

Típus: 5TRXUNI2201MY

A JA-150TX-UNI vezeték nélküli univerzális adó a **JABLOTRON** egyik eleme. Arra szolgál, hogy harmadik fél által gyártott érzékelőkre (Optex, Optea, Duevi stb.) telepíthető legyen, és lehetővé teszi azok integrálását a JABLOTRON rendszerbe. Az adókészülékkel képzett szakemberek kell beszerelnie, aki rendelkezik egy hivatalos forgalmazó által kiállított érvényes tanúsítvánnyal.

Ez a készülék kompatibilis a JA-102K, JA-103K, JA-107K, a vezérlőpanel egységekkel és a felsőbb modellekkel.

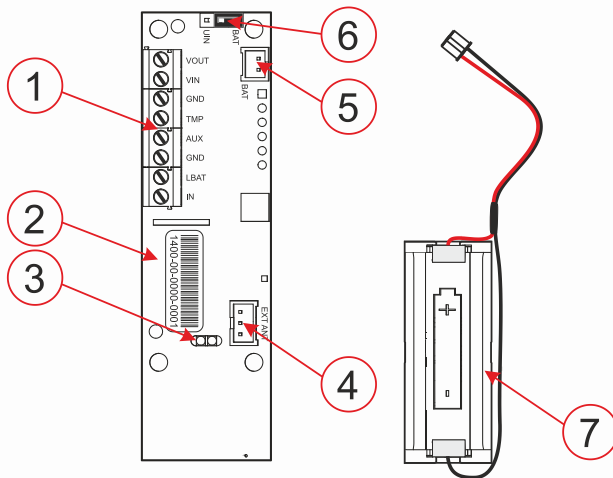
Telepítés

Helyezze a modult az érzékelőbe, és csatlakoztassa a leírtak szerint. Az adó a JA-BAT-UNI (külső szállított) elemtartóba helyezett elemről vagy a csatlakozóblokk VIN és GND csatlakozóján keresztül tápellátható. A helyes polaritás a tartón vagy a csatlakozókon van jelölve. A tápellátás módját az adón lévő kapcsolóval (6) kell beállítani (BAT vagy UIN állás).

A terminálok leírása:

UOUT	Kimeneti csatlakozó csatlakoztatott érzékelő táplálására használt kimeneti csatlakozó
UIN	Az adó tápellátásához használt bemeneti csatlakozó
GND	Közös földelés
TMP	Kimenet a szabotázsrérintkező csatlakoztatásához - Tamper (állapotreakció)
AUX	Kimenet a jelek csatlakoztatásához - Hiba / Antimaszkolás (állapotreakció)
GND	Közös földelés
LBAT	Csatlakozókapocs az akkumulátor alacsony töltöttségi szintjének jelzésére - Alacsony töltöttségi szint (állapotreakció)
IN	Riasztási jel bemenet - Riasztás (állapot / impulzusreakció)

Az UIN és a GND csatlakozók egy érzékelő tápegység kimeneteként működnek! Ezek az elemtartóhoz vannak csatlakoztatva. Ne csatlakoztasson más eszközt ezekhez a csatlakozókhoz, mert az károsíthatja az adóegységet.



1. ábra: 1 - csatlakozók; 2 - sorozatszám; 3 - piros és sárga LED-jelzők;
4 - külső antennacsatlakozó; 5 - JA-BAT-UNI csatlakozó;
6 - tápellátás kapcsolója, 7 - JA-BAT-UNI elemtartó.

Beiratkozás a rendszerbe

A vezérlőpanel telepítési kézikönyvében leírtak szerint járjon el.

Alapvető eljárás:

- A központnak tartalmaznia kell a már beiratkozott JA-11xR rádiómodult.
- Lépjén be az **F-Link** szoftverbe, válassza ki a kívánt pozíciót az **Észközők** lapon, és indítsa el a beiratkozási módot a **Letárolás** opcióra kattintva.
- Az elemek JA-BAT-UNI tartóba (7) történő behelyezésével vagy külső tápegység csatlakoztatásával a beiratkozási jelet a vezérlőpanelre küldi és megtanítja a kiválasztott pozíciót.

Megjegyzések:

- Az adómodul a rendszerbe a gyártási kódjának az F-Link szoftverben történő megadásával is bejegyezhető. A gyártási kódot a nyomtatott áramköri lapra helyezett matricán (2) találja. A vonalkód alatti összes számot be kell írni (1400-00-0000-0001).

- Szükség esetén az adó felszerelhető egy AN-868 (3PIN) külső antennával, amely az antennacsatlakozóhoz (4.) csatlakozik. Az antenna letépése = szabotázs.
- Az érzékelő és az adó bemenetei közötti kábel maximális hossza nem haladhatja meg a 3 métert.
- A piros LED jelzi a bemenetek aktiválását szervíz üzemmódban.

Belső beállítások

A gyári beállítások csillagszimbólummal kiemelve. A bemenetek a GND csatlakoztatására (N.O.) / leválasztására (N.C.) reagálnak.

INP

- *N.C. aktiválás* / N.O. aktiválás | impulzus* | állapotválasz*

TMF

- *N.C. aktiválás* / N.O. aktiválás / OFF* | állapotvisszajelzés

LBAT

- N.C. aktiválás / N.O. aktiválás / OFF* | állapotvisszajelzés

AUX

- *Hiba N.C. / Hiba N.O. / maszkolás N.C. / maszkolás N.O. / Ki* | állapotválasz*

Az akkumulátor ellenőrzése és cseréje

Az érzékelő automatikusan ellenőrzi az akkumulátor töltöttségi szintjét a JA-BAT-UNI tartójában. Ha az akkumulátor hamarosan lemerül, ezt az állapotot jelzi a vezérlőpanelre. Az érzékelő továbbra is teljes mértékben működőképes marad. Az elemet a lehető leghamarabb ki kell cserélni.

Az akkumulátor cseréje előtt a vezérlőpanelnek szerviz üzemmódban kell lennie (lásd a vezérlőpanel telepítési kézikönyvét). A fedél felnyitása és az elemek a tartóból való eltávolítása után az érzékelő áramkörökben megmaradt energiát le kell vezetni (például az érzékelő szabotázásértesítőjének megnyomásával). Az elhasznált elemeket ne dobja a szemétkébe, hanem vigye el egy gyűjtőhelyre.

Ha az érzékelőt külső forrásból táplálják a VIN és GND csatlakozásokon keresztül, akkor az LBA7 csatlakozóval jelezhető az akkumulátor alacsony töltöttségi szintje, ha az érzékelő képes az ilyen állapotot kiértékelni.

Megjegyzés: Ha véletlenül egy majdnem lemerült akkumulátort helyez be az érzékelőbe, az érzékelő nem fog működni. Ezt az állapotot a narancssárga jeladó LED (3) villogása jelzi. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, az érzékelő egyáltalán nem reagál.

Műszaki adatok

Tápfeszültség 1x lítium akkumulátor, CR123A típusú (3,0 V/1,4 Ah),
használat esetén

JA-BAT-UNI vagy 3 - 7,2 V DC csatlakoztatva a VIN és a GND csatlakozókhoz.	
Alacsony elemfeszültség a JA-BAT-UNI elemtartóban	<2,4 V
Nyugalmi áramfelvétel	24 μ A
Maximális áramfelvétel	50 mA
Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény (ERP)	25 mW
Elemek várható élettartama	kb. 2 év
RF hatótávolság - távolság a vezérlőpanel akár 300 m-ig (nyílt területen)	
Kommunikációs frekvencia	868,1 MHz, JABLOTRON protokoll
Működési környezet	IV. kültéri kiterjesztett (EN 50131-1 szerint)
Biztonsági osztályba sorolás	2. biztonsági osztály
(* azonos biztonsági fokozatú érzékelőbe történő beépítés)	

Súly (akkumulátor nélkül)	11 g
Akkumulátor tartó súlya	5,6 g
Átlagos működési páratartalom	75% RH, nem kondenzálódó
Méret	80 x 22 x 12 mm
Működési hőmérséklettartomány	-20 °C ~ +60 °C
Megfelel az szabványoknak	ETSI EN 300 220-1, -2, EN 50131-1, EN 50131-3, EN 50131-5-3, EN 50131-6, EN 50130-4, EN IEC 63000, EN 55032, EN 62368-1
A következők szerint működtethető	ERC REC 70-03
Minősítő szervezet	Trezor Test s.r.o. (no. 3025)

UK
CA

Megjegyzés: A termék megfelelő ártalmatlanításával elősegíti a benne lévő értékes anyagok megmentését, illetve az egészségre és a környezetre potenciálisan negatív hatások megelőzését, amelyek a helytelen hulladékkezelés miatt léphetnek fel. Kérjük, vigye vissza a terméket a kereskedőhöz, vagy vegye fel a kapcsolatot a helyi hatósággal az Önhöz legközelebbi, kijelölt gyűjtőpont információiért.