 20 min), kým detektor potvrdí prijatie nastavenia. Systém si zapamätá požadovanú zmenu a počas bežnej komunikácie odovzdá nové nastavenia detektoru.

Nastavenie vlastností

Pulse behavior (Pulzné správanie): (*Vyp.) Vyberte, ak chcete nastaviť pulzné správanie detektora. Impulzné správanie znamená, že detektor generuje aktiváciu do systému, ale nezisťuje stav/pohodu okna alebo dverí. Ak je vypnuté, parameter je nastavený na štandardné stavové správanie, čo znamená, že systém o tom vie a detektor zostáva aktívny po celý čas, keď je okno alebo dvere otvorené.

Testovanie detektora

V servisnom režime ústredne indikujú LED diódy detektora (5) každú aktiváciu pri otvorení alebo zatvorení dverí. Jednotlivé aktivácie hlásiča je možné skontrolovať aj v programe **F-link**, záložka **Diagnostika**.

V normálnom prevádzkovom režime hlásiča sú LED diódy úplne vypnuté, vrátane žltej LED diódy poruchy.

Výmena batérie v detektore

Systém automaticky hlási, ak sa batéria čoskoro vybije. Pred výmenou batérií v detektore musí byť systém prepnutý do servisného režimu (inak sa spustí alarm sabotáže). Používajte len kvalitné lítiové batérie CR2032. **Obe batérie vymieňajte vždy súčasne.**

Technické parametre

Napájanie	2x lítiová batéria typu CR2032 (3,0 V / 0,2 Ah)
Typická životnosť batérií	približne 2 roky
Nízke napätie batérie	<2,4 V
Menovitý odtok prúdu	13,1 µA
Maximálna spotreba prúdu	28 mA
Komunikačná frekvencia	868,1 MHz, protokol JABLOTRON
Komunikačný rozsah	cca 300 m (priama viditeľnosť)
Rozmery detektora	191 x 24 x 7 mm
Hmotnosť (bez batérií)	32 g
Klasifikácia	Stupeň zabezpečenia 2 / Trieda prostredia II (podľa EN 50131-1)
Prostredie	Rozšírené vnútorné všeobecné
Rozsah prevádzkových teplôt	-20 °C až +60 °C
Priemerná prevádzková vlhkosť	75 % relatívna vlhkosť vzduchu, bez kondenzácie
Certifikačný orgán	Trezor Test s.r.o. (č. 3025)
Spĺňa požiadavky	EN 50131-2-6, EN 50131-5-3, EN 50131-6, EN 62368-1, EN 50130-4, EN 55032, ETSI EN 300 220-2, EN IEC 63000
Podmienky prevádzky podľa všeobecného povolenia	ČTÚ č. VO-R/10
Odporúčaná skrutka	4x ø 3 mm (zápuštná hlava)

Spoločnosť JABLOTRON a.s. vyhlasuje, že výrobok JA-152M je navrhnutý a vyrobený v súlade s harmonizačnými právnymi predpismi Európskej únie: smernice č. 2014/53/EÚ, 2014/35/EÚ, 2014/30/EÚ, 2011/65/EÚ (nariadenie vlády č. 481/2012 Z. z.), ak sa používa v súlade s určením. Pôvodné vyhlásenie o zhode je k dispozícii na webovej stránke www.jablotron.com v časti Na stiahnutie.



Poznámka: Hoci výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nevyhadzujte ho do odpadu, ale odovzdajte ho na zberné miesto elektronického odpadu. Ďalšie informácie nájdete na stránke www.jablotron.com v časti Súborné na stiahnutie.

