

JA-113A RB - Externe bus sirene

Dit document is machinaal vertaald uit het Engelse origineel. Raadpleeg bij onduidelijkheden of twijfels de originele versie van het document. Als u fouten tegenkomt of nog vragen hebt, neem dan contact op met Technische ondersteuning (contactgegevens vindt u aan het einde van dit document).

Het product is een buscomponent van het JABLOTRON-systeem. Het is bedoeld voor akoestische en optische alarmsignalering en extra optische indicatie buiten het bewaakte object. Het kan ook dienen als sabotagedetector. De sirene kan een reservebatterij bevatten voor het geval de dader de buskabel doorsnijdt. Het product neemt één positie in het systeem in en is ontworpen voor installatie door een getrainde technicus met een geldig Jablotron certificaat. Dit product is compatibel met de bedieningspanelen JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K en JA-107K.

De JA-113A RB sirene wordt gebouwd door twee delen te assembleren, de basis JA-113A-BASE-RB en één van de optionele deksels JA-1xxA-C-xx-x. Deze zijn verkrijgbaar in verschillende kleurencombinaties voor de afdekking zelf en de flitsers. Het basisdeel mag niet alleen worden gebruikt; het moet altijd worden gecombineerd met een van de afdekkingen.

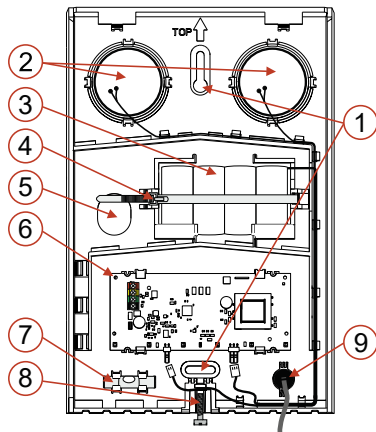
De combinatie van kleuren en materialen van de afdekking wordt in de tabel weergegeven:

type afdekking	kleur en materiaal afdekking	kleur flitsers
JA-1X2A-C-WH	wit plastic	transparant
JA-1X2A-C-GR	grijs plastic	
JA-1X2A-C-AN	antraciet kunststof	
JA-1x1A-C-ST	roestvrij staal	rood
JA-1X1A-C-ST-B	roestvrij staalplaat	blauw

Opmerking: De sirene is ook compatibel met oudere JA-1x1A-C-xx-x afdekkingen.

Installatie

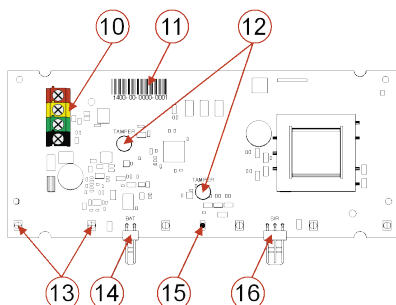
De sirene wordt aan een verticale muur gemonteerd, met de stroboscoop naar beneden gericht. Vermijd montage in de buurt van dakgoten en op plaatsen waar gevaar voor ijsvorming bestaat.



Figuur 1: Beschrijving van interne onderdelen van het product

- 1 – montagegat; 2 – piezosignaalgevers; 3 – reservebatterij; 4 – herbruikbare batterijriem; 5 – gat voor kabel; 6 – bedrukte printplaat; 7 – waterpas; 8 – borgschroef; 9 – koord met clip die de voorkap verbindt (kan worden losgemaakt door op de vergrendeling te drukken)

- Voer de buskabel door het gat (5). Krimp de kabel in de voorbereide clips.
- Schroef de sirene op de gekozen plaats met de twee schroeven in de gaten (1). De geïntegreerde waterpas (7) kan gebruikt worden om de sirene nauwkeurig in verticale positie vast te zetten.



Afbelding 2: Beschrijving van de printplaat

- 10 – busaansluitblok; 11 – serienummer; 12 – sabotagesensoren; 13 – LED-indicatoren; 14 – back-up batterijconnector; 15 – gele LED-signalering; 16 – piezo sireneconnector (let op: hoge spanning)

Sluit de bus altijd aan als de stroom van het systeem volledig uitgeschakeld is.

Wees voorzichtig bij het hanteren van de sirene, omdat de akoestische uitgang uw gehoor kan beschadigen.

De sirene wordt aan een verticale muur gemonteerd, met de stroboscoop naar beneden gericht. Vermijd montage in de buurt van dakgoten en op plaatsen waar gevaar voor ijsvorming bestaat.



- Steek de buskabel in het aansluitblok (10).
- Sluit de reservebatterij aan op de connector (14), indien gebruikt.
Opmerking: Om aan EN 50131-1 te voldoen, is de aansluiting van een reservebatterij vereist.
- Wanneer het systeem is ingeschakeld, knippert de gele LED (15) om aan te geven dat de sirene niet bij het systeem is aangemeld.
- Raadpleeg ook de installatiehandleiding van het bedieningspaneel. Basisprocedure:
 - Selecteer in **F-Link** in het tabblad **Apparaten** een ongebruikte positie en druk op de knop **Aanmelden om de aanmeldingsmodus** in te schakelen.
 - Selecteer de sirene uit de lijst met de optie **"Nieuwe bedraad apparaten scannen/toevoegen"** en bevestig de selectie door te dubbelklikken. De gele LED gaat uit.
- Controleer de aansluiting van de elektroakoestische transducers (2) op de connector van het elektronicapaneel (16) - sluit deze indien nodig aan.
- Bevestig de afdekdraad met clip (9) aan de onderkant van de sirene en plaats vervolgens het geselecteerde afdekplaatje van de sirene en zet het vast met de schroef (8).

Opmerkingen:

- De magnetische sabotagesensor van het voordekseel wordt automatisch gekalibreerd nadat deze tot rust is gekomen. Na het installeren van het kapje moet het volledig gesloten worden en met een schroef vastgezet worden. Als u het deksel lange tijd slechts gedeeltelijk gesloten laat, kan de sirene de sensor kalibreren, en een daaropvolgende volledige sluiting kan sabotage veroorzaken.
- De sirene kan ook aangemeld worden op het bedieningspaneel door het serienummer in te voeren met het F-Link programma. Het serienummer staat aan een barcode-label (11) bij de busaansluiting. Voer alle cijfers in (serienummerpatroon: 1400-00-0000-0001).
- Om een sirene uit het systeem te verwijderen, verwijdert u deze uit de daarvoor bestemde positie op het bedieningspaneel.
- De sensor voor sabotage aan de achterkant wordt twee minuten na aansluiting gekalibreerd.
- Bij installatie zonder back-upbatterij raden wij aan altijd een functietest uit te voeren (met de Test-knop in F-Link) nadat u de parameters van de sirene hebt ingesteld. Als er een fout in de voedingsbron wordt gedetecteerd, gebruik dan een installatie met een reservebatterij. Ook bij installatie aan een lijn met een grotere spanningsval in de voedingsbron (langere lijnen, meer randapparatuur) raden wij aan om een reservebatterij te gebruiken.

Instellingen

Dit wordt uitgevoerd door het programma **F-Link** - tabblad **Apparaten**. Gebruik de optie aan de positie van de sirene **Interne instellingen**. Er verschijnt een dialoogvenster waarin de volgende instellingen gemaakt kunnen worden: (* geeft fabrieksinstellingen aan)

Tabblad Instellingen:

Installatie zonder back-up batterij: JA / NEE*

Akoestische Indicatie van een indringing alarm van secties: bepaalt voor welke secties de sirene een alarm zal aangeven via de sirene. De fabrieksinstelling is dat de sirene voor alle secties afgaat.

Reactie: bepaalt of de sirene zal klinken aan het signaal **IW** (interne sirene) of **EW*** (externe sirene). De sirene kan ook volledig uitgeschakeld worden (alle andere functies blijven behouden).

Sirene: intermitterend*, continu

Maximale siren tijd: tijdens de alarmperiode 1, 2, 3*, 4, 5 minuten en **Uit** - uit betekent dat de akoestische signalering wordt gerespecteerd volgens de alarmduur die in de parameters van het bedieningspaneel is ingesteld.

Verschillende Brandalarm Indicatie: YES / NO* - bepaalt of de akoestische interpretatie van het brandalarm en het standaardalarm verschillend zal zijn. Als u "YES" selecteert, is de interpretatie van het akoestische brandalarm identiek aan rookmelders met een interne sirene, d.w.z. een snel piepsignaal.

Andere akoestische Indicatie van secties: bepaalt voor welke secties de sirene de andere akoestische types zal aangeven. De fabrieksinstelling is om voor alle secties te indiceren.

JA-113A RB - Externe bus sirene

Hoger volume: YES / NO* - deze parameter is alleen van invloed aan andere akoestische indicaties en het geluid van PG uitgangen. Het heeft geen invloed op het volume van de Indicatie van het alarm.

Met volledig ingestelde en uitgeschakelde secties: JA / NEE* - indien ingeschakeld zal de sirene één keer piepen bij ingesteld / uitgeschakeld en drie keer na een alarm.

Met gedeeltelijk ingestelde secties: JA / NEE* - indien ingeschakeld, zal de sirene eenmaal piepen wanneer ingesteld, tweemaal wanneer uitgeschakeld en 3 keer wanneer uitgeschakeld na een alarm.

Tijdens waarschuwing: JA / NEE* - indien ingeschakeld, reageert de sirene met een drievoudige pieptoon aan een storing in de instelling, aan een mislukte instelling en aan een instelling met alarmgeheugen.

Inloopvertraging: JA / NEE* - indien ingeschakeld, geeft de sirene een inloopvertraging aan met de lengte die in de systeemparameters is ingesteld.

Uitloopvertraging bij gedeeltelijk instellen: YES / NO* - indien ingeschakeld, geeft de sirene de uitloopvertraging aan met de lengte die is ingesteld in de systeemparameters wanneer deze gedeeltelijk is ingesteld. Deze optie is alleen beschikbaar als de inloopvertraging van volledig ingestelde secties is ingeschakeld.

Uitloopvertraging bij volledig ingesteld: JA / NEE* - indien ingeschakeld, geeft de sirene de uitloopvertraging aan met de lengte die is ingesteld in de systeemparameters wanneer deze volledig is ingesteld.

Optische signalering:

Knipper elke: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 seconden en Uit. De parameter stelt de optische indicatie in het tijdsinterval 10-120 s in, instelbaar elke 10 s. Het kan dienen als waarschuwing dat er een functioneel alarmsysteem in het gebouw is.

Tijdens waarschuwing: YES / NO* - indien ingeschakeld, reageert de sirene met drie knipperingen op:

- 1) Een onvermogen om het systeem in te stellen (er is een omstandigheid in het systeem die de instelling verhindert, bijv. een storing of een actieve detector).
- 2) Een mislukte instelling (tijdens een uitgangsvertraging vindt er een gebeurtenis plaats waardoor de uitgang mislukt, bijv. activatie van een detector).
- 3) Een uitgeschakelde instelling met een actief alarmgeheugen (er was een alarm in het systeem).

Bij aansturing door een sectie: YES / NO* - indien ingeschakeld, geeft de sirene visueel een verandering van de beveiligingsstatus aan. Bij instellen - 1 flits, bij uitschakelen - 2 flitsen en bij uitschakelen na een alarm - 3 flitsen.

LED-indicatie: rood* / blauw, sirenes zijn uitgerust met tweekleurige LED-indicatoren. Afhankelijk van de kleur van de stroboscoop aan de bovenzijde van de gekochte sirene, is het nodig om dezelfde kleur LED te kiezen.

Na alarm: tijdens alarm, 1 min na alarm, 2 min na alarm, 3 min na alarm, 5 min na alarm, *30 min na alarm, 1 uur na alarm. In het algemeen wordt de lengte van de Indicatie van het alarm aan alle sirenes in het systeem bepaald door de instellingen in de bedieningspaneelparameters - alarmlengte. Er kunnen echter gevallen zijn waarin het nodig is om ook na afloop van het alarm nog visueel te signaleren, bijv. om het ARC hulpverleningsvoertuig sneller te kunnen oriënteren.

Signalering PG tab:

LED geeft geluid PG uitgang aan: indien ingeschakeld, geeft de LED aan de sirene samen met de akoestische spraak door middel van een continu licht voor de duur van het geluid van elke PG die geactiveerd is.

Elke PG uitgang kan op geluid ingesteld worden:

Langzame pieptoon - piept 1x per seconde (gedurende de hele tijd dat de PG aan staat)

Snelle piep - piept 2x per seconde (gedurende de hele tijd dat de PG aan staat)

1x aan/2x uit - piept 1x als de PG aan staat, 2x als de PG uit staat

20 sec. piepen - lange pieptoon gedurende 20 sec. wanneer de PG is ingeschakeld

Prioriteiten sirene functies:

De hoogste prioriteit is het sirene geluid, de lagere prioriteit is de controle pieptoon, de laagste prioriteit is de PG uitgang activiteit Indicatie (PG1 hoger dan PG2 etc). Het geluid met de hoogste prioriteit zal altijd het geluid met de laagste prioriteit beëindigen.

Verlies van verbinding met het bedieningspaneel:

De sirene kan signaleren dat de verbinding met het bedieningspaneel verbroken is bij gebruik met een back-up batterij. Als de buskabel wordt doorgesneden of de communicatie met het bedieningspaneel wordt verbroken, zal de sirene gedurende 3 minuten klinken en knippen (dit gebeurt niet als het systeem in servicemodus staat). Als de busspanning wegvalt door het uitschakelen van het systeem (langdurige stroomuitval en lege back-upbatterij), zal de sirene piepen en knippen.

Back-up batterij vervangen

Het systeem rapporteert automatisch wanneer de back-upbatterij bijna leeg is (de voedingsbron van de hoofdbus werkt niet) of wanneer de batterij de operationele batterijbelastingstest niet meer doorstaat (continu testen met werkende hoofdvoeding). Voordat u de batterij in de sirene vervangt, moet u het systeem in de servicemodus zetten (anders gaat er een sabotage alarm af). Gebruik alleen de **BAT-4V8** of **BAT-4V8-LH1800** batterij.

Technische parameters

Voeding	van het bedieningspaneel bus 12 V (8-15 V)
Back-up batterij	NiMH, type BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (NiCd type BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA kan ook worden aangesloten)
	Opmerking: Reservebatterij niet inbegrepen, optionele montage
Typische levensduur van back-up batterij	ca. 5 jaar
Lage batterijspanning	<4,6 V
Nominale stroomafname van de bus	2,5 mA
Maximaal stroomverbruik van de bus	450 mA
Nominale stroomafname van de back-upbatterij	3,6 mA
Maximale stroomafname van de back-upaccu	800 mA
Type waarschuwingsapparaat	type Z
Akoestische prestaties sirene	100 dB/m (nieuwe back-upbatterij)
Afmetingen met deksel type JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Afmetingen met deksel type JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Gewicht (zonder reservebatterij)	413 g
Classificatie	beveiligingsklasse 2 / milieuklasse IV (volgens EN 50131-1)
Omgeving	buiten algemeen
Bedrijfstemperatuurbereik	-25 °C tot +60 °C
Certificatie-instantie	Trezor Test s.r.o. (nr. 3025), Kiwa Nederland b. v.
Gemiddelde operationele vochtigheid	75 % RH, niet-condenserend
Voldoet aan	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4, T 031
Aanbevolen schroef	2x  4,5 x 50 mm (verzonken kop)



JABLOTRON a.s. verklaart hierbij dat de JA-113A RB in overeenstemming is met de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie: Richtlijnen nr.: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, als het wordt gebruikt waarvoor het bedoeld is. Het origineel van de conformiteitsbeoordeling kunt u vinden op www.jablotron.com sectie Downloads.

Opmerking: Als u dit product op de juiste manier weggooit, spaart u waardevolle hulpbronnen en voorkomt u potentiële negatieve gevolgen voor de volksgezondheid en de Omgeving, die anders zouden kunnen ontstaan door onjuiste afvalverwerking. Lever het product in bij de dealer of neem contact op met uw gemeente voor meer informatie over het dichtstbijzijnde inzamelpunt.