

# JA-113A RB - Sirena esterna bus

Questo documento è stato tradotto automaticamente dall'originale inglese. In caso di incertezze o dubbi, fare riferimento alla versione originale del documento. Se si riscontrano errori o si hanno ulteriori domande, contattare il supporto tecnico (i dettagli di contatto si trovano alla fine di questo documento).

Il prodotto è un componente bus del sistema JABLOTRON. È destinato alla segnalazione acustica e ottica di allarme e all'indicazione acustica supplementare all'esterno dell'oggetto sorvegliato. Può anche servire come rilevatore di sabotaggio pre-sensing. La sirena può includere una batteria di backup nel caso in cui l'autore del reato tagli il cavo bus. Il prodotto occupa una posizione nel sistema ed è progettato per l'installazione da parte di un tecnico qualificato con un certificato valido Jablotron. **Questo prodotto è compatibile con i pannelli di controllo JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K e JA-107K.**

La sirena JA-113A RB si costruisce assemblando due parti, la base JA-113A-BASE-RB e una delle coperture opzionali JA-1xxA-C-xx-x. Queste sono disponibili in diverse combinazioni di colori per la copertura stessa e la strobo. La parte di base non deve essere utilizzata da sola; deve sempre essere abbinata a una delle coperture.

La combinazione di colori e materiali della copertura è mostrata nella tabella:

| tipo di copertura | colore e materiale della copertura | colore strobo |
|-------------------|------------------------------------|---------------|
| JA-1X2A-C-WH      | plastica bianca                    | trasparente   |
| JA-1X2A-C-GR      | plastica grigia                    |               |
| JA-1X2A-C-AN      | plastica antracite                 |               |
| JA-1x1A-C-ST      | lamiera d'acciaio inossidabile     | rosso         |
| JA-1X1A-C-ST-B    | lamiera di acciaio inossidabile    | blu           |

**Nota:** la sirena è compatibile anche con le vecchie coperture JA-1x1A-C-xx-x.

## Installazione

La sirena va montata su una parete verticale, con la strobo rivolta verso il basso. Eviti il montaggio vicino a grondaie e dove c'è il rischio di formazione di ghiaccio.

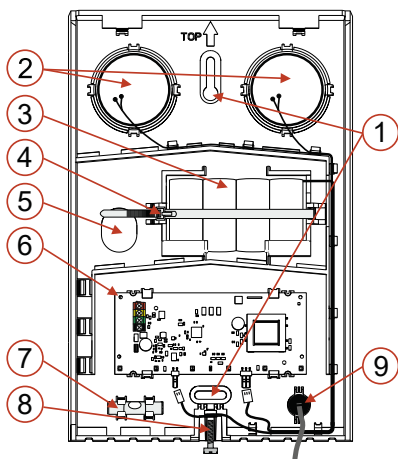


Figura 1: Descrizione delle parti interne del prodotto

1 - foro di montaggio; 2 - segnalettori acustici piezoelettrici; 3 - batteria di riserva; 4 - cinghia per la batteria riutilizzabile; 5 - foro per il cavo; 6 - circuito stampato; 7 - livella; 8 - vite di bloccaggio; 9 - cordoncino con clip che collega il coperchio anteriore (può essere scollegato premendo il fermo).

1. Infilare il cavo bus attraverso il foro (5). Crimpare il cavo nelle clip preparate.
2. Avvitare la sirena alla posizione selezionata con le due viti nei fori (1). La livella integrata (7) può essere utilizzata per fissare con precisione la sirena in posizione verticale.

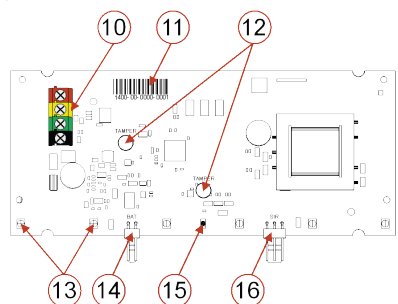


Figura 2: Descrizione del circuito stampato

10 - morsettiera bus; 11 - numero di serie; 12 - sensori di manomissione; 13 - indicazioni LED; 14 - connettore della batteria di backup; 15 - indicatore LED giallo di errore; 16 - connettore della sirena piezoelettrica (attenzione: alta tensione).

Colleghi sempre il bus quando l'alimentazione del sistema è completamente spenta.

Presti attenzione quando maneggia la sirena, in quanto la sua uscita acustica può danneggiare l'udito.

La sirena va montata su una parete verticale, con la strobo rivolta verso il basso. Eviti il montaggio vicino a grondaie e dove c'è il rischio di formazione di ghiaccio.



3. Inserisca il cavo bus nella morsettiera (10).
4. Collega la batteria di riserva al connettore (14), se utilizzato.  
**Nota: per essere conforme alla norma EN 50131-1, è necessario il collegamento di una batteria di riserva.**
5. Quando il sistema è attivo, il LED giallo (15) lampeggia per indicare che la sirena non è acquisita completamente al sistema.
6. **Consulti anche il manuale di installazione del pannello di controllo.** Procedura di base:
  - a. In **F-Link**, selezioni nella scheda **Dispositivi** la posizione non utilizzata e prema il pulsante **Assegna** per attivare la **modalità di acquisizione completata**.
  - b. Selezioni la sirena dall'elenco utilizzando l'opzione **"Aggiungi nuovi dispositivi bus"** e confermi la selezione facendo doppio clic. Il LED giallo si spegne.
7. Verifichi il collegamento dei trasduttori elettroacustici (2) al connettore della scheda elettronica (16) - se necessario, lo colleghi.
8. Fissi il filo di copertura con la clip (9) alla parte inferiore della sirena, quindi inserisca la copertura della sirena selezionata e la fissi con la vite (8).

### Nota:

- Il sensore magnetico di manomissione del coperchio anteriore viene calibrato automaticamente dopo essersi calmato. Dopo aver installato il coperchio, deve chiuderlo completamente e fissarlo con una vite. Se lascia il coperchio chiuso solo parzialmente per molto tempo, la sirena potrebbe calibrare il sensore e la successiva chiusura completa potrebbe causare manomissioni.
- La sirena può anche essere acquisita completamente nel pannello di controllo inserendo il numero di serie con il programma F-Link. Il numero di serie è attivo su un'etichetta con codice a barre (11) situata vicino al terminale bus. Vanno inserite tutte le cifre (schema del numero di serie: 1400-00-0000-0001).
- Per rimuovere una sirena dal sistema, la cancelli dalla posizione appropriata nel pannello di controllo.
- Il sensore di manomissione posteriore viene calibrato due minuti dopo il collegamento.
- Quando si installa senza una batteria di backup, raccomandiamo di eseguire sempre un test di funzionamento (utilizzando il pulsante Test in F-link) dopo aver impostato i parametri della sirena. Se viene rilevato un errore di alimentazione, utilizzi un'installazione con una batteria di riserva. Allo stesso modo, quando si installa su una linea con una maggiore caduta di tensione di alimentazione (linee più lunghe, più periferiche), consigliamo di utilizzare una batteria di backup.

## Impostazione delle proprietà

Viene eseguita dal programma **F-Link** - scheda **Dispositivi**. Utilizzi l'opzione sulla posizione della sirena **Impostazioni interne**. Verrà visualizzata una finestra di dialogo in cui è possibile effettuare le seguenti impostazioni: (\* indica le impostazioni di fabbrica)

### Scheda Impostazioni:

**Installatore senza batteria di backup: SÌ / NO\***

**Indicazione acustica di un allarme di intrusione dalle sezioni:** determina per quali sezioni la sirena indicherà un allarme tramite la sirena. In fabbrica è impostata per suonare per tutte le sezioni.

**Reazione:** determina se la sirena suonerà sul segnale **IW** (avviso interno) o **EW\*** (avviso esterno). La sirena di allarme può anche essere disattivata completamente (tutte le altre funzioni vengono mantenute).

**Suono della sirena:** intermittente\*, continuo

**Durata massima della sirena:** durante il periodo di allarme, 1, 2, 3\*, 4, 5 minuti e Off - off significa rispettare la segnalazione acustica in base alla durata dell'allarme impostata nei parametri del pannello di controllo.

**Indicazione diversa dell'allarme incendio: SÌ / NO\*** - determina se l'interpretazione acustica dell'allarme incendio e dell'allarme standard sarà differenziata. Selezionando "SÌ", l'interpretazione dell'allarme acustico antincendio è identica a quella dei rilevatori di fumo con sirena interna, ossia un segnale acustico rapido.

# JA-113A RB - Sirena esterna bus

**Altre indicazioni acustiche dalle sezioni:** determina per quali sezioni la sirena indicherà gli altri tipi acustici. L'impostazione di fabbrica prevede l'indicazione per tutte le sezioni.

**Volume più alto: SI / NO\*** - questo parametro influisce solo sulle altre indicazioni acustiche e sul suono delle uscite PG. Non influisce sul volume dell'indicazione di allarme.

**Con le sezioni completamente impostate e non impostate: SI / NO\*** - se abilitato, la sirena emetterà un segnale acustico una volta quando è impostata, due volte quando è non impostata e 3 volte dopo un allarme.

**Con le sezioni parzialmente impostate: SI / NO\*** - se abilitata, la sirena emetterà un segnale acustico una volta quando è impostata, due volte quando è disimpegnata e 3 volte quando è disimpegnata dopo un allarme.

**Durante l'avviso: SI / NO\*** - se abilitata, la sirena risponde con un triplo segnale acustico in caso di errore di impostazione, di impostazione fallita e di impostazione con memoria di allarme.

**Ritardo di inserimento: SI / NO\*** - se abilitata, la sirena indica un ritardo di inserimento della durata impostata nei parametri del sistema.

**Ritardo di uscita quando è parzialmente impostato: SI / NO\*** - se abilitata, la sirena indica il ritardo di uscita con la lunghezza impostata nei parametri del sistema quando è parzialmente impostato. Questa opzione è disponibile solo quando è abilitato il ritardo di entrata delle sezioni completamente impostato.

**Ritardo di uscita quando è completamente impostato: SI / NO\*** - se abilitata, la sirena indica il ritardo di uscita con la lunghezza impostata nei parametri del sistema quando è completamente impostato.

## Segnalazione ottica:

**Lampeggia ogni: 10, 20, ..., 60\*, ..., 120 secondi e Off.** Il parametro imposta l'indicazione ottica nell'intervallo di tempo 10-120 s, regolabile ogni 10 s. Può servire come avviso della presenza di un sistema di allarme funzionale nell'edificio.

**Durante l'avviso: SI / NO\*** - se abilitato, la sirena reagisce con tre lampeggi a:

- 1) Impossibilità di impostare il sistema (c'è una condizione nel sistema che impedisce l'impostazione, ad esempio un guasto o un rilevatore attivo).
- 2) Un'impostazione non riuscita (durante un ritardo di uscita si verifica un evento che fa fallire l'uscita, ad esempio l'attivazione di un rilevatore).
- 3) Una non impostata con una memoria di allarme attiva (c'era un allarme nel sistema).

**Quando è controllato da una sezione: SI / NO\*** - se abilitata, la sirena indica visivamente un cambiamento dello stato di sicurezza. Quando si imposta - 1 lampeggio, quando si disimpegna - 2 lampeggi e quando si disimpegna dopo un allarme - 3 lampeggi.

**Indicazione LED: rosso\* / blu.** Le sirene sono dotate di LED a doppio colore. A seconda del colore della strobo sulla copertura superiore della sirena acquistata, è necessario selezionare il LED dello stesso colore.

**Dopo l'allarme: durante l'allarme, 1 minuto dopo l'allarme, 2 minuti dopo l'allarme, 3 minuti dopo l'allarme, 5 minuti dopo l'allarme, \*30 minuti dopo l'allarme, 1 ora dopo l'allarme.** In generale, la durata dell'indicazione di allarme su tutte le sirene del sistema è determinata dall'impostazione dei parametri del pannello di controllo - durata dell'allarme. Tuttavia, ci possono essere casi in cui è necessaria un'indicazione visiva anche dopo la fine dell'allarme, ad esempio per orientare più rapidamente il veicolo di emergenza ARC.

## Scheda PG di segnalazione:

**Il LED indica l'uscita PG che suona:** se abilitato, il LED sulla sirena indica insieme al discorso acustico con una luce continua per la durata del suono di qualsiasi PG attivato.

Ogni uscita PG può essere impostata per suonare:

**Bip lento** - emette un bip 1 volta al secondo (per tutto il tempo in cui il PG è attivo).

**Bip veloce** - emette un bip 2 volte al secondo (per tutto il tempo in cui il PG è attivo).

**1x attivo/2x spento** - emette un segnale acustico 1x quando il PG è acceso, 2x quando il PG è spento

**20 secondi di bip** - bip lungo per 20 secondi quando il PG è attivo.

## Priorità della funzione sirena:

La priorità più alta è il suono della sirena, la priorità più bassa è il segnale acustico di controllo, la priorità più bassa è l'indicazione dell'attività dell'uscita PG (PG1 superiore a PG2 ecc.). Il suono a priorità più alta terminerà sempre il suono a priorità più bassa.

## Perdita di connessione al pannello di controllo:

La sirena può segnalare la perdita di connessione al pannello di controllo quando viene utilizzata con una batteria di backup. Se il cavo bus viene tagliato o si perde la comunicazione con il pannello di controllo, la sirena suonerà e lampeggerà per 3 minuti (questo non avverrà se il sistema è in modalità assistenza). Se la tensione del bus viene persa spegnendo il sistema (errore di alimentazione a lungo termine e batteria di riserva scarica), la sirena emetterà un segnale acustico e lampeggerà.

## Sostituzione della batteria di riserva

Il sistema segnala automaticamente quando la batteria di riserva è prossima all'esaurimento (l'alimentazione principale del bus non funziona) o la batteria non supera più il test di carico operativo della batteria (test continuo con l'alimentazione principale funzionante). Prima di sostituire la batteria nella sirena, il sistema deve essere commutato in modalità Assistenza (altrimenti si attiverà un allarme manomissione). Utilizzi solo il pacco batteria **BAT-4V8 o BAT-4V8-LH1800**.

## Parametri tecnici

|                                                                        |                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alimentazione                                                          | dal pannello di controllo bus 12 V (8-15 V)                                                                          |
| Batteria di riserva                                                    | NiMH, tipo BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA<br>(si può collegare anche il tipo NiCd BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA)       |
| Nota: la batteria di riserva non è inclusa, è un accessorio opzionale. |                                                                                                                      |
| Durata tipica della batteria di riserva:                               | circa 5 anni                                                                                                         |
| Bassa tensione della batteria di riserva                               | <4,6 V                                                                                                               |
| Consumo corrente quiescente dal bus                                    | 2,5 mA                                                                                                               |
| Consumo massimo di corrente dal bus                                    | 450 mA                                                                                                               |
| Consumo corrente quiescente dalla batteria di riserva                  | 3,6 mA                                                                                                               |
| Consumo massimo di corrente dalla batteria di riserva                  | 800 mA                                                                                                               |
| Tipo di dispositivo di allarme                                         | Tipo Z                                                                                                               |
| Prestazioni acustiche della sirena                                     | 100 dB/m (batteria di riserva nuova)                                                                                 |
| Dimensioni con coperchio tipo JA-1X1A-C-XX-X                           | 200 x 300 x 72 mm                                                                                                    |
| Dimensioni con il coperchio tipo JA-1X2A-C-XX                          | 200 x 300 x 62 mm                                                                                                    |
| Peso (senza batteria di riserva)                                       | 413 g                                                                                                                |
| Classificazione                                                        | grado di sicurezza 2 / classe ambientale IV<br>(secondo la norma EN 50131-1)                                         |
| Ambiente operativo                                                     | esterno generale                                                                                                     |
| Range di temperatura d'esercizio                                       | Da -25 °C a +60 °C                                                                                                   |
| Organismo di certificazione                                            | Trezor Test s.r.o. (n. 3025), Kiwa Nederland b. v.                                                                   |
| Umidità d'esercizio media                                              | 75 % RH, senza condensa                                                                                              |
| Conforme a                                                             | EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000,<br>EN 50131-1, -4, T 031                                         |
| Vite consigliata                                                       | 2x  ø 4,5 x 50 mm (testa svasata) |



JABLOTRON a.s. dichiara che il JA-113A RB è conforme alla legislazione dell'Unione Europea in materia di armonizzazione: Direttive n.: 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, se utilizzato come previsto. L'originale della valutazione di conformità è disponibile sul sito [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com), sezione Download.

**Nota:** smaltire correttamente questo prodotto aiuterà a risparmiare risorse preziose e a prevenire potenziali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente, che potrebbero altrimenti derivare da una gestione inappropriata dei rifiuti. Restituisca il prodotto al rivenditore o contatti le autorità locali per ulteriori dettagli sul punto di raccolta designato più vicino.