

JA-150TX-UNI Бездротовий універсальний передавач

Тип: 5TRXUNI2201MY

Бездротовий універсальний передавач JA-150TX-UNI є складовою частиною системи JABLOTRON. Він призначений для встановлення всередині датчиків сторонніх виробників (Optex, Optea, Duevi та ін.) і дозволяє інтегрувати їх з системою JABLOTRON. Передавач повинен встановлюватися кваліфікованим фахівцем, який має дійсний сертифікат, виданий авторизованим дистриб'ютором.

Цей пристрій сумісний з JA-102K, JA-103K, JA-107K, панелями керування та верхніми моделями.

Встановлення

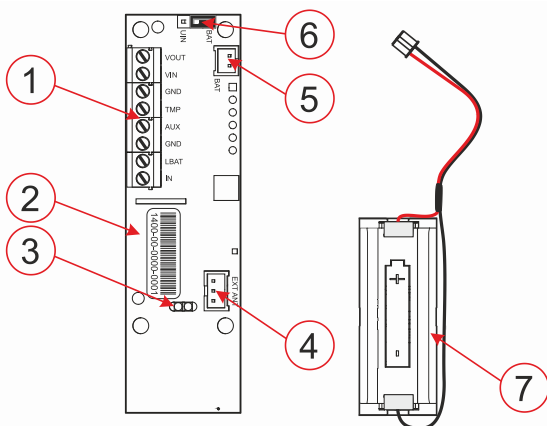
Вставте модуль у датчик і підключіть його, як описано в інструкції. Живлення датчика може здійснюватися від батареї, встановленої в тримач батареї JA-BAT-UNI (постачається окремо), або від клем VIN і GND клемної колодки. Правильна полярність позначена на тримачі або на клемі. Спосіб живлення повинен бути встановлений перемикачем (6) на передавачі (положення BAT або UIN).

Опис терміналів:

UOUT	Вихідна клемка для живлення підключеного датчика
UIN	Вхідна клемка, що використовується для живлення передавача
GND	Заземлення
TMP	Клемка для підключення тамперного контакту - тампер (реакція на стан)
AUX	Клемка для підключення сигналу - несправність / антимакування (реакція на стан)
GND	Заземлення
LBAT	Клемка для підключення сигналу низького заряду акумулятора - низький заряд акумулятора (реакція на стан)
IN	Вхід для сигналу тривоги - тривоги (стан / імпульсна реакція)



Клеми UIN і GND працюють як вихід живлення для датчика! Вони під'єднані до тримача батареї. Не підключайте до цих клем інші пристрої, це може призвести до пошкодження датчика.



Малюнок 1: 1 - клеми; 2 - серійний номер; 3 - червоний і жовтий світлодіодні індикатори; 4 - роз'єм для зовнішньої антени; 5 - роз'єм для JA-BAT-UNI; 6 - вимикач живлення, 7 - тримач батареї JA-BAT-UNI

Реєстрація в системі

Дійте згідно з інструкцією з монтажу централі.

Базова процедура:

- У централі повинен бути вже зареєстрований радіомодуль JA-11XR.
- Перейдіть до програмного забезпечення **F-Link**, виберіть потрібну позицію на вкладці **Пристрої** та запустіть режим реєстрації, натиснувши на опцію **Зареєструвати**.
- Вставивши батареї в тримач JA-BAT-UNI (7) або підключивши зовнішнє джерело живлення, сигнал реєстрації надсилається на пульт управління і навчає вибраному положенню.

Нотатки:

- Модуль передавача також можна зареєструвати в системі, ввівши його виробничий код у програмне забезпечення F-Link. Виробничий код можна знайти на наклейці (2), розміщеній на друкованій платі. Необхідно ввести всі цифри під штрих-кодом (1400-00-0000-0001).
- За необхідності передавач може бути обладнаний зовнішньою антеною AN-868 (3PIN), яка підключається до антенного роз'єму (4). Відірви антени = диверсія.

- Максимальна довжина кабелю між датчиком і входами передавача не повинна перевищувати 3 метрів.
- Червоний світлодіод вказує на активацію входів у сервісному режимі.

Внутрішні налаштування

Заводські налаштування позначені символом зірочки. Входи реагують на підключення (N.C.) / відключення (N.C.) GND.

INP

- N.C. активація* / N.O. активація | імпульс* | реакція стану

TMP

- N.K. активація* / H.O. активація / OFF | реакція на стан

LBAT

- Активація H.K. / Активація H.O. / Вимкнено* | реакція на стан

AUX

- Несправність H3 / Несправність H3 / Маскування H3 / Маскування H3 / Вимкнено* | відповідь про стан

Перевірка акумулятора та його заміна

Датчик автоматично перевіряє рівень заряду батареї в тримачі JA-BAT-UNI. Якщо батарея розряджається, він повідомляє про це на централі. Датчик залишається повністю працездатним. Батарею слід замінити якомога швидше.

Перед заміною елемента живлення приймально-контрольна панель повинна бути переведена в сервісний режим (див. інструкцію з монтажу ППК). Після відкриття кришки та виймання батареї з тримача необхідно розрядити залишок енергії в колах датчика (наприклад, натиснувши на тамперний контакт датчика). Не викидайте використані елементи живлення у сміття, а здайте їх у пункт прийому.

Якщо датчик живиться від зовнішнього джерела через клеми VIN і GND, про низький рівень заряду батареї можна повідомити за допомогою клеми LBAT, якщо датчик може оцінити такий стан.

Примітка: Якщо помилково вставити майже розряджену батарею в датчик, датчик не почне працювати. Про цей стан сигналізує миготіння помаранчевого світлодіода передавача (3). У разі повного розрядження батареї датчик не реагує взагалі.

Технічні характеристики

Живлення	1x літієва батарея, тип CR123A (3,0 В / 1,4 Ач) при використанні JA-BAT-UNI або 3 - 7,2 В постійного струму підключено до клем VIN і GND
Низька напруга акумулятора в тримачі JA-BAT-UNI	<2,4 В
Споживання струму спокою	24 мкА
Максимальний струм споживання	50 мА
Максимальна радіочастотна потужність (ERP)	25 мВт
Типовий термін служби батареї	приблизно 2 роки
Радіус дії - відстань від панель управління	до 300 м (відкрита місцевість)
Діапазон зв'язку	868,1 МГц, протокол JABLOTRON
Робоче середовище	IV. зовнішнє розширене (згідно з EN 50131-1)
Класифікація	Клас безпеки 2
(* встановлення в співіслювачі з таким самим рівнем захисту)	
Вага (без батареї)	11 г
Вага тримача акумулятора	5,6 г
Середня робоча вологість	75% відносної вологості, без конденсації

Розміри	80 x 22 x 12 мм
Діапазон робочих температур від	-20 °C до +60 °C
Відповідає стандартам	ETSI EN 300 220-1, -2, EN 50131-1, EN 50131-3, EN 50131-5-3, EN 50131-6, EN 50130-4, EN IEC 63000, EN 55032, EN 62368-1, ERC REC 70-03

Може експлуатуватися відповідно до Орган сертифікації Trezor Test s.r.o. (№ 3025)



Компанія JABLOTRON ALARMS a.s. заявляє, що 5TRXUNI2201MY відповідає вимогам законодавства Європейського Союзу щодо гармонізації: Директивам №: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. Оригінал оцінки відповідності можна знайти на сайті www.jablotron.com - розділ Downloads.

Примітка: Правильна утилізація цього виробу допоможе заощадити цінні ресурси та запобігти будь-якому потенційному негативному впливу на здоров'я людей і навколишнє середовище, який може виникнути внаслідок неналежного поводження з відходами. Будь ласка, поверніть виріб дилеру або зверніться до місцевої влади, щоб отримати докладнішу інформацію про найближчий пункт збору відходів.