

Dette dokumentet er maskinoversatt fra den engelske originalen. I tilfelle det oppstår uklarheter eller tvil, henviser vi til originalversjonen av dokumentet. Hvis du støter på feil eller har ytterligere spørsmål, kan du kontakte teknisk støtte (kontaktinformasjon finner du på slutten av dette dokumentet).

Produktet er en busskomponent i JABLOTRON-systemet. Den brukes til alarmsignaler og ekstra akustikk utenfor den bevoktede bygningen. Den kan også fungere som en forhåndsdetektor for sabotasje. Sirenen kan inkludere et backupbatteri i tilfelle gjerningsmannen kutter busskabelen. Produktet opptar én posisjon i systemet og er beregnet for installasjon av en opplært tekniker med gyldig Jablotron-sertifikat. **Dette produktet er kompatibelt med kontrollpanelene JA-102K, JA-103K og JA-107K.**

JA-113A RB-sirenen bygges ved å sette sammen to deler, basen JA-113A-BASE-RB og et av de valgfrie dekslene JA-1xxA-C-xx-x. Disse er tilgjengelige i flere fargekombinasjoner for selve dekselet og blinklyset. Basisdelen må ikke brukes alene, den må alltid kombineres med et av dekslene.

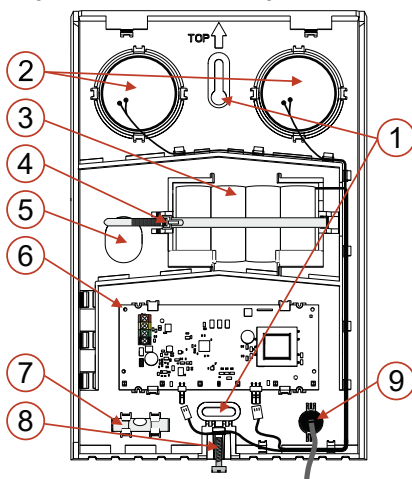
Kombinasjonen av farger og materialer er vist i tabellen:

Type deksel	farge og dekkmateriale	Blinklysets farge
JA-1X2A-C-WH	hvit plast	gjennomsiktig
JA-1X2A-C-GR	grå plast	
JA-1X2A-C-AN	antrasitt plast	
JA-1x1A-C-ST	rustfritt stålplate	rød
JA-1X1A-C-ST-B	rustfritt stålplate	blå

Merk: Sirenen er også kompatibel med eldre JA-1x1A-C-xx-x-deksler.

Installasjon

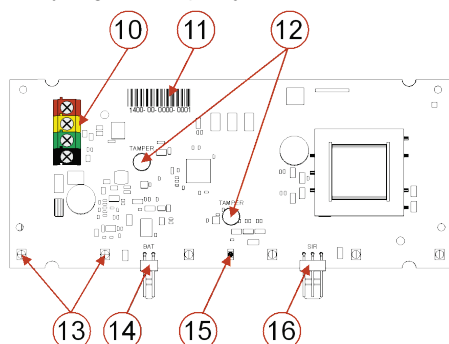
Sirenen monteres på en vertikal vegg, med blinklyset vendt nedover. Unngå montering i nærheten av takrenner og der det er fare for isdannelse.



Figur 1: Beskrivelse av produktets indre deler

1 - monteringshull; 2 - piezo-sirener; 3 - reservebatteri; 4 - gjenbrukbar festestripe; 5 - hull for busskabel; 6 - PCB; 7 - vater; 8 - låseskrue; 9 - snor med klips som kobler til frontdekselet (kan enkelt kobles fra ved å trykke på låsen)

1. Tre busskabelen gjennom hullet (5). Krymp kabelen inn i de forberedte klemmene.
2. Skru sirenen fast på den valgte plasseringen med de to skruene i hullene (1). Det integrerte vaterpasset (7) kan brukes til å feste sirenen nøyaktig i vertikal posisjon.



Figur 2: Beskrivelse av kretskortet

10 - bussklemme; 11 - serienummer; 12 - sabotasjesensorer; 13 - LED-indikatorer; 14 - kontakt for batteritilkobling; 15 - gul LED-indikator for feil; 16 - kontakt for tilkobling av elektroakustisk omformer (pass på høyspenning)



Koble alltid til bussen når systemet er helt strømløst.

3. Plugg busskabelen inn i klemmeblokken (10).
4. Koble reservebatteriet til kontakten (14) hvis det brukes.

Merk: For å overholde EN 50131-1 er det nødvendig å koble til et reservebatteri

5. Når systemet slås på, blinker den gule LED-lampen (15) for å indikere at sirenen ikke er registrert i systemet.
6. **Se også installasjonshåndboken for kontrollpanelet.** Grunnleggende prosedyre:
 - a. I **F-Link** velger du ubrukt posisjon i kategorien *Enheter* og trykker på Enrol-knappen for å slå på *Enrolment-modus*.
 - b. Velg sirenen fra listen ved hjelp av **alternativet "Scan/add new bus devices"**, og bekreft valget ved å dobbeltklikke. Den gule LED-lampen slukkes.
7. Kontroller tilkoblingen av de elektroakustiske transduserne (2) til elektronikkortets kontakt (16) - koble den til om nødvendig.
8. Fest dekselkabelen med klips (9) til bunnen av sirenen, og monter deretter det valgte sirenedekselet og fest det med skruen (8).

Notater:

- Den magnetiske sabotasjesensoren på frontdekselet kalibreres automatisk etter at den har roet seg ned. Etter at dekselet er montert, må det lukkes helt og sikres med en skrue. Hvis du lar dekselet være delvis lukket over lengre tid, kan sirenen kalibrere sensoren, og påfølgende fullstendig lukking kan føre til sabotasje.
- Sirenen kan også registreres i kontrollpanelet ved å taste inn serienummeret med F-Link-programmet. Serienummeret finnes på en strekkodeetikett (11) som er plassert i nærheten av bussterminalen. Alle sifrene testes inn (serienummermønster: 1400-00-0000-0001).
- For å fjerne en sirene fra systemet, sletter du den fra den aktuelle posisjonen i kontrollpanelet.
- Ved installasjon uten reservebatteri anbefaler vi alltid å utføre en funksjonstest (ved hjelp av Test-knappen i F-link) etter at sireneparametrene er innstilt. Hvis det oppdages en strømforsyningsfeil, må du bruke en installasjon med reservebatteri. Tilsvarende anbefaler vi å bruke et reservebatteri ved installasjon på en linje med større spenningsfall (lengre linjer, flere eksterne enheter).
- Den bakre sabotasjesensoren kalibreres to minutter etter tilkobling

Innstilling av egenskaper

Det utføres av programmet **F-Link** - fanen **Periferi**. Bruk alternativet på sireneposisjonen **Interne innstillinger**. En dialogboks vises der følgende innstillinger kan gjøres: (* indikerer fabrikkinnstillinger)

Fanen Innstillinger:

Installasjon uten reservebatteri: JA / NEI*

Akustisk indikasjon på innbruddsalarm fra seksjoner: bestemmer for hvilke seksjoner sirenen skal indikere en alarm via sirenen. Den er fabrikkinnstilt til å lyde for alle seksjoner.

Reaksjon: bestemmer om sirenen skal lyde på signalet **IW** (intern varsling) eller **EW*** (ekstern varsling). Alarmhornet kan også slås helt av (alle andre funksjoner beholdes).

Sirenelyd: intermitterende*, kontinuerlig

Maksimal sirenetid: i løpet av alarmperioden, 1, 2, 3*, 4, 5 minutter og **Av** - av betyr å respektere det akustiske signalet i henhold til alarmvarigheten som er stilt inn i kontrollpanelets parametere.

Forskjellig brannalarmindikasjon: JA / NEI* - avgjør om den akustiske tolkningen av brannalarmen og standardalarmen skal være forskjellig. Tolkningen av den akustiske brannalarmen er identisk med røykvarsler med en intern sirene, dvs. rask piping.

Annen akustisk indikasjon fra seksjoner: Bestemmer for hvilke seksjoner sirenen skal indikere de andre akustiske typene. Fabrikkinnstillingen er å indikere for alle seksjoner.

Høyere volum: JA / NEI* - denne parameteren påvirker kun andre akustiske indikasjoner og lyd fra PG-utganger. Den påvirker ikke volumet på alarmindikasjonen.

Med seksjoner helt inn- og utkoblet: YES / NO* - hvis aktivert, piper sirenen én gang når den er innstilt, to ganger når den ikke er innstilt og tre ganger etter en alarm.

Med delvis sett med seksjoner: YES / NO* - hvis aktivert, piper sirenen én gang når den er innstilt, to ganger når den ikke er innstilt og tre ganger når den ikke er innstilt etter en alarm.

Under advarsel: YES / NO* - hvis aktivert, reagerer sirenen med et trippelt pipesignal på en innstillingsfeil, på en mislykket innstilling og på en innstilling med alarmminne.

Inngangsforsinkelse: YES / NO* - hvis aktivert, indikerer sirenen en inngangsforsinkelse av den lengden som er angitt i systemparametrene.

Utgangsforsinkelse når delvis innstilt: YES / NO* - hvis aktivert, indikerer sirenen utgangsforsinkelsen med lengden som er angitt i systemparametrene når den er delvis innstilt. Dette alternativet er kun tilgjengelig når inngangsforsinkelsen for helt innstilte seksjoner er aktivert.

Utgangsforsinkelse når den er fullt innstilt: YES / NO* - hvis aktivert, indikerer sirenen utgangsforsinkelsen med lengden som er angitt i systemparametrene når den er helt innstilt.

Optisk signalering:

Blinker hvert: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 sekunder og Av. Parametere stiller inn den optiske indikasjonen i tidsintervallet 10-120 s, justerbar hvert 10. s. Den kan fungere som en advarsel om at det er et fungerende alarmsystem i bygningen.

Under varsling: YES / NO* - hvis aktivert, reagerer sirenen med tre blink for å:

- 1) Systemet kan ikke stilles inn (det er en tilstand i systemet som forhindrer innstillingen, f.eks. en feil eller en aktiv detektor).
- 2) En mislykket innstilling (under en utgangsforsinkelse inntreffer en hendelse som fører til at utgangen mislykkes, f.eks. aktivering av en detektor).
- 3) En ustilling med et aktivt alarmminne (det var en alarm i systemet).

Når den styres av en seksjon: JA / NEI* - hvis aktivert, indikerer sirenen visuelt når seksjoner stilles inn og ut. Ved innstilling - 1 blink, ved frakobling - 2 blink og ved frakobling etter en alarm - 3 blink.

LED-indikasjon: rød* / blå. Sirenene er utstyrt med tofargede lysdioder. Avhengig av fargen på blinklyset på sirenens toppdeksel, er det nødvendig å velge samme farge på lysdioden.

Etter alarm: under alarm, 1 min etter alarm, 2 min etter alarm, 3 min etter alarm, 5 min etter alarm, *30 min etter alarm, 1 time etter alarm. Generelt bestemmes lengden på alarmindikasjonen på alle sirener i systemet av innstillingen i kontrollpanelets parametre - alarmlengde. Det kan imidlertid være tilfeller der det er nødvendig å indikere visuelt selv etter at alarmen er avsluttet, f.eks. for å orientere utrykningskjøretøyet ARC raskere.

Fanen Signalering PG:

LED indikerer PG-utgang: Hvis den er aktivert, indikerer LED-lampen på sirenen sammen med den akustiske talen med et kontinuerlig lys så lenge PG-lyden er aktivert.

Hver PG-utgang kan stilles inn til lyd:

Sakte pip - piper 1 gang i sekundet (i hele tiden PG er på)

Hurtig pip - piper 2 ganger i sekundet (hele tiden PG er på)

1x On/2x Off - piper 1x når PG er slått på, 2x når PG er slått av

20 sekunders pipetone - lang pipetone i 20 sekunder når PG er slått på

Prioritering av sirenefunksjoner:

Den høyeste prioriteten er sirenelyden, den laveste prioriteten er kontrollsignalet, og den laveste prioriteten er PG-utgangsaktivitetsindikasjonen (PG1 høyere enn PG2 osv.). Den høyest prioriterte lyden vil alltid avslutte den lavest prioriterte lyden.

Tap av forbindelse til kontrollpanelet:

Hvis busskabelen kuttes eller kommunikasjonen med kontrollpanelet brytes, vil sirenen lyde og blinke i 3 minutter (dette vil ikke skje hvis systemet er i servicemodus). Hvis busspenningen mistes ved at systemet slås av (langvarig strømbrudd og tomt reservebatteri), vil sirenen ikke pipe eller blinke.

Utskifting av reservebatteri

Systemet rapporterer automatisk når reservebatteriet er i ferd med å gå tomt for strøm (strømforsyningen til hovedbussen fungerer ikke) eller når batteriet ikke lenger består batterilasttesten (kontinuerlig testing med hovedstrømforsyningen i drift). Før batteriet i sirenen skiftes ut, må systemet settes i servicemodus (ellers utløses en sabotasjealarm). Bruk kun **BAT-4V8** eller **BAT-4V8-LH1800** batteripakke.

Tekniske parametere

Strøm	fra kontrollpanelets buss 12 V (8-15 V)
Backup-batteri	NiMH, type BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (NiCd type BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA kan også kobles til) Merk: Reservebatteri er ikke inkludert, valgfri montering
Typisk levetid for reservebatteri	ca. 5 år
Lav spenning på reservebatteriet	<4,6 V
Hvilestrømforbruk fra bussen	2,5 mA
Maksimalt strømforbruk fra bussen	450 mA
Hvilestrømforbruk fra reservebatteriet	3,6 mA
Maksimalt strømforbruk fra reservebatteriet	800 mA
Type advarselenhet	type Z
Piezzo elektrisk sirene	100 dB/m (nytt reservebatteri)
Dimensjoner med deksel type JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Dimensjoner med deksel type JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Vekt (uten reservebatteri)	413 g
Klassifisering	sikkerhetsgrad 2 / miljøklasse IV (i henhold til EN 50131-1)
Miljø	utendørs generelt
Driftstemperaturområde	-25 °C til +60 °C
Sertifiseringsorgan	Trezor Test s.r.o. (nr. 3025)
Gjennomsnittlig luftfuktighet ved drift	75 % RH, uten kondensering
Oppfyller kravene i	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4
Anbefalt skruer	2x  ø 4,5 x 50 mm (forsenket hode)



JABLOTRON a.s. erklærer herved at 1SIROUT2307LQ er i samsvar med den relevante EU-harmoniseringslovgivningen: Direktiv nr.: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, hvis den brukes som tiltenkt. Originalen av samsvarsvurderingen finner du på www.jablotron.com Section Downloads.

Merk: Hvis du kasserer dette produktet på riktig måte, bidrar du til å spare verdifulle ressurser og forhindrer potensielle negative effekter på menneskers helse og miljøet, som ellers kan oppstå som følge av feilaktig avfallshåndtering. Returner produktet til forhandleren, eller kontakt lokale myndigheter for å få mer informasjon om nærmeste oppsamlingssted.