

JA-152M Trådløs skjult magnetisk detektor

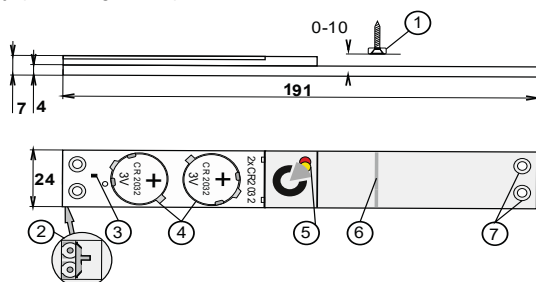
Dette dokumentet er maskinoversatt fra den engelske originalen. I tilfelle det oppstår uklarheter eller tvil, henviser vi til originalversjonen av dokumentet. Hvis du støter på feil eller har ytterligere spørsmål, kan du kontakte teknisk støtte (kontaktinformasjon finner du på slutten av dette dokumentet).

JA-152M er en trådløs komponent i JABLOTRON-systemet. Den brukes til å detektere åpning av dører og vinduer og er beregnet for skjult montering (mellom en karm og en fløy). Detektoren har en statusreaksjon som kan byttes til en pulsreaksjon ved behov. Detektoren tar én posisjon i systemet, og den bør installeres av en opplært tekniker med gyldig sertifikat utstedt av en autorisert distributør. Dette produktet er kompatibelt med kontrollpanelene JA-102K, JA-103K, JA-107K og JA-152KRY.

Installasjon

Detektoren skal plasseres i åpningen mellom karmen (den ubevegelige delen) og fløyen (den bevegelige delen) på en dør eller et vindu. Det finnes ulike dør-/vinduskarmen, og det er derfor lurt å kontrollere før installasjon at detektoren passer til den aktuelle dør-/vindustypen. Hvis trerammen har en for smal profil, er det vanligvis mulig å frese ut et spor der detektoren kan settes inn.

Detektorelektronikken skal monteres på den delen som ikke beveger seg, og magneten på den bevegelige delen. Detektoren reagerer på at magneten fjernes. Hvis den medfølgende magneten ikke passer nøyaktig til dørens/vinduets konstruksjon, kan du be vindus-/dørleverandøren om en magnet av en passende type. Alternativt kan du justere magnetens posisjon ved hjelp av en egnet bakplate.

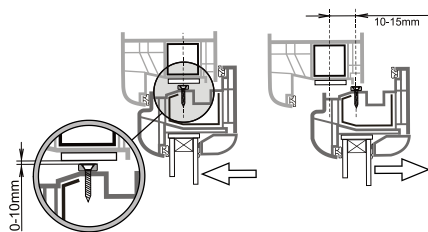


Illustrasjon: 1 – magnet; 2 – avrivningsmekanisme for deteksjon av fjerning (på baksiden av detektoren); 3 – sensor for manipulering av deksel; 4 – batterier (2x CR 2032); 5 – skjulte LED-indikatorer (under logoen); 6 – justeringslinje; 7 – festehull

1. Finn et egnet sted for plassering av detektoren slik at magneten er på linje med justeringslinjen (6) når døren/vinduet er lukket. Etter at døren/vinduet er åpnet, bør magnetens avstand fra detektoren øke med minst 2 cm.

Grunnleggende installasjonsbetingelser:

- a) Unngå å installere detektoren rundt metallbeslagsmekanismen (det bør ikke være noe metall i nærheten av detektoren på grunn av forstyrrelser i radiokommunikasjonen),
 - b) Vi anbefaler ikke å installere detektoren på den nederste delen av dør-/vinduskarmen på grunn av mulig vannkondensasjon,
 - c) Det finnes tre bakplater (to 2 mm og en 3 mm) som er utformet for å kompensere for eventuelle ujevnheter på karmen (f.eks. karmspor); detektoren må alltid ligge med hele overflaten på monteringsflaten.
2. Skru magneten på den bevegelige delen av døren/vinduet i henhold til følgende bilde.



3. Skru av batteridekselet og skru detektoren fast med fire skruer slik at magneten er på linje med justeringslinjen (6) når døren/vinduet er lukket. Pass på at du ikke bruker for mye kraft når du strammer til skruene, ellers kan avrivningsmekanismen (2) bli skadet.
4. Prøv om detektoren eller magneten ikke er i veien når døren/vinduet lukkes.
5. Følg instruksjonene i installasjonshåndboken for kontrollpanelet. Grunnleggende prosedyre:
 - a) Åpne F-Link-programvaren, velg en ubrukt posisjon i kategorien Enheter og klikk på knappen Tilordne for å gå inn i påmelding-modus.
 - b) Sett begge batteriene (4) inn i detektoren. Vær oppmerksom på riktig polaritet (for begge batteriene peker den positive polen oppover). Etter at det andre batteriet er satt inn i detektoren, sendes signalet påmelding, og detektoren registreres i den valgte posisjonen. Registreringen bekreftes ved at den gule LED-lampen (5) slukkes.
 - c) Lukk og skru på detektordekselet.

Merknader:

- Detektoren kan også registreres i systemet ved å taste inn produksjonskoden i F-Link-programvaren. Du finner produksjonskoden på klistremerket som er plassert på baksiden av detektoren. Alle tallene under strekkoden skal skrives inn (1400-00-0000-0001).
- Hvis du vil fjerne enheten fra systemet, sletter du den fra sin posisjon i F-Link-programvaren.

Detektorens kommunikasjon med systemet

Detektoren er utstyrt med toveis asynkron kommunikasjon med JA-11xR-radiomodulen, noe som gjør det enkelt å endre de interne innstillingene (akkurat som med BUS-detektorer), samtidig som tar hensyn til batteriets levetid i normal driftsmodus.

Når detektoren er koblet til kontrollpanelet, fungerer den i såkalt akselerert 90-sekunders modus inntil servicemodus avsluttes (opptil 24 timer). Detektoren utfører en kontroll hvert 90. sekund for å overvåke om sentralen fortsatt er i servicemodus, om den skal bruke nye innstillinger eller om LED-lampen skal indikere at døren/vinduet åpnes.

I normal driftsmodus kommuniserer detektoren med jevne mellomrom med kontrollpanelet, 1 gang hvert 20. minutt. Det kan derfor ta opptil 20 minutter før detektoren oppdager at kontrollpanelet er satt i servicemodus, eller for å lagre endringer som er gjort i de interne innstillingene. Denne perioden kan forkortes ved å utløse detektoren, noe som umiddelbart vil få den til å gå over i den akselererte 90-sekunders modusen (ved å øke magnetens avstand fra detektoren med minst 2 cm, åpne den = utløse sabotasjekontakten).

Dette er viktig:

Det er ikke nødvendig å vente i 90s (eller 20 minutter) på at detektoren skal bekrefte en forespørsel om å lagre endringene som er gjort i de interne innstillingene. Kontrollpanelet husker slike endringer og overfører dem til detektoren neste gang en periodisk kommunikasjonsøkt finner sted.

Innstilling av detektorens egenskaper

Impulse behaviour: (*OFF) Hvis den er satt til ON, genererer detektoren en aktivisering, men detekterer ikke dørens/vinduets status/posisjon. Hvis den er satt til AV, er standardstatus aktivert, noe som betyr at systemet kjenner til dørens/vinduets status hele tiden en dør/et vindu er åpent og detektoren forblir aktiv.

Testing av detektoren

I servicemodus indikerer LED-indikatorene (5) i detektoren hver aktivisering ved åpning/lukking. Individuelle aktiviseringer av detektoren kan også overvåkes under fanen **Diagnostisering** i F-Link-programvaren.

LED-indikatorene, inkludert den gule feilindikatoren, er deaktivert i normal driftsmodus.

Utskifting av batteri

Systemet rapporterer automatisk lav batteristatus. Husk å sette systemet i servicemodus før du bytter batterier (ellers utløses en sabotasjealarm). Bruk kun litiumbatterier av høy kvalitet, type CR2032. Skift alltid ut begge batteriene samtidig.

Tekniske spesifikasjoner

Strøm	2x litiumbatterier, type CR2032 (3,0 V / 0,2 Ah)
	Merk: Batterier er ikke inkludert
Typisk batterilevetid	ca. 2 år
LowBatt tilstand	<2,4 V
Stille strømforbruk	13,1 µA
Maksimalt strømforbruk	28 mA
Kommunikasjonsbånd	868,1 MHz, JABLOTRON-protokoll
RF-rekkevidde	ca. 300 m (åpent område)
Dimensjoner	191 x 24 x 7 mm
Vekt (uten batterier)	32 g
Klassifisering	sikkerhet klasse 2 / miljøklasse II (i henhold til EN 50131-1)
Miljø	utvidet innendørs generelt
Drift temperaturområde	-20 °C til +60 °C
Gjennomsnittlig luftfuktighet ved drift	75 % RH, uten kondens
Sertifiseringsorgan	Trezor Test s.r.o. (nr. 3025)
I samsvar med	EN 50131-2-6, EN 50131-5-3, EN 50131-6, EN 62368-1 EN 50130-4, EN 55032, ETSI EN 300 220-2, EN IEC 63000
Kan brukes i henhold til	ERC REC 70-30
Anbefalt skruer	4x ø 3 mm (forsenket hode)



JABLOTRON a.s. erklærer herved at JA-152M er i samsvar med den relevante harmoniseringslovgivningen i EU: Direktiv nr. 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, når den brukes som tiltenkt. Originalen av samsvarsvurderingen finner du på www.jablotron.com - under Nedlastinger.

Merk: Korrekt avhending av dette produktet vil bidra til å spare verdifulle ressurser og forhindre potensielle negative effekter på menneskers helse og miljøet, som ellers kan oppstå som følge av feilaktig avfallshåndtering. Returner produktet til forhandleren, eller kontakt lokale myndigheter for å få mer informasjon om nærmeste oppsamlingssted.