

JA-152M trådløs skjult magnetisk detektor

Dette dokument er maskinoversat fra den engelske original. I tilfælde af usikkerhed eller tvivl henvises til den originale version af dokumentet. Hvis du støder på fejl eller har yderligere spørgsmål, skal du kontakte teknisk support (kontaktoplysninger findes i slutningen af dette dokument).

JA-152M er en trådløs komponent i JABLOTRON-systemet. Den bruges til at registrere åbning af døre og vinduer og er designet til skjult installation (mellem en ramme og en fløj). Detektoren har en statusreaktion, der kan skiftes til en pulsreaktion, hvis det er nødvendigt. Detektoren optager én plads i systemet, og den skal installeres af en uddannet tekniker med et gyldigt certifikat udstedt af en autoriseret distributør. **Dette produkt er kompatibelt med kontrolpanelerne JA-102K, JA-103K, JA-107K og JA-152KRY.**

Installation

Detektoren skal placeres i mellemrummet mellem rammen (den ubevægelige del) og fløjen (den bevægelige del) på en dør eller et vindue. Der findes forskellige dør-/vinduesrammer, og det er derfor klogt at kontrollere, at detektoren passer til den pågældende dør-/vinduestype, før den installeres. I tilfælde af en træramme med en for smal profil er det normalt muligt at fræse en rille ud til indsættelse af detektoren.

Detektorelektronikken skal installeres på den del, der ikke bevæger sig, og magneten på den del, der bevæger sig. Detektoren reagerer på, at magneten fjernes. Hvis den medfølgende magnet ikke passer nøjagtigt til dørens/vinduet konstruktion, kan du bede vindues-/dørleverandøren om en magnet af en passende type. Alternativt kan du justere magnetens position ved hjælp af en passende bagplade.

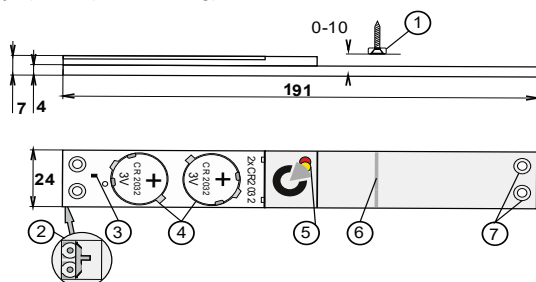
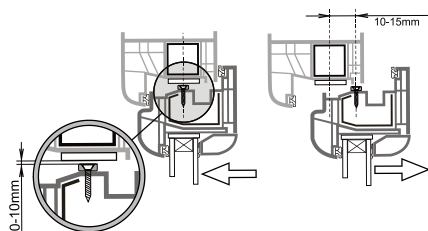


Illustration: 1 – magnet; 2 – afrivningsmekanisme til detektering af afrivning (på bagsiden af detektoren); 3 – sensor til manipulation af dækslet; 4 – batterier (2x CR 2032); 5 – skjulte LED-indikatorer (under logoet); 6 – justeringslinje; 7 – fastgørelseshuller

- Find et passende sted til placering af detektoren, så magneten er på linje med justeringslinjen (6), når døren/vinduet er lukket. Når døren/vinduet åbnes, skal magnetens afstand til detektoren øges med mindst 2 cm.

Grundlæggende installationsbetingelser:

- Undgå at installere detektoren omkring metalbeslagsmekanismen (der bør ikke være noget metal tæt på detektoren på grund af interferens med radiokommunikationen),
 - Vi anbefaler ikke at installere detektoren på den nederste del af dør-/vinduesrammen på grund af mulig vandkondensation,
 - Der er tre bagplader (to 2 mm og en 3 mm) designet til at kompensere for mulige ujævnheder på rammen (f.eks. riller i rammen); detektoren skal altid ligge med hele sin overflade på monteringsfladen.
- Skrue magneten fast på den bevægelige del af døren/vinduet i henhold til følgende billede.



- Skrub batteridækslet af, og skru detektoren fast med fire skruer, så magneten flugter med justeringslinjen (6), når døren/vinduet er lukket. Pas på ikke at bruge for meget kraft, når du strammer skruerne, ellers kan afrivningsmekanismen (2) blive beskadiget.
- Prøv, om detektoren eller magneten ikke er i vejen, når døren/vinduet lukkes.
- Følg instruktionerne i installationsvejledningen til kontrolpanelet.** Grundlæggende procedure:

- Åbn F-Link-softwaren, vælg en ubrugt position under fanen **Enheder**, og klik på knappen **Ny enhed** for at gå ind i tilstanden **læringsmodus**.
- Sæt begge batterier (4) i detektoren. Vær opmærksom på den korrekte polaritet (for begge batterier peger den positive pol opad). Når det andet batteri er sat i detektoren, sendes indskrivningssignalet, og detektoren indskrives i den valgte position. Tilmeldingen bekræftes ved, at den gule LED (5) slukker.
- Luk og skru detektorens dæksel på.

Bemærkninger:

- Detektoren kan også tilmeldes systemet ved at indtaste dens produktionskode i F-Link-softwaren. Du kan finde produktionskoden på klistermærket på bagsiden af detektoren. Alle numre under stregekoden skal indtastes (1400-00-0000-0001).
- Hvis du vil fjerne enheden fra systemet, skal du slette den fra dens position i F-Link-softwaren.

Detektorens kommunikation med systemet

Detektoren er udstyret med tovejs asynkron kommunikation med JA-11xR-radiomodulen, som gør det nemt at ændre de interne indstillinger (ligesom med BUS-detektorer), mens overvejer batteriets levetid i normal driftstilstand.

Når detektoren er tilmeldt kontrolpanelet, fungerer den i den såkaldte **accelererede 90-sekunders tilstand**, indtil servicetilstanden er afsluttet (op til 24 timer). Detektoren udfører en kontrol hvert 90. sekund for at overvåge, om kontrolpanelet forbliver i servicetilstand, om det skal anvende nye indstillinger, eller om LED-lyset skal indikere åbning af døren/vinduet.

I normal driftstilstand kommunikerer detektoren regelmæssigt med kontrolpanelet 1x hvert 20. minut. Derfor kan det tage detektoren op til 20 minutter at indse, at kontrolpanelet er skiftet til servicetilstand, eller at gemme ændringer i de interne indstillinger. Denne periode kan forkortes ved at udløse detektoren, som straks skifter til den accelererede 90-sekunders tilstand (forøgelse af magnetens afstand fra detektoren med mindst 2 cm, åbning af den = udløsning af sabotagekontakten).

Dette er vigtigt:

Det er ikke nødvendigt at vente i 90'erne (eller 20 minutter) på, at detektoren bekræfter en anmodning om at gemme de ændringer, der er foretaget i de interne indstillinger. Kontrolpanelet husker sådanne ændringer og overfører dem til detektoren, næste gang der opstår en periodisk kommunikationssession.

Indstilling af detektorens egenskaber

Impulse behaviour: (*OFF) Hvis den er sat til ON, genererer detektoren en aktivering, men registrerer ikke dørens/vinduet status/position. Hvis den er sat til OFF, er standardstatus aktiveret, hvilket betyder, at systemet kender til dørens/vinduet status hele tiden, når døren/vinduet er åbent, og detektoren forbliver aktiv.

Test af detektor

I servicetilstand angiver LED-indikatorerne (5) i detektoren hver aktivering ved åbning/lukning. Individuelle aktiveringer af detektoren kan også overvåges på fanen **Diagnosticering** i F-Link-softwaren.

LED-indikatorerne, inklusive den gule fejlindikator, er deaktiveret i normal driftstilstand.

Udskiftning af batteri

Systemet rapporterer automatisk lav batteristatus. Husk at sætte systemet i servicetilstand, før du skifter batterier (ellers udløses en sabotagealarm). Brug kun litiumbatterier af høj kvalitet, type CR2032. **Udskift altid begge batterier på samme tid.**

Tekniske specifikationer

Strøm	2x litiumbatterier, type CR2032 (3,0 V / 0,2 Ah)
Typisk batterilevetid	Bemærk: Batterier medfølger ikke
LowBatt tilstand	ca. 2 år
Stille strømforbrug	<2,4 V
Maksimalt strømforbrug	13,1 µA
Kommunikationsbånd	28 mA
RF-rækkevidde	868,1 MHz, JABLOTRON-protokol
Mål og dimensioner	ca. 300 m (åbent område)
Vægt (uden batterier)	191 x 24 x 7 mm
Klassificering	32 g
Miljø	sikkerhed klasse 2 / miljøklasse II (i henhold til EN 50131-1)
Drift temperaturområde	udvidet indendørs generelt
Gennemsnitlig driftsfugtighed	-20 °C til +60 °C
Certificeringsorgan	75 % RH, ikke-kondensation
Overholder	Trezor Test s.r.o. (nr. 3025)
Kan betjenes i henhold til	EN 50131-2-6, EN 50131-5-3, EN 50131-6, EN 62368-1
Anbefalet skruer	EN 50130-4, EN 55032, ETSI EN 300 220-2, EN IEC 63000
	ERC REC 70-30
	4x ø 3 mm (forsænket hoved)



JABLOTRON a.s. erklærer hermed, at JA-152M er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning: Direktiv nr. 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, når den anvendes efter hensigten. Originalen af overensstemmelsesvurderingen kan findes på www.jablotron.com - afsnittet Downloads.

Bemærk: Korrekt bortskaffelse af dette produkt vil hjælpe med at spare værdifulde ressourcer og forhindre potentielle negative virkninger på menneskers sundhed og miljøet, som ellers kunne opstå ved uhensigtsmæssig affaldshåndtering. Returner produktet til forhandleren, eller kontakt de lokale myndigheder for at få yderligere oplysninger om det nærmeste indsamlingssted.