

JA-113A RB - Внешняя сирена bus

Данный документ был переведен с английского оригинала машинным способом. В случае каких-либо неясностей или сомнений, пожалуйста, обратитесь к оригинальной версии документа. Если вы столкнулись с ошибками или у вас возникли дополнительные вопросы, обратитесь в службу технической поддержки (контактная информация приведена в конце данного документа).

Продукт является шинным компонентом системы JABLOTRON. Он предназначен для акустической и оптической сигнализации и дополнительной акустической индикации за пределами охраняемого объекта. Он также может служить в качестве детектора саботажа с предварительным обнаружением. Сирена может включать резервный аккумулятор на случай, если злоумышленник перережет кабель bus. Изделие занимает одно место в системе и предназначено для установки обученным техником с действующим сертификатом Jablotron. Этот продукт совместим с контрольными панелями JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K и JA-107K.

Сирена JA-113A RB собирается из двух частей: базы JA-113A-BASE-RB и одной из дополнительных крышек JA-1xxA-C-xx-x. Они доступны в нескольких комбинациях цветов для самой крышки и стробоскопа. Базовая часть не должна использоваться отдельно; она всегда должна сочетаться с одной из крышек.

Комбинация цветов и материалов крышки приведена в таблице:

тип крышки	цвет и материал крышки	цвет стробоскопа
JA-1X2A-C-WH	белый пластик	прозрачный
JA-1X2A-C-GR	серый пластик	
JA-1X2A-C-AN	антрацитовый пластик	
JA-1x1A-C-ST	лист нержавеющей стали	красный
JA-1X1A-C-ST-B	лист нержавеющей стали	синий

Примечание: Сирена также совместима со старыми крышками JA-1x1A-C-xx-x.

Установка

Сирена устанавливается на вертикальной стене, стробоскопом вниз. Избегайте установки вблизи водосточных труб и в местах, где есть риск образования льда.

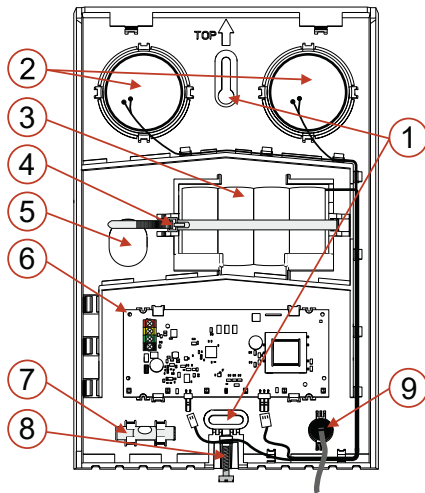


Рисунок 1: Описание внутренних частей изделия

- 1 – монтажное отверстие; 2 – пьезозвуковой сигнализатор; 3 – резервная батарея; 4 – ремешок для многоразовой батареи; 5 – отверстие для кабеля; 6 – печатная плата; 7 – спиртовой уровень; 8 – стопорный винт; 9 – шнур с зажимом, соединяющий переднюю крышку (можно отсоединить, нажав на защелку).

1. Проденьте шинный кабель через отверстие (5). Обжмите кабель в подготовленные зажимы.
2. Прикрутите сирену к выбранному месту с помощью двух винтов в отверстиях (1). Встроенный спиртовой уровень (7) можно использовать для точной фиксации сирены в вертикальном положении.

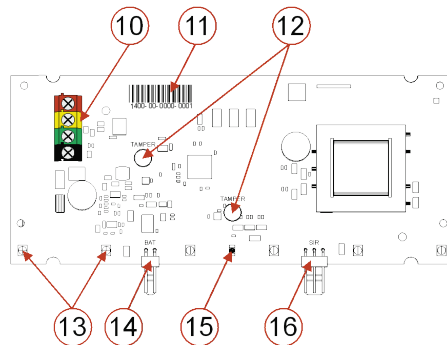


Рисунок 2: Описание печатной платы

- 10 – клеммная колодка; 11 – серийный номер; 12 – датчики вскрытия; 13 – светодиодные индикаторы; 14 – разъем для подключения резервной батареи; 15 – желтый светодиодный индикатор неисправности; 16 – разъем для подключения пьезосирены (обратите внимание: высокое напряжение).

Всегда подключайте шину при полностью выключенном питании системы.

Соблюдайте осторожность при обращении с сиреной, так как ее акустический выход может повредить Ваш слух.



Сирена устанавливается на вертикальной стене, стробоскопом вниз. Избегайте установки вблизи водосточных труб и в местах, где есть риск образования льда.

3. Подключите шинный кабель к клеммной колодке (10).
4. Подключите резервную батарею к разъему (14), если она используется.
- Примечание: Для соответствия стандарту EN 50131-1 подключение резервного аккумулятора обязательно.**
5. Когда система включена, желтый светодиод (15) мигает, указывая на то, что сирена не подключена к системе.
6. Обратитесь также к руководству по установке контрольной панели. Основная процедура:
 - а. В **F-Link** выберите на вкладке **Devices** неиспользуемую позицию и нажмите кнопку **Enrol**, чтобы включить режим **Enrolment**.
 - б. Выберите сирену из списка с помощью опции **"Scan/add new bus devices"** и подтвердите выбор двойным щелчком. Желтый светодиод погаснет.
7. Проверьте подключение электроакустических датчиков (2) к разъему электронной платы (16) - при необходимости подключите его.
8. Прикрепите провод крышки с зажимом (9) к нижней части сирены, затем установите выбранную крышку сирены и закрепите ее винтом (8).

Примечания:

- Магнитный датчик вскрытия передней крышки автоматически калибруется после успокоения. После установки крышки ее необходимо полностью закрыть и закрепить винтом. Если Вы оставите крышку закрытой лишь частично в течение длительного времени, сирена может откалибровать датчик, и последующее полное закрытие может привести к несанкционированному проникновению.
- Сирену также можно зарегистрировать на контрольной панели, введя серийный номер с помощью программы **F-Link**. Серийный номер указан на этикетке со штрих-кодом (11), расположенной рядом с шинным терминалом. Введите все цифры (серийный номер: 1400-00-0000-0001).
- Чтобы удалить сирену из системы, удалите ее из соответствующей позиции на панели управления.
- Задний датчик вскрытия калибруется через две минуты после подключения.
- При установке без резервного аккумулятора мы рекомендуем всегда выполнять функциональный тест (с помощью кнопки **Test** в **F-link**) после настройки параметров сирены. Если обнаружена ошибка питания, используйте установку с резервным аккумулятором. Аналогично, при установке на линии с большим падением напряжения питания (длинные линии, большее количество периферийных устройств) мы рекомендуем использовать резервный аккумулятор.

JA-113A RB - Внешняя сирена bus

Установка свойств

Выполняется программой **F-Link** - вкладка **Периферия**. Используйте опцию на позиции сирены **Внутренние настройки**. Появится диалоговое окно, в котором можно выполнить следующие настройки: (* обозначает заводские настройки)

Вкладка Настройки:

Установка без резервной батареи: ДА / НЕ*

Акустическая индикация охранной сигнализации из секций: определяет, для каких секций сирена будет сигнализировать о тревоге. На заводе установлено, что сирена будет звучать для всех разделов.

Реакция: определяет, будет ли сирена звучать по сигналу **IV** (внутреннее предупреждение) или **EW*** (внешнее предупреждение). Сирену можно также полностью отключить (все остальные функции сохраняются).

Звук сирены: прерывистый*, непрерывный

Максимальное время звучания сирены: в течение периода **тревоги, 1, 2, 3*, 4, 5 минут** и **Выкл** - выключение означает соблюдение звуковой сигнализации в соответствии с продолжительностью тревоги, установленной в параметрах панели управления.

Различная индикация пожарной тревоги: ДА / НЕ* - определяет, будет ли различаться акустическая интерпретация пожарной и стандартной тревоги. При выборе "ДА" интерпретация пожарного акустического сигнала идентична дымовым извещателям с внутренней сиреной, т.е. быстрый звуковой сигнал.

Другая акустическая индикация из разделов: определяет, для каких разделов сирена будет подавать другие типы акустических сигналов. Заводская настройка - индикация для всех разделов.

Повышенная громкость: ДА / НЕ* - этот параметр влияет только на другие виды акустической индикации и звучание выходов PG. Он не влияет на громкость индикации тревоги.

При полностью установленных и не установленных секциях: ДА / НЕ* - если этот параметр включен, сирена подаст один звуковой сигнал при установке, два раза при снятии и 3 раза после тревоги.

С частичным набором секций: ДА / НЕ* - если сирена включена, она подаст звуковой сигнал один раз при установке, два раза при снятии и 3 раза при снятии после тревоги.

Во время предупреждения: ДА / НЕ* - если включено, сирена подаст тройной звуковой сигнал при сбое настройки, при неудачной настройке и при настройке с памятью тревоги.

Задержка на вход: ДА / НЕ* - если сирена включена, она сигнализирует о задержке входа на время, установленное в системных параметрах.

Задержка выхода при частичной установке: ДА / НЕ* - если опция включена, сирена при частичной установке указывает на задержку выхода с длиной, установленной в параметрах системы. Эта опция доступна только в том случае, если включена задержка на вход при полностью установленных секциях.

Задержка выхода при полной установке: ДА / НЕ* - если включена, сирена указывает на задержку выхода с длиной, установленной в параметрах системы, при полной установке.

Оптическая сигнализация:

Мигает каждые: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 секунд и **Выключено**. Параметр устанавливает оптическую индикацию в интервале времени 10-120 с, настраиваемую каждые 10 с. Она может служить предупреждением о том, что в здании функционирует система сигнализации.

Во время предупреждения: ДА / НЕ* - если параметр включен, сирена реагирует тремя вспышками на:

- 1) Невозможность установить систему (в системе есть условие, препятствующее установке, например, неисправность или активный детектор).
- 2) Неудачная установка (во время задержки выхода происходит событие, которое приводит к неудаче выхода, например, срабатывание детектора).
- 3) Неудачная установка с активной памятью тревоги (в системе была тревога).

При управлении разделом: YES / NO* - если включена, сирена визуально указывает на изменение статуса охраны. При постановке - 1 вспышка, при снятии с охраны - 2 вспышки, при снятии с охраны после тревоги - 3 вспышки.

Светодиодная индикация: красный* / синий. Сирены оснащены двухцветными светодиодами. В зависимости от цвета стробоскопа на верхней крышке приобретенной сирены, необходимо выбрать светодиод того же цвета.

После тревоги: во время тревоги, через 1 мин после тревоги, через 2 мин после тревоги, через 3 мин после тревоги, через 5 мин после тревоги, *30 мин после тревоги, через 1 час после тревоги. Как правило, длительность индикации тревоги всеми сиренами в системе определяется настройкой в параметрах панели управления - длительность тревоги. Однако могут быть случаи, когда визуальная

индикация необходима даже после окончания тревоги, например, для более быстрой ориентации аварийного автомобиля ARC.

Вкладка "Сигнализация PG":

Светодиод указывает на звучащий выход PG: если включено, светодиод на сирене вместе со звуковой речью отображает непрерывным светом продолжительность звучания любого активированного PG.

Каждый выход PG может быть настроен на звучание:

Медленный звуковой сигнал - звуковой сигнал 1 раз в секунду (в течение всего времени, пока PG включен)

Быстрый звуковой сигнал - подает звуковой сигнал 2 раза в секунду (в течение всего времени, пока PG включен).

1x On/2x Off - подает 1 сигнал при включении PG, 2 сигнала при выключении PG.

20 секунд звукового сигнала - длинный звуковой сигнал в течение 20 секунд, когда PG включен.

Приоритеты функций сирены:

Высший приоритет - звук сирены, низший приоритет - контрольный звуковой сигнал, наименьший приоритет - индикация активности выхода PG (PG1 выше, чем PG2 и т.д.). Звук с более высоким приоритетом всегда заглушает звук с более низким приоритетом.

Потеря связи с контрольной панелью:

Сирена может сигнализировать о потере связи с контрольной панелью, если она используется с резервной батареей. Если кабель bus перерезан или связь с контрольной панелью потеряна, сирена будет звучать и мигать в течение 3 минут (этого не произойдет, если система находится в сервисном режиме). Если напряжение на шине пропало в результате отключения системы (длительное отключение питания и разряженная резервная батарея), сирена подаст звуковой сигнал и начнет мигать.

Замена резервной батареи

Система автоматически сообщает, когда резервная батарея близка к разрядке (основной источник питания bus не работает) или батарея больше не проходит тест на рабочую нагрузку (непрерывное тестирование при работающем основном источнике питания). Перед заменой батареи в сирене система должна быть переведена в режим обслуживания (иначе сработает сигнализация несанкционированного доступа). Используйте только аккумуляторные батареи **BAT-4V8** или **BAT-4V8-LH1800**.

Технические параметры

Питание	от bus контрольной панели 12 В (8-15 В)
Резервная батарея	NiMH, тип BAT-4V8-LH1800 / 4,8 В / 1800 мА (также можно подключить NiCd тип BAT-4V8 / 4,8 В / 1800 мА)
Примечание:	Резервная батарея в комплект не входит, устанавливается дополнительно.
Типичный срок службы резервной батареи	прибл. 5 лет
Низкое напряжение резервной батареи	<4,6 В
Потребление тока покоя от bus	2,5 мА
Максимальный ток, потребляемый от bus	450 мА
Потребление тока покоя от резервной батареи	3,6 мА
Максимальный ток, потребляемый от резервной батареи	800 мА
Тип предупреждающего устройства	тип Z
Акустические характеристики сирены	100 дБ/м (новая резервная батарея)
Размеры с крышкой типа JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 мм
Размеры с крышкой типа JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 мм
Вес (без резервной батареи)	413 г
Классификация	класс безопасности 2 / класс защиты окружающей среды IV (в соответствии с EN 50131-1)
Окружающая среда	на открытом воздухе
Диапазон рабочих температур	от -25 °C до +60 °C
Орган по сертификации	Trezor Test s.r.o. (№ 3025), Kiwa Nederland b. v.
Средняя рабочая влажность	75 % относительной влажности, без конденсации
Соответствует	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4, T 031
Рекомендуемый винт	2x  Ø 4,5 x 50 мм (потайная головка)



Компания JABLOTRON a.s. заявляет, что модель JA-113A RB соответствует требованиям соответствующего законодательства Союза о гармонизации: Директивы №: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, если он используется по назначению. Оригинал оценки соответствия можно найти на сайте www.jablotron.com в разделе Downloads.

Примечание: Правильная утилизация данного изделия поможет сэкономить ценные ресурсы и предотвратить возможные негативные последствия для здоровья людей и окружающей среды, которые могут возникнуть в результате неправильного обращения с отходами. Пожалуйста, верните изделие продавцу или обратитесь в местный орган власти, чтобы узнать подробности о ближайшем пункте приема отходов.