

Detta dokument har maskinöversatts från det engelska originalet. I händelse av oklarheter eller tvivel hänvisas till originalversionen av dokumentet. Om du stöter på några fel eller har ytterligare frågor, kontakta teknisk support (kontaktuppgifter finns i slutet av detta dokument).

Produkten är en busskomponent i JABLOTRON-systemet. Den används för larmsignalering och extra akustik utanför den bevakade byggnaden. Den kan också fungera som en sabotagedetektor med förkänning. Sirenen kan förses med ett reservbatteri i händelse av att gärningsmannen klipper av busskabeln. Produkten upptar en position i systemet och är avsedd att installeras av en utbildad tekniker med giltigt certifikat från Jablotron. **Denna produkt är kompatibel med kontrollpanelerna JA-102K, JA-103K och JA-107K.**

JA-113A RB-sirenen byggs genom att montera ihop två delar, basen JA-113A-BASE-RB och ett av de valfria skydden JA-1xxA-C-xx-x. Dessa finns i flera olika färgkombinationer för själva kåpan och blinkers. Basdelen får inte användas ensam, utan måste alltid kombineras med ett av kåporna

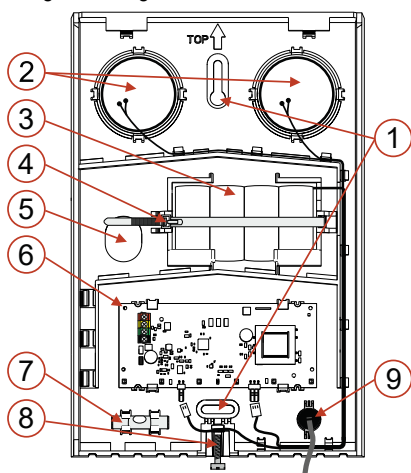
Kombinationen av färg- och materialval framgår av tabellen:

täckningstyp	färg och täckmaterial	blinkande färg
JA-1X2A-C-WH	vit plast	genomskinlig
JA-1X2A-C-GR	grå plast	
JA-1X2A-C-AN	antracit plast	
JA-1x1A-C-ST	plåt av rostfritt stål	röd
JA-1X1A-C-ST-B	plåt av rostfritt stål	blå

Obs: Sirenen är även kompatibel med äldre JA-1x1A-C-xx-x kåpor.

Installation

Sirenen monteras på en lodrät vägg, med blinkersen vänd nedåt. Undvik montering nära hänggrännor och där det finns risk för isbildning.



Figur 1: Beskrivning av produktens inre delar

1 - monteringshål; 2 - piezosiren; 3 - reservbatteri; 4 - återanvändbar fästrem; 5 - hål för busskabel; 6 - kretskort; 7 - vattenpass; 8 - låsskruv; 9 - snöre med klämma som förbinder frontkåpan (kan enkelt lossas genom att trycka på spårn)

- Trä busskabeln genom hålet (5). Pressa in kabeln i de förberedda klämmorna.
- Skruva fast sirenen på den valda platsen med de två skruvarna i hålen (1). Det integrerade vattenpasset (7) kan användas för att exakt fixera sirenen i vertikalt läge.

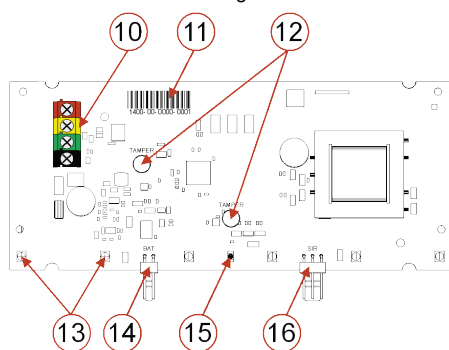


Bild 2: Beskrivning av mönsterkortet

10 - bussplint; 11 - serienummer; 12 - sabotagesensorer; 13 - LED-indikatorer; 14 - kontakt för batterianslutning; 15 - gul LED-felindikator; 16 - kontakt för anslutning av elektroakustisk omvandlare (se upp för högspänning)



Anslut alltid bussen när systemet är helt strömlöst.

- Anslut busskabeln till kopplingsplinten (10).
- Anslut reservbatteriet till kontakten (14) om det används.

Obs: För att uppfylla kraven i EN 50131-1 krävs anslutning av ett reservbatteri

- När systemet slås på blinkar den gula LED-lampan (15) för att indikera att sirenen inte är ansluten till systemet.
- Se även installationshandboken för kontrollpanelen. Grundläggande procedur:
 - I **F-Link** väljer du i fliken **Devices** oanvänd position och trycker på Enrol-knappen för att aktivera **Enrolment-läget**.
 - Välj sirenen i listan med hjälp av alternativet **"Scan/add new bus devices"** och bekräfta valet med ett dubbelklick. Den gula LED-lampan slocknar.
- Kontrollera anslutningen av de elektroakustiska givarna (2) till elektronikkortets kontaktdon (16) - koppla in det vid behov.
- Fäst täckkabeln med klämma (9) på sirens undersida och montera sedan det valda sirenskyddet och fäst med skruven (8).

Anteckningar:

- Frontluckans magnetiska sabotagesensor kalibreras automatiskt efter att den har lugnat ner sig. När du har monterat locket måste det stängas helt och säkras med en skruv. Om du lämnar luckan endast delvis stängd under en längre tid kan sirenen kalibrera sensorn och efterföljande fullständig stängning kan orsaka manipulering
- Sirenen kan också registreras i kontrollpanelen genom att ange serienumret med **F-Link**-programmet. Serienumret finns på en streckkodsetikett (11) som är placerad nära bussterminalen. Alla siffror ska anges (serienummermönster: 1400-00-0000-0001).
- För att ta bort en siren från systemet, ta bort den från lämplig position i kontrollpanelen.
- Vid installation utan reservbatteri rekommenderar vi att du alltid utför ett funktionstest (med hjälp av testknappen i **F-link**) efter att sirenparametrarna har ställts in. Om ett strömförsörjningsfel upptäcks, använd en installation med reservbatteri. På samma sätt rekommenderar vi att du använder ett reservbatteri vid installation på en linje med större spänningsfall (längre linjer, fler kringutrustningar).
- Den bakre sabotagesensorn kalibreras två minuter efter anslutning

Inställning av egenskaper

Det utförs av programmet **F-Link** - fliken **Periferi**. Använd alternativet på sirens position **Interna inställningar**. En dialogruta visas där följande inställningar kan göras: (* anger fabriksinställningar)

Fliken Inställningar:

Installation utan reservbatteri: JA / NEJ

Akustisk indikering av ett inbrottslarm från sektioner: bestämmer för vilka sektioner sirenen ska indikera ett larm via sirenen. Den är fabriksinställd att ljuda för alla sektioner.

Reaction: avgör om sirenen ska ljuda vid signalen **IW** (intern varning) eller **EW*** (extern varning). Larmsirenen kan också stängas av helt och hållet (alla andra funktioner bibehålls).

Sirensljud: intermittent*, kontinuerligt

Maximal sirentid: under larmperioden, 1, 2, 3*, 4, 5 minuter och Off - off innebär att den akustiska signaleringen respekteras enligt den larmtid som ställts in i kontrollpanelens parametrar.

Olika indikering av brandlarm: JA / NEJ* - avgör om den akustiska tolkningen av brandlarmet och standardlarmet ska vara olika. Tolkningen av det akustiska brandlarmet är identiskt med brandvarnare med en intern siren, dvs. snabbt pipande.

Annan akustisk indikering från sektioner: bestämmer för vilka sektioner sirenen ska indikera andra akustiska typer. Fabriksinställningen är att indikera för alla sektioner.

Högre volym: JA / NEJ* - denna parameter påverkar endast andra akustiska indikeringar och ljud från PG-utgångar. Den påverkar inte volymen på larmindikationen.

Med sektioner helt inställda och urkopplade: YES / NO* - om aktiverad ljuder sirenen en gång när den är inställd, två gånger när den är fränkopplad och 3 gånger efter ett larm.

Med delvis uppsättning av sektioner: YES / NO* - om den är aktiverad ljuder sirenen en gång när den är inställd, två gånger när den inte är inställd och 3 gånger när den inte är inställd efter ett larm.

Under varning: YES / NO* - om den är aktiverad svarar sirenen med ett trefaldigt pip vid inställningsfel, vid misslyckad inställning och vid inställning med larmminne.

Fördröjning vid inpassering: YES / NO* - om den är aktiverad indikerar sirenen en inmatningsfördröjning av den längd som ställts in i systemparametrarna.

Utgångsfördröjning när den är delvis inställd: JA / NEJ* - om aktiverat, indikerar sirenen utfartsfördröjningen med den längd som ställts in i systemparametrarna när den är delvis inställd. Detta alternativ är endast tillgängligt när ingångsfördröjningen för helt inställda sektioner är aktiverad.

Utgångsfördröjning när den är helt inställd: YES / NO* - om den är aktiverad indikerar sirenen utfartsfördröjningen med den längd som ställts in i systemparametrarna när den är helt inställd.

Optisk signalering:

Blinkar var: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 sekunder och Av. Parametern ställer in den optiska indikationen i tidsintervallet 10-120 s, justerbar var 10:e s. Den kan fungera som en varning om att det finns ett fungerande larmsystem i byggnaden.

Under varning: YES / NO* - om aktiverad reagerar sirenen med tre blinkningar för att:

- 1) Systemet kan inte ställas in (det finns ett tillstånd i systemet som förhindrar inställningen, t.ex. ett fel eller en aktiv detektor).
- 2) En misslyckad inställning (under en utgångsfördröjning inträffar en händelse som gör att utgången misslyckas, t.ex. aktivering av en detektor).
- 3) En störning med ett aktivt larmminne (det fanns ett larm i systemet).

När den styrs av en sektion: YES / NO* - om den är aktiverad indikerar sirenen visuellt när sektioner ställs in och tas bort. Vid inställning - 1 blix, vid avställning - 2 blixar och vid avställning efter larm - 3 blixar.

LED-indikering: röd* / blå, Sirenerna är utrustade med tvåfärgade LED-lampor. Beroende på färgen på blinkersen på den köpta sirenens topplock måste du välja samma färg på lysdioden.

Efter larm: under larm, 1 min efter larm, 2 min efter larm, 3 min efter larm, 5 min efter larm, *30 min efter larm, 1 timme efter larm. I allmänhet bestäms längden på larmindikationen på alla sirener i systemet av inställningen i kontrollpanelens parametrar - larmlängd. Det kan dock finnas fall där det är nödvändigt att indikera visuellt även efter att larmet har avslutats, t.ex. för att snabbare orientera ARC-utryckningsfordonet.

Fliken Signalling PG:

LED indikerar ljudande PG-utgång: om aktiverad, indikerar LED på sirenen tillsammans med det akustiska talet med ett kontinuerligt ljus under den tid som ljudet från en aktiverad PG ljuder.

Varje PG-utgång kan ställas in på ljud:

Långsamt pip - piper 1x per sekund (under hela den tid PG är påslagen)

Snabbt pip - piper 2x per sekund (under hela den tid PG är påslagen)

1x On/2x Off - piper 1x när PG är påslagen, 2x när PG är avstängd

20 sekunders pip - lång ljudsignal i 20 sekunder när PG slås på

Prioriteringar för sirenfunktionen:

Den högsta prioriteten är siren ljudet, den lägre prioriteten är kontrollsignalen och den lägsta prioriteten är PG-utgångens aktivitetsindikering (PG1 högre än PG2 etc.). Det högre prioriterade ljudet kommer alltid att avsluta det lägre prioriterade ljudet.

Förlust av anslutning till kontrollpanelen:

Om busskabeln kapas eller om kommunikationen med kontrollpanelen bryts, ljuder sirenen och blinkar i 3 minuter (detta inträffar inte om systemet är i serviceläge). Om bussspänningen försvinner genom att systemet stängs av (långvarigt strömbrott och urladdat reservbatteri) hörs eller blinkar inte sirenen.

Byte av reservbatteri

Systemet rapporterar automatiskt när reservbatteriet är nära att ta slut (strömförsörjningen till huvudbussen fungerar inte) eller när batteriet inte längre klarar batteriets belastningstest (kontinuerlig testning med fungerande huvudströmförsörjning). Innan batteriet i sirenen byts ut måste systemet ställas om till serviceläge (annars utlöses ett sabotagelarm). Använd endast batteripaket **BAT-4V8** eller **BAT-4V8-LH1800**.

Tekniska parametrar

Strömförsörjning	från kontrollpanelens buss 12 V (8-15 V)
Reservbatteri	NiMH, typ BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (NiCd typ BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA kan också anslutas) Obs: Backup-batteri ingår inte, tillval
Typisk livslängd för back-up-batteri	ca 5 år
Låg spänning i reservbatteriet	<4,6 V
Strömförbrukning i viloläge från bussen	2,5 mA
Maximal strömförbrukning från bussen	450 mA
Strömförbrukning i viloläge från reservbatteriet	3,6 mA
Maximal strömförbrukning från back-up-batteriet	800 mA
Typ av varningsanordning	typ Z
Piezzo elektrisk siren	100 dB/m (nytt reservbatteri)
Mått med lock typ JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Mått med lock typ JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Vikt (utan reservbatteri)	413 g
Klassificering	säkerhetsklass 2 / miljöklass IV (enligt EN 50131-1)
Miljö	utomhus allmänt
Drifttemperaturområde	-25 °C till +60 °C
Certifieringsorgan	Trezor Test s.r.o. (nr 3025)
Genomsnittlig luftfuktighet vid drift	75% RH, ingen kondensering
Överensstämmer med	EN 50130-4, EN 55032,
	EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4
Rekommenderad skruv	2x  ø 4,5 x 50 mm (försänkt huvud)



JABLOTRON a.s. försäkrar härmed att 1SIROUT2307LQ överensstämmer med relevant unionslagstiftning om harmonisering: Direktiv nr. 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, om den används på avsett sätt. Originalet av bedömningen av överensstämmelse finns på www.jablotron.com Section Downloads.

Obs: Genom att kassera denna produkt på rätt sätt sparar du värdefulla resurser och förhindrar eventuella negativa effekter på människors hälsa och miljön som annars skulle kunna uppstå vid felaktig avfallshantering. Lämna tillbaka produkten till återförsäljaren eller kontakta din lokala myndighet för mer information om närmaste insamlingsplats.