



JA-113A RB – Sirene externa de barramento type: 1SIROUT2307LQ

Este documento foi traduzido automaticamente a partir do original em inglês. Em caso de dúvidas ou incertezas, consulte a versão original do documento. Se encontrar algum erro ou tiver outras questões, contacte o apoio técnico (os dados de contacto encontram-se no final deste documento).

O produto é um componente de bus do sistema JABLOTRON. É utilizado para sinalização de alarme e acústica adicional fora do edifício vigiado. Também pode servir como um detetor de sabotagem pré-sensível. A sirene pode incluir uma bateria de reserva para o caso de o criminoso cortar o cabo do bus. O produto ocupa uma posição no sistema e foi concebido para ser instalado por um técnico formado com um certificado válido Jablotron. Este produto é compatível com os painéis de controlo JA-102K, JA-103K e JA-107K.

A sirene JA-113A RB é construída através da montagem de duas partes, a base JA-113A-BASE-RB e uma das coberturas opcionais JA-1xxA-C-xx-x. Estas estão disponíveis em várias combinações de cores para a própria cobertura e para o pisca-pisca. A peça de base não deve ser utilizada isoladamente, deve ser sempre combinada com uma das tampas

A combinação de cores e materiais de cobertura é apresentada no quadro:

| tipo de cobertura | cor e material de cobertura | cor do pisca-pisca |
|-------------------|-----------------------------|--------------------|
| JA-1X2A-C-WH | plástico branco | transparente |
| JA-1X2A-C-GR | plástico cinzento | |
| JA-1X2A-C-AN | plástico antracite | |
| JA-1x1A-C-ST | chapa de aço inoxidável | vermelho |
| JA-1X1A-C-ST-B | chapa de aço inoxidável | azul |

Nota: A sirene também é compatível com as antigas coberturas JA-1x1A-C-xx-x.

Instalação

A sirene é montada numa parede vertical, com o pisca-pisca virado para baixo. Evitar a montagem perto de caleiras e em locais com risco de formação de gelo.

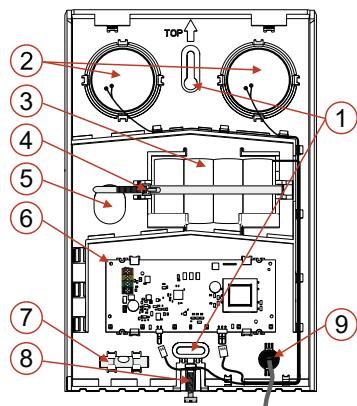


Figura 1: Descrição das partes internas do produto

1 - orifício de montagem; 2 - sirenes piezoelétricas; 3 - bateria de reserva; 4 - tira de fixação reutilizável; 5 - orifício para o cabo de bus; 6 - placa de circuito impresso; 7 - nível de bolha de ar; 8 - parafuso de bloqueio; 9 - cordão com clipe de ligação à tampa frontal (pode ser facilmente desligado premindo o trinco)

- Passar o cabo de bus pelo orifício (5). Crimpar o cabo nos clips preparados.
- Aparafusar a sirene no local selecionado com os dois parafusos nos orifícios (1). O nível de bolha de ar integrado (7) pode ser usado para fixar com precisão a sirene na posição vertical.

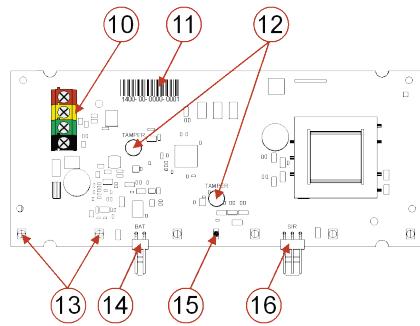


Figura 2: Descrição da placa de circuito impresso

10 - bloco de terminais de bus; 11 - número de série; 12 - sensores de violação; 13 - LEDs indicadores; 14 - conector para ligação da bateria; 15 - LED amarelo indicador de falha; 16 - conector para ligação do conversor electroacústico (cuidado com a alta tensão)



Ligue sempre o barramento quando a alimentação do sistema estiver completamente desligada.

- Ligar o cabo do bus ao bloco de terminais (10).
 - Ligar a bateria de reserva ao conector (14), se utilizado.
- Nota:** Para cumprir a norma EN 50131-1, é necessária a ligação de uma bateria de reserva
- Quando o sistema é ligado, o LED amarelo (15) piscará para indicar que a sirene não está registada no sistema.
 - Consulte também o manual de instalação do painel de controlo. Procedimento básico:
 - No **F-Link**, selecionar no separador **Devices** a posição não utilizada e premir o botão **Enrol** para ativar o modo **Enrolment**.
 - Selecionar a sirene da lista com a opção "**Scan/add new bus devices**" e confirmar a seleção com um duplo clique. O LED amarelo apaga-se.
 - Verificar a ligação dos transdutores electroacústicos (2) ao conector da placa eletrónica (16) - se necessário, ligá-lo.
 - Fixe o fio de cobertura com o clipe (9) na parte inferior da sirene e, em seguida, coloque a cobertura da sirene selecionada e fixe-a com o parafuso (8).

Notas:

- O sensor magnético de sabotagem da tampa frontal é automaticamente calibrado depois de se ter acalmado. Depois de instalar a tampa, esta deve ser fechada completamente e fixada com um parafuso. Se deixar a tampa apenas parcialmente fechada durante muito tempo, a sirene pode calibrar o sensor e o fecho completo subsequente pode provocar uma manipulação.
- A sirene também pode ser registada na central de comando introduzindo o número de série com o programa F-Link. O número de série está numa etiqueta de código de barras (11) localizada perto do terminal de barramento. Todos os dígitos são introduzidos (padrão do número de série: 1400-00-0000-0001).
- Para retirar uma sirene do sistema, basta apagá-la da posição apropriada no painel de controlo.
- Ao instalar sem uma bateria de reserva, recomendamos sempre realizar um teste de funcionamento (utilizando o botão **Test** no F-link) após definir os parâmetros da sirene. Se for detetado um erro na alimentação, utilize uma instalação com uma bateria de reserva. Da mesma forma, ao instalar numa linha com uma queda de tensão de alimentação maior (linhas mais longas, mais periféricos), recomendamos utilizar uma bateria de reserva.
- O sensor de sabotagem traseiro é calibrado dois minutos após a ligação

Definir propriedades

Isto é realizado pelo programa **F-Link** - separador **Periferia**. Utilizar a opção sobre a posição da sirene **Ajustes internos**. Aparecerá um diálogo no qual podem ser efectuados os seguintes ajustes: (* indica os ajustes de fábrica)

Separador Definições:

Instalação sem bateria de reserva: SIM / NÃO*

Indicação acústica de um alarme de intrusão a partir das secções: determina para que secções a sirene indicará um alarme através da sirene. Na fábrica, está programada para tocar em todas as secções.

Reação: determina se a sirene tocará no sinal **IV** (aviso interno) ou **EW*** (aviso externo). A buzina de alarme também pode ser completamente desligada (todas as outras funções são mantidas).

Som da sirene: intermitente*, contínuo

Tempo máximo da sirene: durante o período de alarme, 1, 2, 3*, 4, 5 minutos e Off - desligado significa respeitar a sinalização acústica de acordo com a duração do alarme definida nos parâmetros do painel de controlo.

Indicação de alarme de incêndio diferente: SIM / NÃO* - determina se a interpretação acústica do alarme de incêndio e do alarme padrão será diferenciada. A interpretação do alarme acústico de incêndio é idêntica à dos detectores de fumo com sirene interna, ou seja, um sinal sonoro rápido.

Outras indicações acústicas das secções: determina para quais secções a sirene indicará os outros tipos acústicos. A configuração de fábrica é a indicação para todas as secções.

Volume mais elevado: SIM / NÃO* - este parâmetro só afecta as outras indicações acústicas e o som das saídas PG. Não afecta o volume da indicação de alarme.

Com as secções totalmente activadas e desactivadas: SIM / NÃO* - se activada, a sirene emite um sinal sonoro uma vez quando está definida, duas vezes quando não está definida e 3 vezes após um alarme.

Com conjunto parcial de secções: SIM / NÃO* - se activada, a sirene emite um sinal sonoro uma vez quando está regulada, duas vezes

JA-113A RB – Sirene externa de barramento type: 1SIROUT2307LQ

quando está desregulada e 3 vezes quando está desregulada após um alarme.

Durante o aviso: SIM / NÃO* - se activada, a sirene responde com um sinal sonoro tripla em caso de falha de regulação, de regulação falhada e de regulação com memória de alarme.

Atraso de entrada: SIM / NÃO* - se activada, a sirene indica um atraso de entrada com a duração definida nos parâmetros do sistema.

Atraso de saída quando parcialmente definido: SIM / NÃO* - se activado, a sirene indica o atraso de saída com o comprimento definido nos parâmetros do sistema quando parcialmente definido. Esta opção está disponível apenas quando o atraso de entrada das secções totalmente definidas está ativado.

Atraso de saída quando totalmente ajustado: SIM / NÃO* - se activada, a sirene indica o atraso de saída com o comprimento definido nos parâmetros do sistema quando totalmente definido.

Sinalização ótica:

Pisca a cada: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 segundos e Desligado.

O parâmetro define a indicação ótica no intervalo de tempo 10-120 s, ajustável a cada 10 s. Pode servir como aviso de que existe um sistema de alarme funcional no edifício.

Durante o aviso: SIM / NÃO* - se estiver activada, a sirene reage com três flashes a:

- 1) Impossibilidade de regular o sistema (existe uma condição no sistema que impede a regulação, por exemplo, uma avaria ou um detetor ativo).
- 2) Um ajuste mal sucedido (durante um atraso de saída ocorre um evento que faz com que a saída falhe, por exemplo, a activação do detetor).
- 3) Um desarme com uma memória de alarme ativa (havia um alarme no sistema).

Quando controlado por uma secção: SIM / NÃO* - se estiver activada, a sirene indica visualmente quando se activam e desactivam as secções. Ao ativar - 1 flash, ao desativar - 2 flashes e ao desativar após um alarme - 3 flashes.

Indicação LED: vermelho* / azul, as sirenes estão equipadas com LEDs de duas cores. Dependendo da cor do pisca-pisca na tampa superior da sirene adquirida, é necessário selecionar a mesma cor de LED.

Depois do alarme: durante o alarme, 1 minuto depois do alarme, 2 minutos depois do alarme, 3 minutos depois do alarme, 5 minutos depois do alarme, *30 minutos depois do alarme, 1 hora depois do alarme. Em geral, a duração da indicação de alarme em todas as sirenes do sistema é determinada pela configuração nos parâmetros do painel de controlo - duração do alarme. No entanto, pode haver casos em que é necessário indicar visualmente mesmo após o alarme ter terminado, por exemplo, para orientar o veículo de emergência ARC mais rapidamente.

Separador PG de sinalização:

LED indica a saída do PG sonoro: se estiver activado, o LED na sirene indica, juntamente com o discurso acústico, uma luz contínua durante a duração do som de qualquer PG que esteja activado.

Cada saída PG pode ser definida para som:

Sinal sonoro lento - emite um sinal sonoro 1x por segundo (durante todo o tempo em que o PG está ligado)

Bip rápido - emite 2 bips por segundo (durante todo o tempo em que o PG está ligado)

1x On/2x Off - emite um sinal sonoro 1x quando o PG está ligado, 2x quando o PG está desligado

20 seg. de sinal sonoro - sinal sonoro longo durante 20 seg. quando o PG é ligado

Prioridades da função de sirene:

A prioridade mais elevada é o som da sirene, a prioridade mais baixa é o sinal sonoro de controlo, a prioridade mais baixa é a indicação da atividade da saída PG (PG1 superior a PG2, etc.). O som de prioridade mais elevada irá sempre terminar o som de prioridade mais baixa.

Perda de ligação ao painel de controlo:

Se o cabo do barramento for cortado ou se perder a comunicação com o painel de controlo, a sirene emitirá um sinal sonoro e piscará durante 3 minutos (isto não ocorrerá se o sistema estiver no modo de serviço). Se a tensão do barramento for perdida ao desligar o sistema (falha de energia a longo prazo e bateria de reserva descarregada), a sirene não emitirá um sinal sonoro nem piscará.

Substituição da bateria de reserva

O sistema informa automaticamente quando a bateria de reserva está prestes a ficar sem energia (a fonte de alimentação do barramento principal não está a funcionar) ou a bateria já não passa no teste de carga operacional da bateria (teste contínuo com a fonte de alimentação principal a funcionar). Antes de substituir a bateria da

sirene, o sistema deve ser colocado no modo de serviço (caso contrário, será acionado um alarme de violação). Utilize apenas o conjunto de baterias **BAT-4V8** ou **BAT-4V8-LH1800**.

Parâmetros técnicos

| | |
|--|--|
| Alimentação | do barramento do painel de controlo 12 V (8-15 V) |
| Bateria de reserva | NiMH, tipo BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (Também pode ser ligado o tipo NiCd BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA) |
| | Nota: A pilha de reserva não está incluída, é um acessório opcional |
| Duração típica da bateria de reserva | aprox. 5 anos |
| Tensão baixa da bateria de reserva | <4,6 V |
| Consumo de corrente quiescente do barramento | 2,5 mA |
| Consumo máximo de corrente do barramento | 450 mA |
| Consumo de corrente quiescente da bateria de reserva | 3,6 mA |
| Consumo máximo de corrente da bateria de reserva | 800 mA |
| Tipo de avisador | tipo Z |
| Sirene eléctrica Piezzo | 100 dB/m (bateria de reserva nova) |
| Dimensões com tampa do tipo JA-1X1A-C-XX-X | 200 x 300 x 72 mm |
| Dimensões com tampa do tipo JA-1X2A-C-XX | 200 x 300 x 62 mm |
| Peso (sem bateria de reserva) | 413 g |
| Classificação | grau de segurança 2 / classe ambiental IV (de acordo com a norma EN 50131-1) |
| Ambiente | exterior geral |
| Gama de temperaturas de funcionamento | -25 °C a +60 °C |
| Organismo de certificação | Trezor Test s.r.o. (n.º 3025) |
| Humididade média de funcionamento | 75% HR, sem condensação |
| Em conformidade com | EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4 Parafuso recomendado 2x ø 4,5 x 50 mm (cabeça escaradeada) |



A JABLOTRON a.s. declara que o 1SIROUT2307LQ está em conformidade com a legislação de harmonização relevante da União: Diretivas n.ºs: 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, se for utilizado como pretendido. O original da avaliação de conformidade pode ser encontrado em www.jablotron.com Secção Downloads.



Nota: A eliminação correcta deste produto ajudará a poupar recursos valiosos e a evitar quaisquer potenciais efeitos negativos para a saúde humana e para o ambiente, que poderiam resultar de um manuseamento inadequado dos resíduos. Devolva o produto ao revendedor ou contacte as autoridades locais para obter mais informações sobre o ponto de recolha designado mais próximo.