

JA-113A RB - шинна зовнішня сирена

Цей документ був перекладений машинним перекладом з англійського оригіналу. У разі виникнення будь-яких неясностей або сумнівів, будь ласка, звертайтеся до оригінальної версії документа. Якщо ви виявили помилки або маєте додаткові запитання, зверніться до служби технічної підтримки (контактну інформацію можна знайти в кінці цього документа).

Виріб є шинним компонентом системи **JABLOTRON**. Призначений для акустичної та оптичної тривожної сигналізації, а також додаткової акустичної індикації за межами об'єкта, що охороняється. Також може виконувати функцію попереднього виявлення диверсійних актів. До складу сирени може входити резервна батарея на випадок перерізання зловмисником шинного кабелю. Виріб займає одну позицію в системі і призначений для встановлення кваліфікованим технічним персоналом з чинним сертифікатом Jablotron. Цей виріб сумісний з централами JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K і JA-107K.

Сирена JA-113A RB складається з двох частин: основи JA-113A-BASE-RB і однієї з додаткових кришок JA-1xxA-C-xx-x. Вони доступні в декількох комбінаціях кольорів для самої кришки та стробоскопа. Ціколь не можна використовувати окремо, він завжди повинен поєднуватися з однією з кришок.

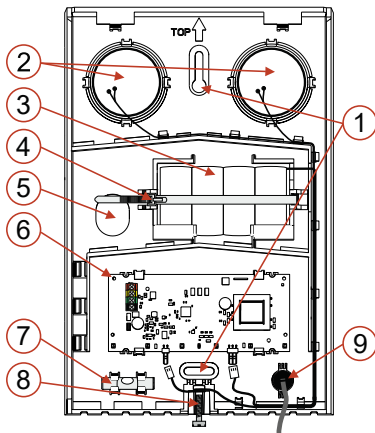
Поєднання кольорів і матеріалів кришки наведено в таблиці:

тип кришки	колір і матеріал кришки	колір стробоскопа
JA-1X2A-C-WH	білий пластик	прозорий
JA-1X2A-C-GR	сірий пластик	
JA-1X2A-C-AN	антрацитовий пластик	
JA-1x1A-C-ST	лист нержавіючої сталі	червоний
JA-1X1A-C-ST-B	лист нержавіючої сталі	синій

Примітка: сирена також сумісна зі старими кришками JA-1x1A-C-xx-x.

Встановлення

Сирену монтують на вертикальній стіні стробоскопом донизу. Не встановлюйте сирену поблизу водостоків і в місцях, де є ризик утворення льоду.



Малюнок 1: Опис внутрішніх частин виробу

1 – монтажний отвір; 2 – п'єзоехолоти; 3 – резервна батарея; 4 – багаторазовий ремінець для батареї; 5 – отвір для кабелю; 6 – друкована плата; 7 – рівень; 8 – стопорний гвинт; 9 – шнурок із затискачем, що з'єднує передню кришку (можна від'єднати, натиснувши на засувку)

- Протягніть кабель шини через отвір (5). Обтисніть кабель у підготовлених затискачах.
- Закріпіть сирену в обраному місці двома гвинтами в отворах (1). Для точної фіксації сирени у вертикальному положенні можна використовувати вбудований рівень (7).

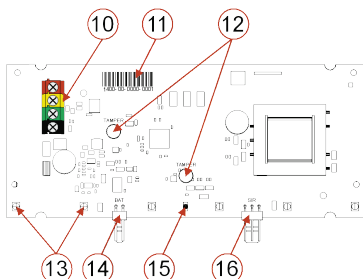


Рисунок 2: Опис друкованої плати

10 – клемна колодка шини; 11 – серійний номер; 12 – датчики тампера; 13 – світлодіодні індикатори; 14 – роз'єм резервної батареї; 15 – жовтий світлодіодний індикатор несправності; 16 – роз'єм п'єзосирени (зверніть увагу: висока напруга)

Завжди підключайте шини, коли живлення системи повністю вимкнено.

Будьте обережні під час роботи з сиреною, оскільки її звуковий сигнал може пошкодити ваш слух.

Сирену монтують на вертикальній стіні стробоскопом донизу. Не встановлюйте сирену поблизу водостоків і в місцях, де є ризик утворення льоду.



- Підключіть кабель шини до клемної колодки (10).
- Підключіть резервну батарею до роз'єму (14), якщо вона використовується.
- Примітка:** Щоб відповідати стандарту EN 50131-1, підключення резервної батареї є обов'язковим.
- Коли систему увімкнено, жовтий світлодіод (15) блимає, вказуючи на те, що сирену не зареєстровано в системі.
- Зверніться також до інструкції з монтажу централі. Базова процедура:
 - У **F-Link** виберіть у вкладці **Пристрої** позицію, що не використовується, і натисніть кнопку **Зареєструвати**, щоб увімкнути режим реєстрації.
 - Виберіть сирену зі списку за допомогою опції **"Сканувати/додати нові пристрої шини"** і підтвердіть вибір подвійним кліком. Жовтий світлодіод згасне.
- Перевірте підключення електроакустичних перетворювачів (2) до роз'єму плати електроніки (16) - за потреби під'єднайте їх.
- Прикріпіть дріт кришки затискачем (9) до нижньої частини сирени, потім встановіть обрану кришку сирени і закріпіть її гвинтом (8).

Примітки:

- Магнітний тамперний датчик передньої панелі автоматично калібрується після застосування. Після встановлення кришки її потрібно повністю закрити і закріпити гвинтом. Якщо залишити кришку лише частково закритою на тривалий час, сирена може відкалібрувати датчик, і подальше повне закриття може спричинити спрацювання тампера.
- Сирену також можна зареєструвати на централі, ввівши серійний номер за допомогою програми **F-Link**. Серійний номер знаходиться на етикетці зі штрих-кодом (11), розташований біля шини. Вводяться всі цифри (зразок серійного номера: 1400-00-0000-0001).
- Щоб видалити сирену з системи, видаліть її з відповідної позиції на панелі керування.
- Калібрування заднього датчика тампера відбувається через дві хвилини після підключення.
- У разі встановлення без резервної батареї рекомендуємо після налаштування параметрів сирени обов'язково виконати тест роботи (кнопка **"Тест"** у **F-link**). Якщо виявлено помилку живлення, використовуйте установку з резервною батареєю. Аналогічно, у разі встановлення на лінії з більшим падінням напруги живлення (довші лінії, більше периферійних пристроїв) ми рекомендуємо використовувати резервну батарею.

Налаштування властивостей

Виконується програмою **F-Link** - вкладка **Периферія**. Скористайтесь опцією на позиції сирени **Внутрішні налаштування**. З'явиться діалогове вікно, в якому можна виконати такі налаштування: (* вказує на заводські налаштування)

Вкладка Налаштування:

Встановлення без резервної батареї: TAK / HI*

Акустична індикація тривоги вторгнення від секцій: визначає, для яких секцій сирена буде сигналізувати про тривогу через сирену. За замовчуванням встановлено для всіх секцій.

Реакція: визначає, чи буде сирена спрацювати на сигнал **IW** (внутрішня тривога) або **EW*** (зовнішня тривога). Сирену також можна повністю вимкнути (всі інші функції зберігаються).

Звук сирени: переривчастий*, безперервний

Максимальний час роботи сирени: протягом періоду тривоги, 1, 2, 3*, 4, 5 хвилин і **Вимкнено** - вимкнення означає дотримання звукової сигналізації відповідно до тривалості тривоги, встановленої в параметрах ППКП.

Інша індикація пожежної тривоги: TAK / HI* - визначає, чи буде розрізнятися акустична інтерпретація пожежної тривоги та стандартної тривоги. При виборі **"TAK"** інтерпретація акустичної сигналізації пожежної тривоги буде ідентичною інтерпретації димових сповіслювачів з внутрішньою сиреною, тобто швидким звуковим сигналом.

JA-113A RB - шинна зовнішня сирена

Інша акустична індикація з секцій: визначає, для яких секцій сирена буде вказувати інші акустичні типи. За заводських налаштувань - індикація для всіх секцій.

Більша гучність: TAK / HI* - цей параметр впливає лише на іншу акустичну індикацію та звучання виходів PG. Він не впливає на гучність індикації тривоги.

З повністю встановленими та вимкненими секціями: TAK / HI* - якщо увімкнено, сирена подасть один звуковий сигнал при встановленні, два - при знятті та 3 - після тривоги.

З частковим встановленням секцій: TAK / HI* - якщо увімкнено, сирена подасть один звуковий сигнал при встановленні, двічі при скиданні та 3 рази при скиданні після тривоги.

Під час попередження: TAK / HI* - якщо увімкнено, сирена реагує потрійним звуковим сигналом на збій у встановленні, на невдале встановлення і на встановлення з пам'яттю тривоги.

Затримка на вхід: TAK / HI* - якщо увімкнено, сирена вказує на затримку на вхід тривалістю, встановлену в параметрах системи.

Затримка на вихід при частковому встановленні: TAK / HI* - якщо увімкнено, сирена вказує на затримку на вихід з тривалістю, встановленою в параметрах системи при частковому встановленні. Опція доступна, якщо увімкнено затримку на вхід для повністю встановлених секцій.

Затримка на вихід при повному встановленні: TAK / HI* - якщо увімкнено, сирена вказує на затримку на вихід з тривалістю, встановленою в параметрах системи, коли вона встановлена повністю.

Оптична сигналізація:

Блимає кожні: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 секунд і Вимкнено. Параметр задає оптичну індикацію в інтервалі часу 10-120 с, з можливістю налаштування кожні 10 с. Може слугувати попередженням про те, що в будівлі функціонує система сигналізації.

Під час попередження: TAK / HI* - якщо увімкнено, сирена реагує трьома спалахами на:

- 1) Неможливість встановити систему (у системі виникла умова, що перешкоджає встановленню, наприклад, несправність або активний датчик).
- 2) Невдале встановлення (під час затримки на вихід сталася подія, яка призвела до невдалого встановлення, наприклад, спрацювання датчика).
- 3) Скидання з активною пам'яттю тривоги (у системі була тривога).

У разі керування секцією: TAK / HI* - якщо увімкнено, сирена візуально сигналізує про зміну стану охорони. При встановленні - 1 спалах, при скиданні - 2 спалахи і при скиданні після тривоги - 3 спалахи.

Світлодіодна індикація: червоний* / синій. Сирени оснащені двоколірними світлодіодами. Залежно від кольору стробоскопа на придбаній верхній кришці сирени необхідно вибрати світлодіод такого ж кольору.

Після тривоги: під час тривоги, через 1 хвилину після тривоги, через 2 хвилини після тривоги, через 3 хвилини після тривоги, через 5 хвилин після тривоги, через *30 хвилин після тривоги, через 1 годину після тривоги. Загалом тривалість індикації тривоги на всіх сиренах системи визначається налаштуванням у параметрах централі - тривалість тривоги. Однак можуть бути випадки, коли необхідно візуально інформувати навіть після закінчення тривоги, наприклад, для швидшого орієнтування автомобіля екстреної допомоги ARC.

Вкладка "Сигналізація PG":

Світлодіод індикації звукового виходу PG: якщо увімкнено, світлодіод на сирені разом з акустичним мовленням світитиметься безперервним світлом протягом усього часу звучання будь-якого увімкненого виходу PG.

Кожен вихід PG можна налаштувати на звуковий сигнал:

Повільний звуковий сигнал - звучить 1 раз на секунду (протягом усього часу, поки увімкнено PG)

Швидкий звуковий сигнал - звуковий сигнал 2 рази на секунду (протягом усього часу увімкнення PG)

1x On/2x Off - звуковий сигнал 1х, коли PG увімкнено, 2х, коли PG вимкнено

20 сек - довгий звуковий сигнал протягом 20 секунд при увімкненні PG

Пріоритети роботи сирени:

Найвищий пріоритет - звук сирени, нижчий пріоритет - контрольний звуковий сигнал, найнижчий пріоритет - індикація активності виходу PG (PG1 вище, ніж PG2 і т.д.). Звук з вищим пріоритетом завжди перериває звук з нижчим пріоритетом.

Втрата зв'язку з централлю:

Сирена може сигналізувати про втрату зв'язку з централлю, якщо використовується з резервною батареєю. Якщо кабель шини обірвано або втрачено зв'язок з ППКП, сирена буде звучати і блимати протягом

3 хвилин (цього не станеться, якщо система перебуває в сервісному режимі). Якщо напруга на шині зникне внаслідок вимкнення системи (тривале відключення живлення або розряджена резервна батарея), сирена подасть звуковий сигнал і почне блимати.

Заміна резервної батареї

Система автоматично повідомляє, коли резервна батарея розряджається (не працює основне джерело живлення шини) або батарея більше не проходить робочий тест навантаження на батарею (безперервне тестування при працюючому основному джерелі живлення). Перед заміною батареї в сирену необхідно перевести систему в Сервісний режим (інакше спрацює тривога саботажу). Використовуйте тільки батарею **BAT-4V8** або **BAT-4V8-LH1800**.

Технічні параметри

Живлення	від шини централі 12 В (8-15 В)
Резервна батарея	NiMH, тип BAT-4V8-LH1800 / 4,8 В / 1800 мА (також можна підключити NiCd тип BAT-4V8 / 4,8 В / 1800 мА)
Примітка: Резервна батарея не входить до комплекту, є додатковим обладнанням	
Типовий термін служби резервної батареї	приблизно 5 років
Низька напруга резервної батареї	<4,6 В
Споживання струму спокою від шини	2,5 мА
Максимальний струм споживання від шини	450 мА
Струм спокою від резервної батареї	3,6 мА
Максимальний струм споживання від резервної батареї	800 мА
Тип попереджувального пристрою	тип Z
Акустичні характеристики сирени	100 дБ/м (нова резервна батарея)
Розміри з кришкою типу JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 мм
Розміри з кришкою типу JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 мм
Вага (без резервної батареї)	413 г
Класифікація	клас безпеки 2 / клас захисту навколишнього середовища IV (відповідно до EN 50131-1)
Навколишнє середовище	зовнішнє загальне
Діапазон робочих температур	від -25 °C до +60 °C
Орган сертифікації	Trezor Test s.r.o. (№ 3025), Kiwa Nederland b. v.
Середня робоча вологість	75 % відносної вологості, без конденсації
Відповідає вимогам	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4, T 031
Рекомендований гвинт	2x  ø 4,5 x 50 мм (потайна головка)



Компанія JABLOTRON a.s. заявляє, що JA-113A RB відповідає вимогам відповідного гармонізаційного законодавства Союзу: Директивам №: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, якщо він використовується за призначенням. Оригінал оцінки відповідності можна знайти на сайті www.jablotron.com Розділ Завантаження.

Примітка: Правильна утилізація цього виробу допоможе зберегти цінні ресурси та запобігти будь-якому потенційному негативному впливу на здоров'я людей і навколишнє середовище, який може виникнути внаслідок неналежного поводження з відходами. Будь ласка, поверніть виріб дилеру або зверніться до місцевої влади для отримання детальної інформації про найближчий пункт збору відходів.