

Questo documento è stato tradotto a macchina dall'originale inglese. In caso di dubbi o incertezze, si prega di fare riferimento alla versione originale del documento. In caso di errori o di ulteriori domande, contattare il supporto tecnico (i recapiti sono riportati alla fine di questo documento).

Il prodotto è un componente bus del sistema **JABLOTRON**. Viene utilizzato per la segnalazione di allarme e per l'acustica aggiuntiva all'esterno dell'edificio sorvegliato. Può anche servire come rilevatore di sabotaggio pre-sensing. La sirena può includere una batteria di backup nel caso in cui l'autore del reato tagli il cavo bus. Il prodotto occupa una posizione nel sistema ed è progettato per essere installato da un tecnico qualificato con un certificato Jablotron valido. **Questo prodotto è compatibile con i pannelli di controllo JA-102K, JA-103K e JA-107K.**

La sirena **JA-113A RB** viene costruita assemblando due parti, la base

JA-113A-BASE-RB e una delle coperture opzionali **JA-1xxA-C-xx-x**. Questi ultimi sono disponibili in diverse combinazioni di colori per la copertura stessa e il lampeggiatore. La base non deve essere utilizzata da sola, ma sempre abbinata a una delle coperture.

La combinazione di colori e materiali di copertura è riportata nella tabella:

tipo di copertura	colore e materiale di copertura	colore del lampeggiatore
JA-1X2A-C-WH	plastica bianca	trasparente
JA-1X2A-C-GR	plastica grigia	
JA-1X2A-C-AN	plastica antracite	
JA-1x1A-C-ST	lamiera di acciaio inox	rosso
JA-1X1A-C-ST-B	lamiera di acciaio inox	blu

Nota: la sirena è compatibile anche con le vecchie coperture JA-1x1A-C-xx-x.

Installazione

La sirena va montata su una parete verticale, con il lampeggiatore rivolto verso il basso. Evitare il montaggio in prossimità di grondaie e dove c'è il rischio di formazione di ghiaccio.

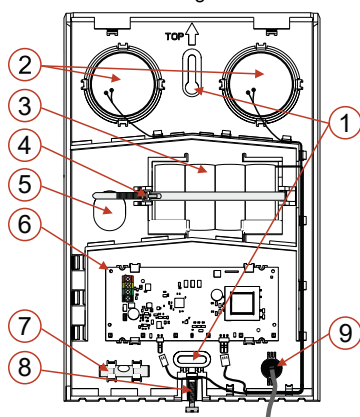


Figura 1: Descrizione delle parti interne del prodotto

1 - foro di montaggio; 2 - sirena piezoelettrica; 3 - batteria di riserva; 4 - striscia di fissaggio riutilizzabile; 5 - foro per il cavo bus; 6 - PCB; 7 - livella a bolla d'aria; 8 - vite di bloccaggio; 9 - cordoncino con clip di collegamento al coperchio anteriore (può essere facilmente scollegato premendo il fermo)

1. Infilare il cavo bus attraverso il foro (5). Crimpare il cavo nei morsetti predisposti.
2. Avvitare la sirena alla posizione selezionata con le due viti nei fori (1). La livella integrata (7) può essere utilizzata per fissare con precisione la sirena in posizione verticale.

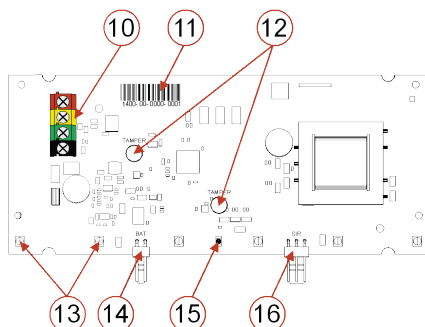


Figura 2: Descrizione del PCB

10 - morsetteria bus; 11 - numero di serie; 12 - sensori di manomissione; 13 - Indicazione dei LED; 14 - Connettore per il collegamento della batteria; 15 - Indicatore LED giallo di errore; 16 - Connettore per il collegamento del convertitore elettroacustico (attenzione all'alta tensione).



Collegare sempre il bus quando l'alimentazione del sistema è completamente spenta.

3. Inserire il cavo bus nella morsetteria (10).
4. Collegare la batteria di riserva al connettore (14), se utilizzato.
Nota: per la conformità alla norma EN 50131-1, è necessario il collegamento di una batteria di riserva.
5. Quando il sistema è attivo, il LED giallo (15) lampeggia per indicare che la sirena non è acquisita completamente.
6. Consultare anche il manuale di installazione del pannello di controllo. Procedura di base:
 - a. In **F-Link**, selezionare nella scheda **Dispositivi** la posizione non utilizzata e premere il pulsante **Acquisisci** per attivare la modalità di acquisizione completata.
 - b. Selezionare la sirena dall'elenco con l'opzione **"Scansione/Aggiungi nuovi dispositivi bus"** e confermare la selezione con un doppio clic. Il LED giallo si spegne.
7. Controllare il collegamento dei trasduttori elettroacustici (2) al connettore della scheda elettronica (16) - se necessario, inserirli.
8. Fissare il filo di copertura con la clip (9) alla parte inferiore della sirena, quindi inserire il coperchio della sirena selezionata e fissarlo con la vite (8).

Note:

- Il sensore magnetico di manomissione del coperchio anteriore viene calibrato automaticamente dopo essersi calmato. Dopo aver installato il coperchio, è necessario chiuderlo completamente e fissarlo con una vite. Se si lascia il coperchio solo parzialmente chiuso per lungo tempo, la sirena potrebbe calibrare il sensore e la successiva chiusura completa potrebbe causare manomissioni.
- La sirena può anche essere acquisita completata nel pannello di controllo inserendo il numero di serie con il programma **F-Link**. Il numero di serie è attivo su un'etichetta con codice a barre (11) situata vicino al terminale del bus. Vanno inserite tutte le cifre (schema del numero di serie: 1400-00-0000-0001).
- Per rimuovere una sirena dal sistema, cancellarla dall'apposita posizione del pannello di controllo.
- In caso di installazione senza batteria di backup, si consiglia di eseguire sempre un test di funzionamento (tramite il pulsante **Test in F-link**) dopo aver impostato i parametri della sirena. Se viene rilevato un errore di alimentazione, utilizzare un'installazione con batteria di backup. Allo stesso modo, in caso di installazione su una linea con una caduta di tensione di alimentazione maggiore (linee più lunghe, più periferiche), si consiglia di utilizzare una batteria di backup.
- Il sensore di manomissione posteriore viene calibrato due minuti dopo il collegamento.

Impostazione delle proprietà

Viene eseguita dal programma **F-Link** - scheda **Periferia**. Utilizzare l'opzione sulla posizione della sirena **Impostazioni interne**. Viene visualizzata una finestra di dialogo in cui è possibile effettuare le seguenti impostazioni: (* indica le impostazioni di fabbrica)

Scheda Impostazioni:

Installazione senza batteria di backup: SÌ / NO*

Indicazione acustica di un allarme di intrusione dalle sezioni: determina per quali sezioni la sirena indicherà un allarme tramite la sirena. In fabbrica è impostata per suonare per tutte le sezioni.

Reazione: determina se la sirena suonerà sul segnale **IW** (avviso interno) o **EW*** (avviso esterno). La sirena di allarme può anche essere disattivata completamente (tutte le altre funzioni vengono mantenute).

Suono della sirena: intermittente*, continuo

Tempo massimo della sirena: durante il periodo di allarme, 1, 2, 3*, 4, 5 minuti e Off - off significa rispettare la segnalazione acustica in base alla durata dell'allarme impostata nei parametri del pannello di controllo.

Indicazione diversa dell'allarme incendio: SÌ / NO* - determina se l'interpretazione acustica dell'allarme incendio e dell'allarme standard sarà differenziata. L'interpretazione dell'allarme acustico antincendio è identica a quella dei rilevatori di fumo con sirena interna, ossia un segnale acustico rapido.

Altre indicazioni acustiche dalle sezioni: determina per quali sezioni la sirena indicherà gli altri tipi di acustica. L'impostazione di fabbrica prevede l'indicazione per tutte le sezioni.

Volume più alto: SÌ / NO* - questo parametro agisce solo sulle altre indicazioni acustiche e sul suono delle uscite PG. Non influisce sul volume dell'indicazione di allarme.

Con le sezioni completamente impostate e non impostate: SÌ / NO* - se abilitata, la sirena suona una volta quando è impostata, due volte quando non è impostata e 3 volte dopo un allarme.

Con sezioni parziali: SI / NO* - se abilitata, la sirena emette un segnale acustico una volta quando è impostata, due volte quando è disimpostata e 3 volte quando è disimpostata dopo un allarme.

Durante l'avviso: SI / NO* - se abilitata, la sirena risponde con un triplo bip in caso di errore di impostazione, di impostazione attiva e di impostazione con memoria di allarme.

Ritardo di inserimento: SI / NO* - se abilitata, la sirena indica un ritardo di inserimento della durata impostata nei parametri del sistema.

Ritardo di uscita in caso di impostazione parziale: SI / NO* - se abilitata, la sirena indica il ritardo di uscita con la lunghezza impostata nei parametri del sistema quando è parzialmente impostato. Questa opzione è disponibile solo quando è abilitato il ritardo di ingresso delle sezioni completamente impostato.

Ritardo di uscita quando è completamente impostato: SI / NO* - se abilitata, la sirena indica il ritardo di uscita con la lunghezza impostata nei parametri del sistema quando è completamente impostato.

Segnalazione ottica:

Lampeggia ogni: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 secondi e Off. Il parametro imposta l'indicazione ottica nell'intervallo di tempo 10-120 s, regolabile ogni 10 s. Può servire a segnalare la presenza di un sistema di allarme funzionante nell'edificio.

Durante l'avviso: SI / NO* - se abilitata, la sirena reagisce con tre lampeggi per:

- 1) Impossibilità di impostare il sistema (una condizione del sistema impedisce l'impostazione del sistema, ad esempio un guasto o un rilevatore attivo).
- 2) Un'impostazione non riuscita (durante un ritardo di uscita si verifica un evento che fa fallire l'uscita, ad esempio l'attivazione del rilevatore).
- 3) Una non impostata con una memoria di allarme attiva (c'era un allarme nel sistema).

Quando è controllata da una sezione: SI / NO* - se abilitata, la sirena indica visivamente l'impostazione e la disattivazione delle sezioni. Quando si imposta - 1 lampeggio, quando si disimpegna - 2 lampeggi e quando si disimpegna dopo un allarme - 3 lampeggi.

Indicazione LED: rosso* / blu. Le sirene sono dotate di LED a doppio colore. A seconda del colore del lampeggiatore sul coperchio della sirena acquistata, è necessario selezionare il LED dello stesso colore.

Dopo l'allarme: durante l'allarme, 1 minuto dopo l'allarme, 2 minuti dopo l'allarme, 3 minuti dopo l'allarme, 5 minuti dopo l'allarme, *30 minuti dopo l'allarme, 1 ora dopo l'allarme. In generale, la durata dell'indicazione di allarme su tutte le sirene del sistema è determinata dall'impostazione dei parametri del pannello di controllo - durata dell'allarme. Tuttavia, ci possono essere casi in cui è necessaria un'indicazione visiva anche dopo la fine dell'allarme, ad esempio per orientare più rapidamente il veicolo di emergenza ARC.

Scheda PG di segnalazione:

Indicatore LED uscita PG: se abilitato, il LED sulla sirena indica, insieme alla fonia, con una luce continua per tutta la durata dell'uscita PG attivata.

Ogni uscita PG può essere impostata sul suono:

Segnale acustico lento - emette un segnale acustico al secondo (per tutto il tempo in cui il PG è attivo).

Bip veloce - emette un bip 2 volte al secondo (per tutto il tempo in cui il PG è attivo)

1x On/2x Off - emette un segnale acustico 1x quando la PG è attiva, 2x quando la PG è spenta

20 sec di bip - bip lungo per 20 sec quando la PG è attiva

Priorità della funzione sirena:

La priorità più alta è il suono della sirena, la priorità più bassa è il segnale acustico di controllo, la priorità più bassa è l'indicazione dell'attività dell'uscita PG (PG1 superiore a PG2 ecc.). Il suono a priorità più alta terminerà sempre quello a priorità più bassa.

Perdita di collegamento con il pannello di controllo:

Se il cavo bus viene tagliato o si perde la comunicazione con il pannello di controllo, la sirena suona e lampeggia per 3 minuti (questo non accade se il sistema è in modalità assistenza). Se si perde la tensione del bus spegnendo il sistema (errore di alimentazione a lungo termine e batteria di riserva scarica), la sirena non emette alcun segnale acustico né lampeggia.

Sostituzione della batteria di riserva

Il sistema segnala automaticamente quando la batteria di riserva è prossima all'esaurimento (alimentazione del bus principale non funzionante) o la batteria non supera più il test di carico operativo della batteria (test continuo con alimentazione principale funzionante). Prima di sostituire la batteria della sirena, il sistema deve essere commutato

in modalità assistenza (altrimenti si attiverà un allarme manomissione). Utilizzare solo batterie **BAT-4V8** o **BAT-4V8-LH1800**.

Parametri tecnici

Alimentazione	dal pannello di controllo bus 12 V (8-15 V)
Batteria di riserva	NiMH, tipo BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (è possibile collegare anche il tipo NiCd BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA) Nota: la batteria di riserva non è inclusa, è un accessorio opzionale.
Durata tipica delle batterie:	circa 5 anni
Tensione bassa della batteria di riserva	<4,6 V
Consumo corrente quiescente dal bus	2,5 mA
Consumo massimo di corrente dal bus	450 mA
Consumo corrente quiescente dalla batteria di riserva	3,6 mA
Consumo massimo di corrente dalla batteria di riserva	800 mA
Tipo di dispositivo di segnalazione	tipo Z
Sirena elettrica Piezzo	100 dB/m (nuova batteria di riserva)
Dimensioni con coperchio tipo JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Dimensioni con coperchio tipo JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Peso (senza batteria di riserva)	413 g
Classificazione	grado di sicurezza 2 / classe ambientale IV (secondo EN 50131-1)
Ambiente operativo	generale all'aperto
Range di temperatura d'esercizio	da -25 °C a +60 °C
Organismo di certificazione	Trezor Test s.r.o. (n. 3025)
Umidità d'esercizio media	75% RH, senza condensa
Conforme a	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4
Vite consigliata	2x  ø 4,5 x 50 mm (testa svasata)



Con la presente JABLOTRON a.s. dichiara che il prodotto 1SIROUT2307LQ è Conforme a tutte le direttive di armonizzazione dell'Unione Europea: Direttive n.: 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, se utilizzato come previsto. L'originale della valutazione di conformità è disponibile sul sito www.jablotron.com sezione Downloads.

Nota: Lo smaltimento corretto di questo prodotto consente di risparmiare risorse preziose e di evitare potenziali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente operativo, che potrebbero derivare da una gestione inappropriata dei rifiuti. Restituire il prodotto al rivenditore o contattare le autorità locali per ottenere informazioni sul punto di raccolta più vicino.