

JA-152M Bezprzewodowa ukryta czujka magnetyczna

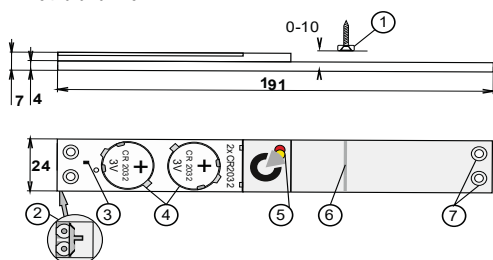
Niniejszy dokument został przetłumaczony maszynowo z oryginału w języku angielskim. W przypadku jakichkolwiek niejasności lub wątpliwości należy zapoznać się z oryginalną wersją dokumentu. W przypadku napotkania błędów lub dalszych pytań należy skontaktować się z działem pomocy technicznej (dane kontaktowe znajdują się na końcu niniejszego dokumentu).

Produkt jest bezprzewodowym elementem składowym systemu JABLOTRON. Służy do wykrywania otwarcia drzwi i okien i jest przeznaczona do instalacji ukrytej (między ościeżnicą a skrzydłem). Czujka posiada reakcję statusową, którą w razie potrzeby można przełączyć na reakcję impulsową. Czujka zajmuje jedno miejsce w instalacji i powinna być instalowana przez przeszkolonego technika z ważnym certyfikatem wydanym przez autoryzowanego dystrybutora. **Produkt jest kompatybilny z centralami alarmowymi JA-102K, JA-103K, JA-107K i JA-152KRY.**

Instalacja

Czujkę należy umieścić w szczelinie między ramą (część nieruchoma) a skrzydłem (część ruchoma) drzwi lub okna. Istnieją różne ramy drzwi/okien, dlatego przed instalacją należy sprawdzić, czy czujka pasuje do danego typu drzwi/okna. W przypadku drewnianej ościeżnicy o zbyt wąskim profilu zazwyczaj możliwe jest wyfrezowanie rowka na umieszczenie czujki.

Elektronika czujki powinna zostać zainstalowana na części nieporuszającej się, a magnes na części ruchomej. Czujka reaguje na usunięcie magnesu. Jeśli dostarczony magnes nie pasuje dokładnie do konstrukcji drzwi/okna, można poprosić dostawcę okien/drzwi o magnes odpowiedniego typu. Alternatywnie można wyregulować położenie magnesu za pomocą odpowiedniej płyty tylnej.

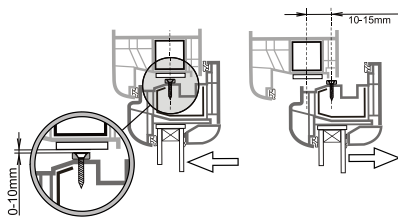


Rysunek: 1 – magnes; 2 – mechanizm wykrywania sabotażu (z tyłu czujki); 3 – czujnik sabotażu pokrywy; 4 – baterie (2x CR 2032); 5 – ukryta Lampka sygnalizująca LED (pod logo); 6 – linia regulacyjna; 7 – otwory mocujące

1. Proszę znaleźć odpowiednie miejsce do umieszczenia czujki, tak aby magnes znajdował się w jednej linii z linią regulacji (6), gdy drzwi/okno są zamknięte. Po otwarciu drzwi/okna odległość magnesu od czujki powinna zwiększyć się o co najmniej 2 cm.

Podstawowe warunki instalacji:

- a) Proszę unikać instalacji czujki w pobliżu metalowego mechanizmu mocującego (w pobliżu czujki nie powinno być metalu ze względu na zakłócenie komunikacji radiowej),
 - b) Nie zalecamy instalacji czujki na dolnej części framugi drzwi/okna ze względu na możliwą kondensację wody,
 - c) Dostępne są trzy płyty tylne (dwie 2 mm i jedna 3 mm) zaprojektowane tak, aby kompensować ewentualne nierówności na ramie (np. rowki ramy); czujka musi zawsze leżeć całą powierzchnią na włączanej powierzchni montażowej.
2. Przykręcić magnes do ruchomej części drzwi/okna zgodnie z poniższym rysunkiem.



3. Odkręcić pokrywę baterii i przykręcić czujkę czterema śrubami tak, aby magnes znajdował się w jednej linii z linią regulacji (6), gdy drzwi/okno są zamknięte. Proszę uważać, aby nie użyć zbyt dużej siły podczas dokręcania śrub, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu usuwania łez (2).
4. Proszę wypróbować, czy czujka lub magnes nie utrudniają zamykania drzwi/okna.
5. **Proszę postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji instalacji centrali alarmowej.** Procedura podstawowa:
 - a) Proszę otworzyć oprogramowanie **F-Link**, wybrać nieużywaną pozycję w zakładce **Urządzenia** i kliknąć przycisk **Dodaj**, aby przejść do trybu przypisu.
 - b) Proszę włożyć obie baterie (4) do czujki. Proszę zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację (w przypadku obu baterii biegun dodatni skierowany jest do góry). Po włożeniu drugiej baterii do czujki zostanie wysłany sygnał przypisania i czujka zostanie przypisana do wybranej pozycji. Przypisanie ment jest potwierdzone zgaśnięciem żółtej diody LED (5).

- c) Proszę zamknąć i przykręcić włączoną pokrywę czujki.

Uwagi:

- Czujkę można również przypisać do systemu poprzez wprowadzenie jej kodu produkcyjnego w oprogramowaniu F-Link. Kod produkcyjny można znaleźć na naklejce włączanej z tyłu czujki. Należy wprowadzić wszystkie cyfry pod kodem kreskowym (1400-00-0000-0001).
- Jeśli chcą Państwo usunąć urządzenie z systemu, należy wymazać je z jego pozycji w oprogramowaniu F-Link.

Komunikacja czujki z systemem

Czujka jest wyposażona w dwukierunkową asynchroniczną komunikację z modulem radiowym JA-11xR, która umożliwia łatwą zmianę ustawień wewnętrznych (podobnie jak w przypadku czujki magistrali) przy jednoczesnym uwzględnieniu żywotności baterii w normalnym trybie pracy.

Po przypisaniu czujki do centrali alarmowej pracuje ona w tzw. trybie przyspieszonym 90-sekundowym do momentu zakończenia trybu serwisowego (do 24h). Czujka co 90 s wykonuje sprawdzenie, czy centrala alarmowa pozostaje w trybie Serwis, czy powinna zastosować nowe ustawienia lub czy dioda LED powinna sygnalizować otwarcie drzwi/okna.

W normalnym trybie pracy czujka okresowo komunikuje się z centralą alarmową 1x co 20 minut. W związku z tym czujka może potrzebować do 20 minut, aby zorientować się, że centrala alarmowa została przełączona w tryb ustawień wewnętrznych lub aby zapisać zmiany wprowadzone w ustawieniach wewnętrznych. Ten okres można skrócić poprzez wyzwolenie czujki, co spowoduje natychmiastowe przełączenie jej w przyspieszony tryb 90-sekundowy (zwiększenie odległości magnesu od czujki o co najmniej 2 cm, otwarcie go = wyzwolenie styku sabotażu).

Ważne:

Nie trzeba czekać 90s (lub 20 minut) na potwierdzenie przez czujkę żądania zapisania zmian dokonanych w Ustawieniach wewnętrznych. Centrala alarmowa zapamiętuje takie zmiany i przesyła je do czujki przy następnej sesji okresowej komunikacji.

Ustawianie właściwości czujki

Impulse behaviour: (*OFF) Jeśli ustawione na ON, czujka generuje aktywację, ale nie wykrywa stanu/pozycji drzwi/okna. W przypadku ustawienia OFF, włączone jest standardowe zachowanie statusu, co oznacza, że system wie o statusie drzwi/okna przez cały czas, gdy drzwi/okno są otwarte, a czujka pozostaje aktywna.

Testowanie czujki

W trybie serwisowym, Lampki LED (5) w czujce sygnalizują każdą aktywację podczas otwierania/zamykania. Poszczególne aktywacje czujki można również monitorować w zakładce **Diagnostyka** w oprogramowaniu **F-Link**.

Lampki sygnalizujące LED, w tym żółty wskaźnik awarii, są wyłączone w normalnym trybie pracy.

Wymiana baterii

System automatycznie raportuje status słabej baterii. Proszę pamiętać o przełączeniu systemu w tryb serwisu przed wymianą baterii (w przeciwnym razie zostanie uruchomiony alarm sabotażu). Proszę używać wyłącznie wysokiej jakości baterii litowych typu CR2032. **Proszę zawsze wymieniać obie baterie jednocześnie.**

Dane techniczne

Zasilanie	2x baterie litowe typu CR2032 (3,0 V / 0,2 Ah)
	Uwaga: opakowanie nie zawiera baterii.
Typowa żywotność baterii:	około 2 lat
LowBatt stan	<2,4 V
Spoczynkowy pobór prądu	13,1 µA
Maksymalny pobór prądu	28 mA
Pasma komunikacji	868,1 MHz, protokół JABLOTRON
Zasięg fal radiowych: ok.	ok. 300 m (teren otwarty)
Wymiary	191 x 24 x 7 mm
Waga (bez baterii)	32 g
Klasyfikacja	klasa bezpieczeństwa 2 / klasa środowiskowa II (zgodnie z EN 50131-1)
Środowisko pracy	rozszerzone wewnętrzne ogólne
Zakres temperatury pracy	-20 °C do +60 °C
Średnia wilgotność pracy	75 % RH, bez kondensacji
Organizacja certyfikująca	Trezor Test s.r.o. (nr 3025)
Zgodność z	EN 50131-2-6, EN 50131-5-3, EN 50131-6, EN 62368-1 EN 50130-4, EN 55032, ETSI EN 300 220-2, EN IEC 63000
Może być stosowany zgodnie z	ERC REC 70-30
Zalecany wkreś	4x  3 mm (główna stożkowa)



JABLOTRON a.s. niniejszym oświadcza, że JA-152M jest zgodny z odpowiednimi przepisami harmonizacyjnymi Unii Europejskiej: Dyrektywy nr. 2014/53/UE, 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, gdy jest używany zgodnie z przeznaczeniem. Oryginalny oceny zgodności można znaleźć na stronie www.jablotron.com - strona Pliki do pobrania.

Uwaga: Prawidłowa użycia tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiec negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska, które mogłyby wynikać z niewłaściwego postępowania z odpadami. Proszę zwrócić produkt do sprzedawcy lub skontaktować się z lokalną autoryzacją w celu uzyskania dalszych informacji na temat najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki.