

JA-113A RB - Sirene externa bus

Este documento foi traduzido automaticamente a partir do original em inglês. Em caso de dúvidas ou incertezas, consulte a versão original do documento. Se encontrar algum erro ou tiver outras questões, contacte o apoio técnico (os dados de contacto encontram-se no final deste documento).

O produto é um componente de barramento do sistema **JABLOTRON**. Destina-se à sinalização acústica e ótica de alarme e à indicação acústica adicional fora do objeto protegido. Também pode servir como detetor de sabotagem pré-sensível. A sirene pode incluir uma bateria de reserva para o caso de o criminoso cortar o cabo do barramento. O produto ocupa uma posição no sistema e foi concebido para ser instalado por um técnico formado com um certificado válido Jablotron. **Este produto é compatível com as centrais JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K e JA-107K.**

A sirene **JA-113A RB** é construída através da montagem de duas partes, a base **JA-113A-BASE-RB** e uma das coberturas opcionais **JA-1xxA-C-xx-x**. Estas estão disponíveis em várias combinações de cores para a própria cobertura e para o estroboscópio. A peça de base não deve ser utilizada isoladamente; deve ser sempre combinada com uma das coberturas

A combinação de cores e materiais da cobertura é apresentada no quadro:

tipo de cobertura	cor e material da cobertura	cor do estroboscópio
JA-1X2A-C-WH	plástico branco	transparente
JA-1X2A-C-GR	plástico cinzento	
JA-1X2A-C-AN	plástico antracite	
JA-1x1A-C-ST	chapa de aço inoxidável	vermelho
JA-1X1A-C-ST-B	chapa de aço inoxidável	azul

Nota: A sirene é também compatível com as antigas coberturas JA-1x1A-C-xx-x.

Instalação da sirene

A sirene é montada numa parede vertical, com o estroboscópio virado para baixo. Evite a montagem perto das calhas e onde há risco de formação de gelo.

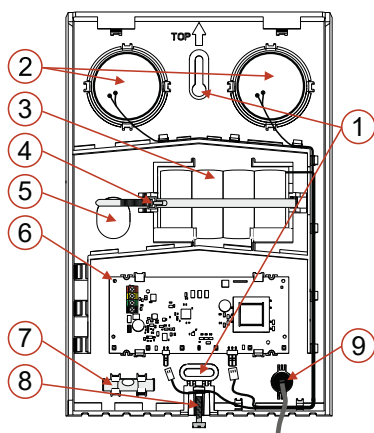


Figura 1: Descrição das partes internas do produto

1 – orifício de montagem; 2 – sirenes piezoelétricas; 3 – pilha de reserva; 4 – correia reutilizável da pilha; 5 – orifício para o cabo; 6 – placa de circuitos impressos; 7 – nível de bolha; 8 – parafuso de bloqueio; 9 – fio com clipe que liga a tampa frontal (pode ser desligado premindo o trinco)

1. Passar o cabo de bus pelo orifício (5). Crimpar o cabo nos clips preparados.
2. Aparafusar a sirene no local selecionado com os dois parafusos nos orifícios (1). O nível de bolha de ar integrado (7) pode ser usado para fixar com precisão a sirene na posição vertical.

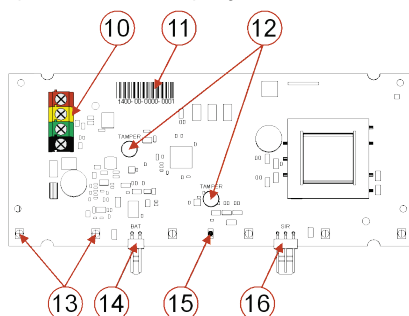


Figura 2: Descrição da placa de circuito impresso

10 – bloco de terminais do bus; 11 – número de série; 12 – sensores de violação; 13 – LEDs indicadores; 14 – conector da bateria de reserva; 15 – LED amarelo indicador de falha; 16 – conector da sirene piezoelétrica (atenção: alta tensão)

Ligar sempre o barramento quando a alimentação do sistema estiver completamente desligada.



A sirene é montada num suporte vertical e a sua saída acústica pode causar danos auditivos.

A sirene é montada numa parede vertical, com o estroboscópio virado para baixo. Evite a montagem perto de caleiras e onde haja risco de formação de gelo.

3. Ligar o cabo de bus ao bloco de terminais (10).
4. Ligar a bateria de reserva ao conector (14), se utilizado.
Nota: Para cumprir a norma EN 50131-1, é necessário ligar uma bateria de reserva
5. Quando o sistema é ligado, o LED amarelo (15) pisca para indicar que a sirene não está registada no sistema.
6. **Por favor, consulte também o manual de instalação da central de controlo.** Procedimento básico:
 - a. No **F-Link**, selecionar no separador **Dispositivos** a posição não utilizada e premir o botão **Registar** para ativar o **modo atribuição**.
 - b. Selecionar a sirene na lista com a opção **"Examinar novos BUS"** e confirmar a seleção com um duplo clique. O LED amarelo apaga-se.
7. Verificar a ligação dos transdutores electroacústicos (2) ao conector da placa eletrónica (16) - se necessário, ligar.
8. Fixar o fio da tampa com o clipe (9) na parte inferior da sirene e depois colocar a tampa da sirene selecionada e fixá-la com o parafuso (8).

Nota:

- O sensor magnético de violação da tampa frontal é calibrado automaticamente depois de se acalmar. Depois de instalar a tampa, esta deve ser fechada completamente e fixada com um parafuso. Se deixar a tampa apenas parcialmente fechada durante muito tempo, a sirene pode calibrar o sensor e o fecho completo subsequente pode provocar uma manipulação
- A sirene também pode ser registada na central de comando através da introdução do número de série no programa F-Link. O número de série está na etiqueta do código de barras (11) que se encontra perto do terminal do bus. Todos os dígitos são introduzidos (padrão do número de série: 1400-00-0000-0001).
- Para remover uma sirene do sistema, apague-a da posição apropriada no painel de controlo.
- O sensor de violação traseiro é calibrado dois minutos após a ligação
- No caso de instalação sem bateria de reserva, recomenda-se efetuar sempre um teste de funcionamento (usando o botão **Teste** no F-link) depois de definir os parâmetros da sirene. Se for detectado um erro de alimentação, utilize uma instalação com bateria de reserva. Da mesma forma, quando a instalação é efectuada numa linha com uma maior queda de tensão de alimentação (linhas mais longas, mais periféricos), recomendamos a utilização de uma bateria de reserva.

Configuração das propriedades

É realizada pelo programa **F-Link** - separador **Dispositivos**. Usar a opção na posição da sirene **Configurações internas**. Aparecerá uma caixa de diálogo na qual podem ser efectuadas as seguintes configurações: (* indica as configurações de fábrica)

Separador "Configurações":

Instalação sem bateria de reserva: SIM / NÃO*

Indicação acústica de um alarme de intrusão a partir das secções: determina para que secções a sirene indicará um alarme através da sirene. Na fábrica, a sirene soa para todas as secções.

Reação: determina se a sirene tocará no sinal **IW** (aviso interno) ou **EW*** (aviso externo). A buzina de alarme também pode ser completamente desligada (todas as outras funções são mantidas).

Som da sirene: intermitente*, contínuo

Tempo máximo de sirene: durante o período de alarme, 1, 2, 3*, 4, 5 minutos e Off - desligado significa respeitar a sinalização acústica de acordo com a duração do alarme definida nos parâmetros do painel de controlo.

Diferentes indicações de alarme de incêndio: SIM / NÃO* - determina se a interpretação acústica do alarme de incêndio e do alarme padrão será diferenciada. Ao seleccionar "SIM", a interpretação do alarme acústico de incêndio é idêntica à dos detectores de fumo com sirene interna, ou seja, um sinal sonoro rápido.

Outras indicações acústicas das secções: determina para quais secções a sirene indicará os outros tipos acústicos. A configuração de fábrica é de indicação para todas as secções.

Volume mais alto: SIM / NÃO* - este parâmetro só afecta as outras indicações acústicas e o som das saídas PG. Não afecta o volume da indicação de alarme.

JA-113A RB - Sirene externa bus

Com as secções totalmente activadas e desactivadas: SIM / NÃO* - se ativado, a sirene emite um sinal sonoro uma vez quando está activada, duas vezes quando está desactivada e 3 vezes após um alarme.

Com o conjunto parcial de secções: SIM / NÃO* - se activada, a sirene emite um sinal sonoro uma vez quando está regulada, duas vezes quando está desregulada e 3 vezes quando está desregulada após um alarme.

Durante o aviso: SIM / NÃO* - se activada, a sirene responde com um triplo bip em caso de falha de regulação, de regulação falhada e de regulação com memória de alarme.

Atraso de entrada: SIM / NÃO* - se activada, a sirene indica um atraso de entrada com a duração definida nos parâmetros do sistema.

Atraso de saída quando parcialmente definido: SIM / NÃO* - se ativado, a sirene indica o atraso de saída com o comprimento definido nos parâmetros do sistema quando parcialmente definido. Esta opção está disponível apenas quando o atraso de entrada das secções totalmente definidas está ativado.

Atraso de saída quando totalmente configurado: SIM / NÃO* - se activada, a sirene indica o atraso de saída com o comprimento definido nos parâmetros do sistema quando totalmente definido.

Sinalização ótica:

Pisca a cada: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 segundos e Desligado. O parâmetro define a indicação ótica no intervalo de tempo 10-120 s, ajustável a cada 10 s. Pode servir como um aviso de que existe um sistema de alarme funcional no edifício.

Durante o aviso: SIM / NÃO* - se ativado, a sirene reage com três flashes a:

- 1) Uma incapacidade de definir o sistema (existe uma condição no sistema que impede a definição, por exemplo, uma falha ou um detetor ativo).
- 2) Um desarme mal sucedido (durante um atraso de saída ocorre um evento que faz com que a saída falhe, por exemplo, ativação do detetor).
- 3) Uma desativação com uma memória de alarme ativa (houve um alarme no sistema).

Quando controlado por uma secção: SIM / NÃO* - se activada, a sirene indica visualmente uma alteração do estado de segurança. Ao definir - 1 flash, ao anular - 2 flashes e ao anular após um alarme - 3 flashes.

Indicação LED: vermelho* / azul, as sirenes estão equipadas com LEDs de duas cores. Dependendo da cor do estroboscópio na tampa superior da sirene adquirida, é necessário seleccionar a mesma cor de LED.

Após o alarme: durante o alarme, 1 minuto após o alarme, 2 minutos após o alarme, 3 minutos após o alarme, 5 minutos após o alarme, *30 minutos após o alarme, 1 hora após o alarme. Em geral, a duração da indicação de alarme em todas as sirenes do sistema é determinada pela configuração nos parâmetros do painel de controlo - duração do alarme. No entanto, pode haver casos em que é necessário indicar visualmente mesmo após o alarme ter terminado, por exemplo, para orientar o veículo de emergência ARC mais rapidamente.

Separador PG de sinalização:

LED indica o som da saída PG: se ativado, o LED na sirene indica, juntamente com o discurso acústico, uma luz contínua durante a duração do som de qualquer PG que esteja ativado.

Cada saída PG pode ser configurada para soar:

Bip lento - bipes 1x por segundo (durante todo o tempo em que o PG está ativado)

Bip rápido - emite um bip 2x por segundo (durante todo o tempo em que o PG está ligado)

1x On/2x Off - emite um sinal sonoro de 1x quando o PG está ligado, 2x quando o PG está desligado

20 seg. de sinal sonoro - sinal sonoro longo durante 20 seg. quando o PG está ligado

Prioridades da função de sirene:

A prioridade mais elevada é o som da sirene, a prioridade mais baixa é o sinal sonoro de controlo, a prioridade mais baixa é a indicação da atividade da saída PG (PG1 superior a PG2, etc.). O som de prioridade mais elevada irá sempre terminar o som de prioridade mais baixa.

Perda de ligação ao painel de controlo:

A sirene pode sinalizar a perda de ligação à central de controlo quando utilizada com uma bateria de reserva. Se o cabo do barramento for cortado ou a comunicação for perdida com a central de controlo, a sirene soará e piscará durante 3 minutos (isto não ocorrerá se o sistema estiver no modo de serviço). Se a tensão do barramento for perdida ao desligar o sistema (falha de energia a longo prazo e bateria de reserva descarregada), a sirene emitirá um sinal sonoro e piscará.

Substituição da bateria de reserva

O sistema informa automaticamente quando a bateria de reserva está prestes a ficar sem energia (a fonte de alimentação do barramento principal não está a funcionar) ou a bateria já não passa no teste de carga operacional da bateria (teste contínuo com a fonte de alimentação principal

a funcionar). Antes de substituir a bateria da sirene, o sistema deve ser colocado no modo de serviço (caso contrário, será acionado um alarme de violação). Utilizar apenas as baterias **BAT-4V8** ou **BAT-4V8-LH1800**.

Parâmetros técnicos

Alimentação	do bus do painel de controlo 12 V (8-15 V)
Bateria de reserva	NiMH, tipo BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (Também pode ser ligada uma bateria NiCd tipo BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA)
Nota: A bateria de reserva não está incluída, é um acessório opcional	
Duração típica da bateria de reserva	aprox. 5 anos
Tensão baixa da pilha de reserva	<4,6 V
Consumo de corrente quiescente do bus	2,5 mA
Consumo máximo de corrente do barramento	450 mA
Consumo de corrente quiescente da bateria de reserva	3,6 mA
Consumo máximo de corrente da bateria de reserva	800 mA
Tipo de dispositivo de aviso	tipo Z
Desempenho acústico da sirene	100 dB/m (bateria de reserva nova)
Dimensões com tampa tipo JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Dimensões com tampa do tipo JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Peso (sem bateria de reserva)	413 g
Classificação	grau de segurança 2 / classe ambiental IV (de acordo com a norma EN 50131-1)
Ambiente	exterior geral
Gama de temperaturas de funcionamento	-25 °C a +60 °C
Organismo de certificação	Trezor Test s.r.o. (n.º 3025), Kiwa Nederland b. v.
Humidade média de funcionamento	75 % HR, sem condensação
Em conformidade com	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4, T 031
Parafuso recomendado	2x  Ø 4,5 x 50 mm (cabeça escareada)



A JABLOTRON a.s. declara que o JA-113A RB está em conformidade com a legislação de harmonização relevante da União Europeia: Diretivas n.ºs: 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, se for utilizado como pretendido. O original da avaliação de conformidade pode ser encontrado em www.jablotron.com Secção Downloads.

Nota: A eliminação correta deste produto ajudará a poupar recursos valiosos e a evitar quaisquer potenciais efeitos negativos para a saúde humana e para o ambiente, que poderiam resultar de um manuseamento inadequado dos resíduos. Devolva o produto ao revendedor ou contacte as autoridades locais para obter mais informações sobre o ponto de recolha designado mais próximo.