

JA-113A RB - Ekstern bussirene

Dette dokumentet er maskinoversatt fra den engelske originalen. I tilfelle det oppstår uklarheter eller tvil, henviser vi til originalversjonen av dokumentet. Hvis du støter på feil eller har ytterligere spørsmål, kan du kontakte teknisk støtte (kontaktinformasjon finner du på slutten av dette dokumentet).

Produktet er en busskomponent i JABLOTRON-systemet. Den er beregnet for akustisk og optisk alarmsignaler og ekstra akustisk indikasjon utenfor det bevoktede objektet. Den kan også fungere som en forhåndsdekte for sabotasje. Sirenen kan inkludere et backupbatteri i tilfelle gjemingsmannen kutter busskabelen. Produktet opptar én posisjon i systemet og er beregnet for installasjon av en opplært tekniker med gyldig Jablotron-sertifikat. Dette produktet er kompatibelt med kontrollpanelene JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K og JA-107K.

JA-113A RB-sirenen er bygget ved å sette sammen to deler, basen JA-113A-BASE-RB og et av de valgfrie dekslene JA-1xxA-C-xx-x. Disse er tilgjengelige i flere fargekombinasjoner for selve dekslet og stroboskopet. Basisdelen må ikke brukes alene, den må alltid kombineres med et av dekslene.

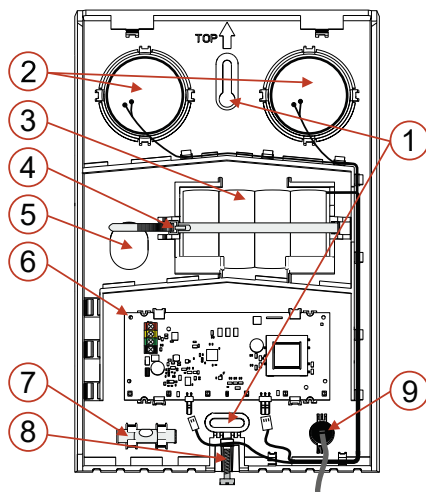
Kombinasjonen av farger og materialer på dekslet er vist i tabellen:

type deksel	farge og dekkmateriale	stroboskopfarge
JA-1X2A-C-WH	hvit plast	gjennomsiktig
JA-1X2A-C-GR	grå plast	
JA-1X2A-C-AN	antrasitt plast	
JA-1x1A-C-ST	rustfritt stålplate	rød
JA-1X1A-C-ST-B	rustfritt stålplate	blå

Merk: Sirenen er også kompatibel med eldre JA-1x1A-C-xx-x-deksler.

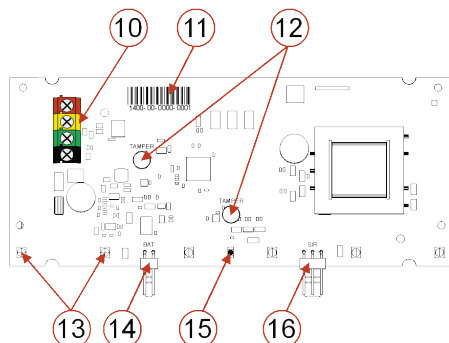
Installasjon

Sirenen monteres på en vertikal vegg, med stroboskopet vendt nedover. Unngå montering i nærheten av takrenner og der det er fare for isdannelse.



Figur 1: Beskrivelse av produktets innvendige deler

- 1 – monteringshull; 2 – piezo-lydgivere; 3 – reservebatteri; 4 – gjenbrukbar batteristropp; 5 – hull for kabel; 6 – trykt kretskort; 7 – vaterpass; 8 – låseskrue; 9 – snor med klips som forbinder frontdekslet (kan kobles fra ved å trykke på låsen)
1. Tre busskabelen gjennom hull (5). Krymp kabelen inn i de forberedte klemmene.
 2. Skru sirenen fast på den valgte plasseringen med de to skruene i hullene (1). Det integrerte vateret (7) kan brukes til å feste sirenen nøyaktig i vertikal posisjon.



Figur 2: Beskrivelse av kretskortet

- 10 – bussterminalblokk; 11 – serienummer; 12 – sabotasjesensorer; 13 – LED-indikatorer; 14 – kontakt for reservebatteri; 15 – gul LED-indikator for feil; 16 – kontakt for piezo-sirene (vær oppmerksom på høyspenning)

Koble alltid til bussen når systemet er helt strømløst.



Vær forsiktig når du håndterer sirenen, da den akustiske lyden kan skade hørselen.

Sirenen monteres på en vertikal vegg, med stroboskopet vendt nedover. Unngå montering i nærheten av takrenner og der det er fare for isdannelse.

3. Koble busskabelen til rekkeklemmen (10).
4. Koble reservebatteriet til kontakten (14) hvis det brukes.
Merk: For å overholde EN 50131-1 er det nødvendig å koble til et reservebatteri.
5. Når systemet slås på, blinker den gule LED-lampen (15) for å indikere at sirenen ikke er koblet til systemet.
6. Se også installasjonshåndboken for kontrollpanelet. Grunnleggende prosedyre:
 - a. I F-Link velger du ubrukt posisjon i kategorien *Enheter* og trykker på Tilordne-knappen for å slå på Innmeldingsmodus.
 - b. Velg sirenen fra listen ved hjelp av alternativet "Legg til BUS enheter", og bekreft valget ved å dobbeltklikke. Den gule LED-lampen slukkes.
7. Kontroller tilkoblingen av de elektroakustiske transduserne (2) til elektronikkortets kontakt (16) - koble den til om nødvendig.
8. Fest dekselledningen med klips (9) til bunnen av sirenen, og sett deretter på det valgte sirenedekslet og fest det med skruen (8).

Merknader:

- Den magnetiske sabotasjesensoren på frontdekslet kalibreres automatisk etter at den har roet seg ned. Etter at dekslet er montert, må det lukkes helt og festes med en skrue. Hvis du lar dekslet være delvis lukket over lengre tid, kan sirenen kalibrere sensoren, og påfølgende fullstendig lukking kan føre til sabotasje.
- Sirenen kan også registreres i kontrollpanelet ved å legge inn serienummeret med F-Link-programmet. Serienummeret står på en strekkodeetikett (11) som er plassert i nærheten av bussterminalen. Alle sifrene testes inn (serienummernummer: 1400-00-0000-0001).
- For å fjerne en sirene fra systemet, sletter du den fra den aktuelle posisjonen i kontrollpanelet.
- Den bakre sabotasjesensoren kalibreres to minutter etter tilkobling.
- Ved installasjon uten reservebatteri anbefaler vi at du alltid utfører en funksjonstest (ved hjelp av Test-knappen i F-link) etter at du har stilt inn sireneparametrene. Hvis det oppdages en feil i strømforsyningen, må du bruke en installasjon med reservebatteri. På samme måte anbefaler vi å bruke et reservebatteri ved installasjon på en linje med større spenningsfall i strømforsyningen (lengre linjer, mer periferiutstyr).

Innstilling av egenskaper

Det utføres av programmet F-Link - fanen *Enheter*. Bruk alternativet på sireneposisjonen *Interne innstillinger*. En dialogboks vises der følgende innstillinger kan gjøres: (* indikerer fabrikkinnstillinger)

Fanen Innstillinger:

Installasjon uten reservebatteri: JA / NEI*

Akustisk indikasjon på innbruddsalarm fra seksjoner. Bestemmer hvilke seksjoner sirenen skal indikere en alarm for via sirenen. Den er fabrikkinnstilt til å gi lyd for alle seksjoner.

Reaksjon: bestemmer om sirenen skal lyde på signalet IW (intern varsling) eller EW* (ekstern varsling). Alarmhornet kan også slås helt av (alle andre funksjoner beholdes).

Sirenelyd: intermitterende*, kontinuerlig

Maksimal sirenetid: i løpet av alarmperioden, 1, 2, 3*, 4, 5 minutter og Av - av betyr å respektere den akustiske signaliseringen i henhold til alarmvarigheten som er angitt i kontrollpanelets parametre.

Ulike brannalarmindikasjoner: JA / NEI* - avgjør om den akustiske tolkningen av brannalarmen og standardalarmen skal være forskjellig. Ved valg av "JA" er tolkningen av den akustiske brannalarmen identisk med røykvarsler med en intern sirene, dvs. rask piping.

Annen akustisk indikasjon fra seksjoner: bestemmer for hvilke seksjoner sirenen skal indikere de andre akustiske typene. Fabrikkinnstillingen er å indikere for alle seksjoner.

Høyere volum: YES / NO* - denne parameteren påvirker kun andre akustiske indikasjoner og lyd fra PG-utganger. Den påvirker ikke volumet på alarmindikasjonen.

Med seksjoner fullt innstilt og ikke innstilt: JA / NEI* - hvis den er aktivert, piper sirenen én gang når den er innstilt, to ganger når den er utkoblet og tre ganger etter en alarm.

Med delvis innstilte seksjoner: JA / NEI* - hvis aktivert, piper sirenen én gang når den er innstilt, to ganger når den ikke er innstilt og tre ganger når den ikke er innstilt etter en alarm.

JA-113A RB - Ekstern bussirene

Under advarsel: JA / NEI* - hvis aktivert, svarer sirenen med et trippelt pip ved innstillingsfeil, ved mislykket innstilling og ved innstilling med alarmminne.

Inngangsforsinkelse: JA / NEI* - hvis aktivert, indikerer sirenen en inngangsforsinkelse av den lengden som er angitt i systemparametrene.

Utgangsforsinkelse når delvis innstilt: YES / NO* - hvis aktivert, indikerer sirenen utgangsforsinkelsen med lengden som er angitt i systemparametrene når den er delvis innstilt. Dette alternativet er kun tilgjengelig når inngangsforsinkelsen for helt innstilte seksjoner er aktivert.

Utgangsforsinkelse når den er helt innstilt: JA / NEI* - hvis aktivert, indikerer sirenen utgangsforsinkelsen med lengden som er angitt i systemparametrene når den er helt innstilt.

Optisk signalering:

Blinker hvert: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 sekunder og Av. Parameteren stiller inn den optiske indikasjonen i tidsintervallet 10-120 s, justerbar hvert 10. s. Den kan fungere som en advarsel om at det er et fungerende alarmsystem i bygningen.

Under advarsel: JA / NEI* - hvis den er aktivert, reagerer sirenen med tre blink:

- 1) Systemet ikke kan stilles inn (det er en tilstand i systemet som forhindrer innstillingen, f.eks. en feil eller en aktiv detektor).
- 2) En mislykket innstilling (under en utgangsforsinkelse inntreffer en hendelse som fører til at utgangen mislykkes, f.eks. aktivering av detektor).
- 3) En utkobling med et aktivt alarmminne (det var en alarm i systemet).

Når den styres av en seksjon: JA / NEI* - hvis aktivert, indikerer sirenen visuelt en endring av sikkerhetsstatusen. Ved innstilling - 1 blink, ved frakobling - 2 blink og ved frakobling etter en alarm - 3 blink.

LED-indikasjon: rød* / blå. Sirenene er utstyrt med tofargede lysdioder. Avhengig av fargen på stroboskopet på sirensens toppdeksel, er det nødvendig å velge samme farge på lysdioden.

Etter alarm: under alarm, 1 min etter alarm, 2 min etter alarm, 3 min etter alarm, 5 min etter alarm, *30 min etter alarm, 1 time etter alarm. Generelt bestemmes lengden på alarmindikasjonen på alle sirener i systemet av innstillingen i kontrollpanelets parametere - alarmlengde. Det kan imidlertid være tilfeller der det er nødvendig å indikere visuelt selv etter at alarmen er avsluttet, f.eks. for å orientere utrykningskjøretøyet ARC raskere.

Fanen PG-signalering:

LED indikerer PG-utgang: Hvis den er aktivert, indikerer LED-lampen på sirenen sammen med den akustiske talen med et kontinuerlig lys så lenge PG-utgangen som er aktivert, **høres**.

Hver PG-utgang kan stilles inn til å gi lyd:

Sakte pip - piper 1 gang per sekund (så lenge PG-en er på)

Hurtig pip - piper 2 ganger i sekundet (hele tiden PG er på)

1x On/2x Off - piper 1x når PG er slått på, 2x når PG er slått av

20 sekunders pipping - lang pipping i 20 sekunder når PG er slått på

Prioritering av sirenefunksjoner:

Den høyeste prioriteten er sirenellyden, den laveste prioriteten er kontrollsignalet, og den laveste prioriteten er PG-utgangsaktivitetsindikasjonen (PG1 høyere enn PG2 osv.). Den høyest prioriterte lyden vil alltid avslutte den lavest prioriterte lyden.

Tap av forbindelse til kontrollpanelet:

Sirenen kan signalisere tap av forbindelse til kontrollpanelet når den brukes med et reservebatteri. Hvis busskabelen kuttes eller kommunikasjonen med sentralen brytes, vil sirenen gi lyd og blinke i 3 minutter (dette skjer ikke hvis systemet er i servicemodus). Hvis busspenningen mistes ved at systemet slås av (langvarig strømbrydd og tomt reservebatteri), vil sirenen piper og blinke.

Utskifting av reservebatteri

Systemet rapporterer automatisk når reservebatteriet er i ferd med å gå tomt for strøm (strømforsyningen til hovedbussen fungerer ikke), eller når batteriet ikke lenger består batteriets belastningstest (kontinuerlig testing med hovedstrømforsyningen i drift). Før batteriet i sirenen skiftes ut, må systemet settes i servicemodus (ellers utløses en sabotasjealarm). Bruk kun **BAT-4V8** eller **BAT-4V8-LH1800** batteripakke.

Tekniske parametere

Strøm	fra kontrollpanelets buss 12 V (8-15 V)
Reservebatteri	NiMH, type BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (NiCd type BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA kan også kobles til) Merk: Reservebatteri er ikke inkludert, valgfri montering
Typisk levetid for reservebatteri	ca. 5 år
Lav spenning på reservebatteriet	<4,6 V
Hvilestrømforbruk fra bussen	2,5 mA
Maksimalt strømforbruk fra bussen	450 mA
Hvilestrømsforbruk fra reservebatteriet	3,6 mA
Maksimalt strømforbruk fra reservebatteriet	800 mA
Type advarselenhet	type Z
Akustisk sireneytelse	100 dB/m (nytt reservebatteri)
Dimensjoner med deksel type JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Dimensjoner med deksel type JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Vekt (uten reservebatteri)	413 g
Klassifisering	sikkerhetsklasse 2 / miljøklasse IV (i henhold til EN 50131-1)
Omgivelser	utendørs generelt
Driftstemperaturområde	-25 °C til +60 °C
Sertifiseringsorgan	Trezor Test s.r.o. (nr. 3025), Kiwa Nederland b. v.
Gjennomsnittlig luftfuktighet ved drift	75 % RH, uten kondensering
Oppfyller kravene i	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4, T 031
Anbefalt skrue	2x  ø 4,5 x 50 mm (senket hode)



JABLOTRON a.s. erklærer herved at JA-113A RB er i samsvar med relevant EU-harmoniseringslovgivning: Direktiv nr.: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, hvis den brukes som tiltenkt. Originalen av samsvarsvurderingen finner du på www.jablotron.com Section Downloads.

Merk: Hvis du kasserer dette produktet på riktig måte, bidrar du til å spare verdifulle ressurser og forhindrer potensielle negative effekter på menneskers helse og miljøet, som ellers kan oppstå som følge av feilaktig avfallshåndtering. Returner produktet til forhandleren, eller kontakt lokale myndigheter for å få mer informasjon om nærmeste oppsamlingssted.