

JA-113A RB – Зовнішня сирена для шини Тип: 1SIROUT2307LQ

Цей документ був перекладений з чеського оригіналу машинним перекладом. У разі виникнення неясностей або сумнівів ми рекомендуємо звертатися до оригінальної версії документа. Якщо ви виявили помилки або маєте додаткові запитання, будь ласка, зверніться до служби технічної підтримки (контактні дані можна знайти в кінці цього документа).

Виріб є шинним компонентом системи JABLOTRON. Використовується для тривожної сигналізації та додаткової акустики зовні будівлі, що охороняється. Також може виконувати функцію випереджувального саботажного сповісника. Сирена може мати резервну батарею на випадок, якщо зловмисник переріже кабель живлення. Виріб займає одну позицію в системі і призначений для встановлення кваліфікованим технічним персоналом з дійсним сертифікатом Jablotron. Цей виріб сумісний з центральними станціями JA-102K, JA-103K та JA-107K.

Сирена JA-113A RB складається з двох частин: основи JA-113A-BASE-RB і однієї з додаткових зовнішніх кришок JA-1xxA-C-xx-x. Вони доступні в декількох кольорних комбінаціях корпусу і світловода. Цоколь не можна використовувати окремо, він завжди повинен поєднуватися з однією з кришок.

Поєднання кольорів і матеріалів обкладинки наведено в таблиці:

Маркування обкладинки	Колір і матеріал обкладинки	Колір сонячного тунелю
JA-1X2A-C-WH	білий пластик	прозорий
JA-1X2A-C-GR	сірий пластик	
JA-1X2A-C-AN	антрацитовий пластик	
JA-1x1A-C-ST	лист нержавіючої сталі	Червоний
JA-1X1A-C-ST-B	лист нержавіючої сталі	Синій

Примітка: Сирена також сумісна зі старішою моделлю JA-1x1A-C-xx-x

Встановлення

Сирену кріплять на вертикальній стіні рівнем донизу. Не встановлюйте сирену поблизу водостоків і в місцях, де є ризик утворення льоду.

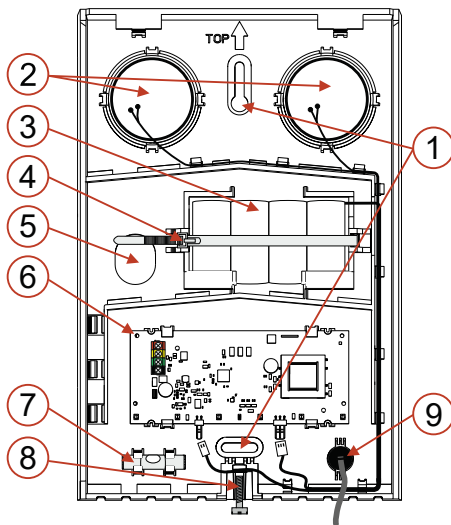


Рисунок 1: Опис внутрішніх частин виробу

- 1 - монтажний отвір; 2 - електроакустичні перетворювачі;
3 - резервна батарея; 4 - багаторазова кріпильна стрічка; 5 - отвір для шинного кабелю; 6 - друкована плата; 7 - рівень; 8 - стопорний гвинт; 9 - трос із затискачем, що фіксує кришку ПКП (легко від'єднується натискуванням на защіпку)

- Протягніть кабель шини через отвір (5). Обтисніть кабель у підготовлені затискачі.
- Закріпіть сирену в обраному місці двома гвинтами в отворах (1). Для точної фіксації сирени у вертикальному положенні можна використовувати вбудований рівень (7).

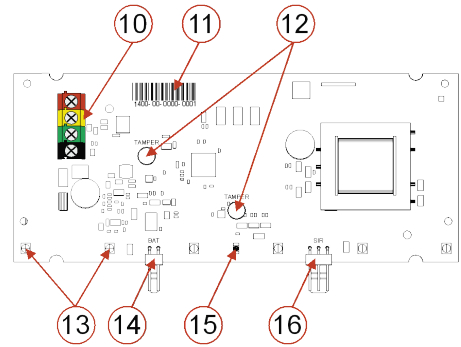


Рисунок 2: Опис ДПС

- 10 - клемна колодка шини; 11 - серійний номер; 12 - датчик татпера;
13 - світлодіодні індикатори; 14 - роз'єм для підключення акумулятора;
15 - жовтий світлодіодний індикатор несправності; 16 - підключення електроакустичного перетворювача (обережно, висока напруга)



Завжди підключайте шину при повністю вимкненому живленні системи.

- Підключіть кабель шини до клем (10).
- Підключіть резервну батарею до роз'єму (14), якщо вона використовується.
Примітка: Щоб відповідати стандарту EN 50131-1, необхідне підключення резервного акумулятора.
- Коли систему увімкнено, жовтий світлодіод (15) блимає, вказуючи на те, що сирена не призначена до системи.
- Будь ласка, зверніться також до інструкції з монтажу панелі керування.** Основна процедура:
 - У **F-Link** виберіть потрібну позицію на вкладці **Периферійні** пристрої та натисніть **Призначити**, щоб увімкнути режим навчання.
 - Виберіть сирену зі списку за допомогою опції **"Навчити непризначений"** і підтвердіть вибір подвійним кліком. Жовтий світлодіод згасне.
- Перевірте підключення електроакустичних перетворювачів (2) до роз'єму електронної плати (16) - за потреби під'єднайте його.
- Прикріпіть дріт кришки затискачем (9) до нижньої частини сирени, а потім встановіть обрану кришку сирени і закріпіть її гвинтом (8).

Обережно:

- Магнітний датчик несанкціонованого доступу на передній кришці автоматично калібрується в тиші. Після встановлення кришки на місце її потрібно повністю закрити і закріпити гвинтом. Якщо залишити кришку частково закритою на тривалий час, сирена може відкалібрувати датчик, і подальше повне закриття може призвести до саботажу.
- Сирену також можна дізнатися в центральній, ввівши серійний номер за допомогою програми F-Link. Серійний номер знаходиться на етикетці зі штрих-кодом (11), розташованій біля шини. Вводяться всі цифри (зразок серійного номера: 1400-00-0000-0001).
- Щоб видалити сирену з системи, видаліть її з відповідної позиції на панелі керування.
- При встановленні без резервного акумулятора рекомендуємо завжди виконувати функціональне тестування (за допомогою кнопки Test у F-link) після налаштування параметрів сирени. Якщо виявлено помилку живлення, використовуйте установку з резервним акумулятором. Аналогічно, при встановленні на лінії з більшим падінням напруги живлення (довші лінії, більше периферійних пристроїв) рекомендуємо використовувати резервний акумулятор.

Через дві хвилини після підключення живлення відбувається калібрування заднього датчика татпера.

Властивості налаштування

Виконується за допомогою програми **F-Link** - вкладка **Периферія**. На позиції сирени скористайтеся опцією **Внутрішні налаштування**. З'явиться діалогове вікно, в якому можна виконати такі налаштування: (* вказує на заводські налаштування)

Вкладка "Налаштування":

Встановлення без резервного живлення від батареї: ТАК / НІ*.

Сигналізація тривоги в секціях: визначає, для яких секцій сирена буде подавати сигнал тривоги. За замовчуванням увімкнено звуковий сигнал для всіх секцій.

JA-113A RB – Зовнішня сирена для шини Тип: 1SIROUT2307LQ

Реакція: визначає, чи буде сирена спрацьовувати на сигнал **IW** (внутрішня тривога) або **EW*** (зовнішня тривога). Сирену також можна повністю вимкнути (всі інші функції зберігаються).

Звук сирени: переривчастий*, безперервний

Обмеження тривалості звучання сирени: під час тривоги, 1, 2, 3*, 4, 5 хвилин та Вимк - вимк означає дотримання звукової сигналізації відповідно до тривалості тривоги, встановленої в параметрах ППКП.

Різні сигнали пожежної тривоги: **ТАК / HI*** - визначає, чи буде відрізнитися акустична інтерпретація пожежної та стандартної тривоги. Інтерпретація пожежної акустичної тривоги ідентична до димових сповіщувачів із внутрішньою сиреною, тобто швидким звуковим сигналом.

Інші акустичні сигнали в секціях: визначає, для яких секцій сирена буде подавати інші акустичні **сигнали**, перелічені нижче. За заводських налаштувань сирена буде спрацьовувати для всіх секцій.

Вища гучність: **YES / NO*** - цей параметр впливає лише на на інші акустичні сигнали та звучання виходів PG. Він не впливає на гучність тривожної сигналізації.

При повністю зачинених і відчинених секціях: **ТАК / HI*** - якщо увімкнено, сирена подасть один звуковий сигнал при встановленні під охорону, двічі при знятті з-під охорони та 3 рази після тривоги.

З частковим встановленням секцій під охорону: **ТАК / HI*** - якщо увімкнено, сирена подасть один звуковий сигнал при встановленні під охорону, двічі при знятті з-під охорони та 3 рази при знятті з-під охорони після тривоги.

При тривозі: **ТАК / HI*** - якщо увімкнено, сирена реагує потрійним звуковим сигналом на невстановлення під охорону, на невдалу постановку під охорону та на встановлення з пам'яттю тривоги.

Затримка прибуття: **ТАК / HI*** - якщо увімкнено, сигналізує про затримку прибуття тривалістю, встановленою в параметрах системи.

Затримка на вихід під час часткової охорони: **ТАК / HI*** - якщо увімкнено, то під час часткової охорони сигналізує про затримку на вихід тривалістю, встановленою в параметрах системи. Опція доступна лише в разі увімкнення затримки на вихід для повного встановлення під охорону.

Затримка на виїзд при повному захисті: **ТАК / HI*** - якщо увімкнено, сигналізує про затримку на виїзд тривалістю, встановленою в параметрах системи, при повному захисті.

Оптична сигналізація:

Блимає кожні: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 секунд і Вимкнено. Параметр задає оптичну сигналізацію в інтервалі часу 10-120 с, з можливістю регулювання кожні 10 с. Може слугувати попередженням про те, що в будівлі працює система сигналізації.

Для попередження: **ТАК / HI***, увімкнення опції призведе до триразового блимання сирени у випадку:

- 1) Неможливість встановлення під охорону (у системі існує умова, яка перешкоджає встановленню під охорону, наприклад, несправність або активний датчик).
- 2) Неможливість охорони (під час затримки відправлення відбувається подія, яка призводить до незавершеного відправлення - наприклад, спрацьовування датчика).
- 3) зняття з-під охорони з пам'яттю тривоги (в системі сталася тривога).

Під час керування секціями: **ТАК / HI***, Увімкнувши опцію, сирена подає візуальний сигнал при встановленні та знятті розділів з-під охорони. При встановленні під охорону - 1 спалах, при знятті з-під охорони - 2 спалахи і при знятті з-під охорони після тривоги - 3 спалахи.

Світлодіодна сигналізація: червоний* / синій, Сирени оснащені двоколірними світлодіодами. Залежно від кольору світлодіода придбаної верхньої кришки сирени необхідно вибрати відповідний колір світлодіода.

Після тривоги: під час тривоги, через 1 хвилину після тривоги, через 2 хвилини після тривоги, через 3 хвилини після тривоги, через 5 хвилин після тривоги, *30 хвилин після тривоги, через 1 годину після тривоги. Загалом тривалість сигналізації тривоги на всіх сиренах системи визначається налаштуванням у параметрах централі - тривалість тривоги. Однак можуть бути випадки, коли необхідно подавати візуальний сигнал навіть після закінчення тривоги, наприклад, для швидшого орієнтування автомобіля ПЦО.

PG Вкладка "Сигналізація":

Оптична індикація тривалості звучання ПГ: якщо увімкнено, світлодіод на оповіщувачі разом з акустичним

мовленням безперервно світитиметься протягом тривалості звучання будь-якого ПГ, який увімкнено.

Кожен вихід PG можна налаштувати на звук:

Повільний звуковий сигнал - звуковий сигнал 1 раз на секунду (протягом усього часу, поки PG увімкнений)

Швидкий звуковий сигнал - звуковий сигнал 2 рази на секунду (протягом усього часу, поки PG увімкнений)

1x On/2x Off - звуковий сигнал 1х, коли PG увімкнено, 2х, коли PG вимкнено

Звуковий сигнал 20 сек - довгий звуковий сигнал на 20 секунд, коли PG увімкнено

Пріоритети функцій сирени:

Найвищий пріоритет має звук сирени, найнижчий - контрольний звуковий сигнал, найнижчий - індикація активності виходу PG (PG1 вище, ніж PG2 і т.д.). Звук з вищим пріоритетом завжди перериває звук з нижчим пріоритетом.

Втрата зв'язку з централлю:

Якщо кабель живлення обірвано або втрачено зв'язок з централлю, сирена подаватиме звуковий сигнал і блиматиме протягом 3 хвилин (цього не станеться, якщо система перебуває в робочому стані). Якщо напруга на шині зникне внаслідок вимкнення системи (тривале відключення живлення або розряджена батарея), сирена не подаватиме звуковий сигнал і не блиматиме.

Заміна батареї в сирені

Система автоматично повідомляє, якщо батарея майже розрядилася (непрацююче джерело живлення шини) або якщо батарея більше не проходить стрес-тест на ємність (безперервне тестування при працюючому джерелі живлення). Перед заміною батареї в сирені необхідно перевести систему в режим обслуговування (інакше буде оголошено тривогу тампера). Використовуйте тільки батарею **BAT-4V8** або **BAT-4V8-LH1800**.

Технічні параметри

Живлення	від шини ППКП 12 В постійного струму (8-15 В)
Резервна батарея	NiMH, тип BAT-4V8-LH1800 / 4,8 В / 1800 мА (Також можна підключити NiCd, тип BAT-4V8 / 4,8 В / 1800 мА)
Примітка:	Акумулятор не входить до комплекту, додаткове обладнання
Типовий термін служби батареї	близько 5 років
Виявлення низького заряду акумулятора	<4,6 V
Номинальний струм споживання від шини	2,5 мА
Максимальний струм, що споживається з шини	450 мА
Номинальний струм споживання від резервної батареї	3,6 мА
Максимальний струм споживання від резервної батареї	800 мА
Тип попереджувального пристрою	Тип Z
Сирена п'єзоелектрична	100 дБ/м (нова батарея)
Розміри з кришкою 1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 мм
Розміри з кришкою JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 мм
Вага (без акумулятора)	413 g
Класифікація Рівень безпеки 2 / Клас захисту навколишнього середовища IV	(відповідно до EN 50131-1)
Навколишнє середовище	відкритий загальний
Діапазон робочих температур	від -25 °C до +60 °C
Орган сертифікації	Trezor Test s.r.o. (№ 3025)
Середня робоча вологість	75% RH, без конденсації
Відповідає	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4
Рекомендований гвинт	2x  Ø 4,5 x 50 мм (потайна головка)

Компанія JABLOTRON a.s. заявляє, що виріб 1SIROUT2307LQ спроектований і виготовлений відповідно до гармонізаційного законодавства Європейського Союзу: директив 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, при використанні за призначенням. Оригінал Декларації про відповідність доступний на сайті www.jablotron.com в розділі "Завантаження".

Примітка: Хоча продукт не містить шкідливих матеріалів, не викидайте його разом зі сміттям, а віднесіть до пункту збору електронних відходів.

