

JA-113A RB – Внешняя сирена для шины Тип: 1SIROUT2307LQ

Данный документ был переведен с чешского оригинала машинным способом. В случае неясностей или сомнений мы рекомендуем обращаться к оригинальной версии документа. Если вы столкнулись с ошибками или у вас возникли дополнительные вопросы, обратитесь в службу технической поддержки (контактная информация приведена в конце данного документа).

Изделие является шинным компонентом системы JABLOTRON. Он используется для сигнализации и дополнительной акустики за пределами охраняемого здания. Он также может служить передовым детектором саботажа. В сирену может быть встроен резервный аккумулятор на случай, если злоумышленник перережет кабель питания. Изделие занимает одно место в системе и предназначено для установки обученным техническим специалистом с действующим сертификатом Jablotron. Это изделие совместимо с центральными станциями JA-JA-102K, JA-103K и JA-107K.

Сирена JA-113A RB собирается из двух частей: основания JA-113A-BASE-RB и одной из опциональных внешних крышек JA-1xxA-C-xx-x. Они доступны в нескольких цветовых комбинациях самого корпуса и световода. Базовую часть нельзя использовать отдельно, она всегда должна сочетаться с одной из крышек.

Комбинация цветов и материалов покрытия приведена в таблице:

Маркировка крышки	Цвет и материал обложки	Цвет солнечного туннеля
JA-1X2A-C-WH	белый пластик	прозрачный
JA-1X2A-C-GR	серый пластик	
JA-1X2A-C-AN	антрацитовый пластик	
JA-1x1A-C-ST	лист нержавеющей стали	Красный
JA-1X1A-C-ST-B	лист нержавеющей стали	Голубой

Примечание: Сирена также совместима со старыми моделями JA-1x1A-C-xx-x

Установка

Сирена устанавливается на вертикальной стене, при этом спиртовой уровень должен быть направлен вниз. Избегайте установки вблизи водосточных труб и в местах, где есть риск образования льда.

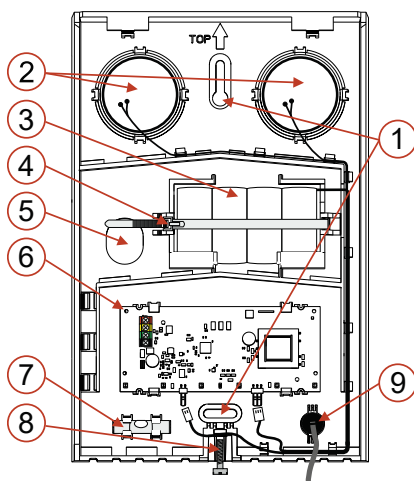


Рисунок 1: Описание внутренних частей изделия

- 1 - монтажное отверстие; 2 - электроакустический преобразователь; 3 - резервная батарея; 4 - многослойная крепежная планка; 5 - отверстие для шинного кабеля; 6 - печатная плата; 7 - спиртовой уровень; 8 - стопорный винт; 9 - кабель с зажимом для крепления крышки панели управления (можно легко отсоединить, нажав на защелку)
1. Проденьте шинный кабель через отверстие (5). Обжмите кабель в подготовленные зажимы.
2. Прикрутите сирену к выбранному месту с помощью двух винтов в отверстиях (1). Встроенный спиртовой уровень (7) можно использовать для точной фиксации сирены в вертикальном положении.

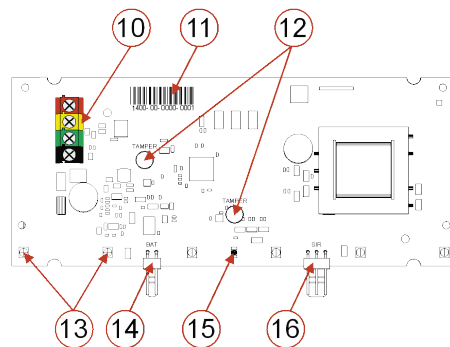


Рисунок 2: Описание DPS

- 10 - клеммная колодка; 11 - серийный номер; 12 - датчики вскрытия; 13 - светодиодные индикаторы; 14 - разъем для подключения батареи; 15 - желтый светодиодный индикатор неисправности; 16 - подключение электроакустического преобразователя (остерегайтесь высокого напряжения)



Всегда подключайте шину при полностью выключенном питании системы.

3. Подключите шинный кабель к клеммам (10).
4. Подключите резервную батарею к разъему (14), если она используется.
- Примечание: Для соответствия стандарту EN 50131-1 требуется подключение резервной батареи.
5. При включении системы желтый светодиод (15) мигает, указывая на то, что сирена не назначена системе.
6. Обратитесь также к руководству по установке панели управления. Основная процедура:
 - а. В **F-Link** выберите нужную позицию на вкладке **Периферийные устройства** и выберите **Назначить**, чтобы включить режим обучения.
 - б. Выберите сирену из списка с помощью опции **"Обучить неназначенную"** и подтвердите выбор двойным щелчком. Желтый светодиод погаснет.
7. Проверьте подключение электроакустических датчиков (2) к разъему электронной платы (16) - при необходимости подключите его.
8. Прикрепите провод крышки с зажимом (9) к нижней части сирены, затем установите выбранную крышку сирены и закрепите ее винтом (8).

Внимание:

- Магнитный датчик вскрытия на передней крышке автоматически калибруется, когда она не шумит. После установки крышки на место она должна быть полностью закрыта и зафиксирована винтом. Если крышка остается частично закрытой в течение длительного времени, сирена может откалибровать датчик, и последующее полное закрытие может привести к саботажу.
- Сирену также можно подключить к контрольной панели, введя серийный номер с помощью программы F-Link. Серийный номер указан на этикетке со штрих-кодом (11), расположенной рядом с шинным терминалом. Вводятся все цифры (образец серийного номера: 1400-00-0000-0001).
- Чтобы удалить сирену из системы, удалите ее из соответствующей позиции на панели управления.
- При установке без резервного аккумулятора рекомендуется всегда выполнять проверку работоспособности (с помощью кнопки «Test» в F-link) после настройки параметров сирены. Если обнаружена ошибка питания, используйте установку с резервным аккумулятором. Аналогично, при установке на линии с большим падением напряжения питания (более длинные линии, больше периферийных устройств) рекомендуется использовать резервный аккумулятор.

Через две минуты после подключения питания происходит калибровка заднего датчика вскрытия.

Настройка свойств

Она выполняется в программе **F-Link** - вкладка **Периферия**. Используйте опцию **Внутренние настройки** на позиции сирены. Появится диалоговое окно, в котором можно выполнить следующие настройки: (* обозначает заводские настройки)

Вкладка "Настройки":

Установка без резервного аккумулятора: ДА / НЕТ*

JA-113A RB – Внешняя сирена для шины Тип: 1SIROUT2307LQ

Акустическая сигнализация по разделам: определяет, для каких разделов сирена будет подавать сигнал тревоги. На заводе установлено, что сирена будет звучать для всех разделов.

Реакция: определяет, будет ли сирена звучать при сигнале **IW** (внутреннее предупреждение) или **EW*** (внешнее предупреждение). Сирену можно также полностью отключить (все остальные функции сохраняются).

Звук сирены: прерывистый*, непрерывный

Ограничение продолжительности звучания сирены: в период тревоги, 1, 2, 3*, 4, 5 минут и **Выкл** - выкл означает соблюдение звуковой сигнализации в соответствии с продолжительностью тревоги, установленной в параметрах панели управления.

Различная сигнализация пожарной тревоги: **ДА / НЕТ*** - определяет, будет ли различаться акустическая интерпретация пожарных и стандартных сигналов тревоги. Интерпретация звукового сигнала пожара идентична дымовым извещателям с внутренней сиреной, т.е. быстрый звуковой сигнал.

Другие акустические сигналы в разделах: определяет, в каких разделах сирена будет подавать сигналы других акустических проявлений, перечисленных ниже. Заводская настройка - звуковой сигнал для всех разделов.

Более высокая громкость: **ДА / НЕТ*** - этот параметр влияет только на другие звуковые сигналы и звучание выходов PG. Он не влияет на громкость сигнала тревоги.

При полностью закрытых и разблокированных секциях: **ДА / НЕТ*** - если включена, сирена подаст один звуковой сигнал при постановке на охрану, два раза при снятии с охраны и 3 раза после тревоги.

С частичной постановкой разделов на охрану: **ДА / НЕТ*** - если включена, сирена подаст один сигнал при постановке на охрану, два раза при снятии с охраны и 3 раза при снятии с охраны после тревоги.

При оповещении: **ДА / НЕТ*** - если включено, сирена подает тройной звуковой сигнал при отказе постановки на охрану, при неудачной постановке на охрану и при постановке на охрану с сохранением тревоги.

Задержка прибытия: **ДА / НЕТ*** - если включено, сигнализирует о задержке прибытия на время, установленное в параметрах системы.

Задержка выхода при частичной постановке на охрану: **ДА / НЕТ*** - если включена, то при частичной постановке на охрану сигнализирует о задержке выхода длинной, установленной в параметрах системы. Эта опция доступна только в том случае, если задержка на выход включена для полной постановки на охрану.

Задержка выезда при полной охране: **ДА / НЕТ*** - если включено, то при полной охране сигнализирует о задержке выезда на заданную в параметрах системы длину.

Оптическая сигнализация:

Мигает каждые: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 секунд и **Выключен**. Параметр устанавливает оптическую сигнализацию в интервале времени 10-120 с, настраиваемую каждые 10 с. Она может служить предупреждением о наличии в здании работающей системы сигнализации.

При предупреждении: **ДА / НЕТ***, Включение этой опции приведет к тому, что сирена будет мигать три раза в случае:

- 1) Невозможность постановки на охрану (в системе существует условие, препятствующее постановке на охрану, например, неисправность или активный детектор).
- 2) Невозможность обеспечения безопасности (во время задержки выезда происходит событие, которое приводит к тому, что выезд не завершается - например, срабатывание детектора).
- 3) снятие с охраны с сохранением тревоги (в системе произошла тревога).

При управлении секциями: **ДА / НЕТ***, При активации опции сирена подает визуальные сигналы при постановке и снятии разделов с охраны. При постановке на охрану - 1 вспышка, при снятии с охраны - 2 вспышки и при снятии с охраны после тревоги - 3 вспышки.

Светодиодная сигнализация: красный* / синий, Сирены оснащены двухцветными светодиодами. В зависимости от цвета светодиода приобретенной верхней крышки сирены, необходимо выбрать светодиод того же цвета.

После тревоги: во время тревоги, через 1 мин после тревоги, через 2 мин после тревоги, через 3 мин после тревоги, через 5 мин после тревоги, *30 мин после тревоги, через 1 час после тревоги. В общем случае продолжительность подачи сигнала тревоги всеми сиренами системы определяется настройкой в параметрах контрольной панели -

продолжительность тревоги. Однако бывают случаи, когда необходимо подать визуальный сигнал даже после окончания тревоги, например, для более быстрого ориентирования аварийного автомобиля PCO.

Вкладка PG Signalling (Сигнализация):

Оптическая индикация продолжительности звучания PG: если включена, светодиод на сирене вместе со звуковой речью отображает непрерывным светом продолжительность звучания любого активированного PG.

Каждый выход PG может быть настроен на звук:

Медленный звуковой сигнал - подается 1 раз в секунду (в течение всего времени, пока PG включен).

Быстрый звуковой сигнал - подает звуковой сигнал 2 раза в секунду (в течение всего времени, пока PG включен).

1x On/2x Off - подает звуковой сигнал 1x при включении PG, 2x при выключении PG

Звуковой сигнал 20 сек - длинный звуковой сигнал в течение 20 сек при включении PG

Приоритеты функций сирены:

Самый высокий приоритет - звук сирены, самый низкий - звуковой сигнал управления, самый высокий - индикация активности выхода PG (PG1 выше, чем PG2 и т.д.). Звук с более высоким приоритетом всегда перекрывает звук с более низким приоритетом.

Потеря связи с панелью управления:

При обрыве питающего кабеля или потере связи с панелью управления, сирена подаст звуковой сигнал и будет мигать в течение 3 минут (этого не произойдет, если система находится в эксплуатации). Если напряжение на шине пропадает в результате отключения системы (длительное отключение питания или разряженная батарея), сирена не будет подавать звуковой сигнал и мигать.

Замена батареи в сирене

Система автоматически сообщает, что батарея скоро разрядится (неработающий основной источник питания) или если батарея больше не проходит стресс-тест емкости (непрерывное тестирование при работающем основном источнике питания). Перед заменой батареи в сирене система должна быть переведена в режим обслуживания (иначе будет объявлена тревога вскрытия). Используйте только аккумуляторные батареи **BAT-4V8** или **BAT-4V8-LH1800**.

Технические параметры

Питание	от шины панели управления 12 В постоянного тока (8-15 В)
Резервная батарея	NiMH, тип BAT-4V8-LH1800 / 4,8 В / 1800 мА (Также можно подключить никель-кадмий, тип BAT-4V8 / 4,8 В / 1800 мА)
Примечание:	Батарейка в комплект не входит, устанавливается дополнительно
Стандартный срок службы батареи	около 5 лет
Обнаружение низкого напряжения батареи	<4,6 В
Номинальный ток потребления от шины	2,5 мА
Максимальный ток, потребляемый от шины	450 мА
Номинальный ток, потребляемый от резервной батареи	3,6 мА
Максимальный ток, потребляемый от резервной батареи	800 мА
Тип предупреждающего устройства	Тип Z
Сирена пьезоэлектрическая	100 дБ/м (новая батарея)
Размеры с крышкой 1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 мм
Размеры с крышкой JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 мм
Вес (без батареи)	413 г
Классификация	Уровень безопасности 2 / Класс окружающей среды IV (в соответствии с EN 50131-1)
Окружающая среда	открытый общий
Диапазон рабочих температур	от -25 °C до +60 °C
Орган по сертификации	Trezor Test s.r.o. (№ 3025)
Средняя рабочая влажность	75% RH, без конденсации
Соответствует требованиям	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4
Рекомендуемый винт	2x  ø 4,5 x 50 мм (потайная головка)



Компания JABLOTRON a.s. заявляет, что изделие 1SIROUT2307LQ разработано и изготовлено в соответствии с законодательством Европейского союза о гармонизации: директивами 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, при использовании по назначению. Оригинальная Декларация о соответствии доступна на сайте www.jablotron.com в разделе "Загрузки".

Примечание: Несмотря на то, что изделие не содержит вредных материалов, не выбрасывайте его в мусор, а сдайте в пункт приема электронных отходов. Более подробная информация [см. www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz) в разделе "Загрузки".