

JA-113A RB - Sirène extérieure pour bus type : 1SIROUT2307LQ

Ce document a été traduit mécaniquement à partir de l'original anglais. En cas d'incertitude ou de doute, veuillez vous référer à la version originale du document. Si vous rencontrez des erreurs ou si vous avez d'autres questions, contactez le support technique (les coordonnées se trouvent à la fin de ce document).

Le produit est un composant bus du système JABLOTRON. Il est utilisé pour la signalisation d'alarme et l'acoustique supplémentaire à l'extérieur du bâtiment gardé. Il peut également servir de détecteur de sabotage à pré-détection. La sirène peut inclure une batterie de secours au cas où le malfaiteur couperait le câble du bus. Le produit occupe une position dans le système et est conçu pour être installé par un technicien formé disposant d'un certificat Jablotron valide.

Ce produit est compatible avec les centrales d'alarme JA-102K, JA-103K et JA-107K.

La sirène JA-113A RB est construite en assemblant deux parties, la base JA-113A-BASE-RB et un des couvercles optionnels JA-1xxA-C-xx-x. Ces derniers sont disponibles en plusieurs combinaisons de couleurs pour le couvercle lui-même et le clignotant. La base ne doit pas être utilisée seule, elle doit toujours être combinée avec l'un des couvercles.

La combinaison des couleurs et des matériaux de couverture est indiquée dans le tableau :

type de couverture	couleur et matériau de couverture	couleur du clignotant
JA-1X2A-C-WH	plastique blanc	transparent
JA-1X2A-C-GR	plastique gris	
JA-1X2A-C-AN	plastique anthracite	
JA-1x1A-C-ST	tôle d'acier inoxydable	rouge
JA-1X1A-C-ST-B	tôle d'acier inoxydable	bleu

Note : La sirène est également compatible avec les anciens couvercles JA-1x1A-C-xx-x.

Installateur

La sirène est montée sur une marche verticale, le clignotant étant orienté vers le bas. Évitez de la monter à proximité des gouttières et des endroits où il y a un risque de formation de glace.

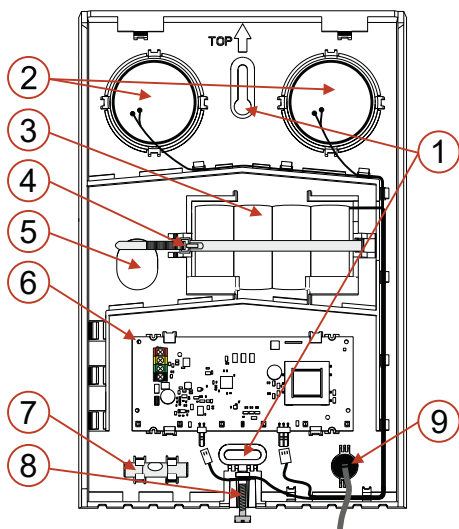


Figure 1 : Description des parties internes du produit

- 1 - trou de montage ; 2 - sirènes piézo-électriques ; 3 - batterie de backup ; 4 - sangle de batterie réutilisable ; 5 - trou pour le câble du bus ; 6 - PC ; 7 - niveau à bulle ; 8 - vis de blocage ; 9 - corde avec clip pour suspendre le couvercle (peut être déconnectée en appuyant sur le loquet)
1. Enfiler le câble du bus à travers le trou (5). Sertir le câble dans les clips préparés.
2. Vissez la sirène à l'emplacement choisi à l'aide des deux vis dans les trous (1). Le niveau à bulle intégré (7) peut être utilisé pour fixer précisément la sirène en position verticale.

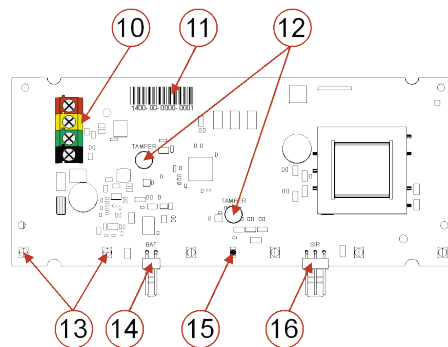


Figure 2 : Description du PCB

- 10 - bornier bus ; 11 - numéro de série ; 12 - capteurs de sabotage ; 13 - indicateurs LED ; 14 - connecteur de la batterie de backup ; 15 - indicateur LED jaune de défaut ; 16 - raccordement de la sirène piézoélectrique (attention : haute tension)



Connectez toujours le bus lorsque l'alimentation du système est complètement coupée.

3. Branchez le câble du bus dans le bornier (10).
4. Connecter la batterie de secours au connecteur (14) si elle est utilisée.
- Note :** Pour être conforme à la norme EN 50131-1, la connexion d'une batterie de secours est nécessaire.
5. Lorsque le système est mis en marche, la LED jaune (15) clignote pour indiquer que la sirène n'est pas inscrite au système.
6. Veuillez également vous référer au manuel d'installation de la centrale d'alarme. Procédure de base :
 - a. Dans F-Link, sélectionnez dans l'onglet **Composants** la position non utilisée et appuyez sur le bouton *Inscrire* pour activer le mode d'inscription.
 - b. Sélectionnez la sirène dans la liste à l'aide de l'**option "Scanner/ajouter de nouveaux composants bus"** et confirmez la sélection en double-cliquant. La LED jaune s'éteint.
7. Vérifier la connexion des transducteurs électroacoustiques (2) au connecteur de la carte électronique (16) - le brancher si nécessaire.
8. Fixez le fil du couvercle avec le clip (9) au bas de la sirène, puis mettez en place le couvercle de sirène sélectionné et fixez-le avec la vis (8).

Notes :

- Le capteur magnétique de sabotage du couvercle avant est automatiquement calibré après s'être calmé. Après avoir installé le couvercle, il faut le fermer complètement et le fixer à l'aide d'une vis. Si vous laissez le couvercle partiellement fermé pendant une longue période, la sirène peut calibrer le capteur et une fermeture complète ultérieure peut provoquer un sabotage
- La sirène peut également être inscrite dans la centrale d'alarme en saisissant le numéro de série à l'aide du programme F-Link. Le numéro de série se trouve sur une étiquette à code-barres (11) située près de la borne de bus. Tous les chiffres doivent être saisis (modèle de numéro de série : 1400-00-0000-0001).
- Pour retirer une sirène du système, supprimez-la de la position appropriée dans la centrale d'alarme.
- Lors de l'installation sans batterie de secours, il est recommandé de toujours effectuer un test de fonctionnement (à l'aide du bouton Test dans F-link) après avoir armé la sirène. Si une erreur d'alimentation est détectée, utilisez une installation avec batterie de secours. De même, en cas d'installation sur une ligne présentant une chute de tension importante (lignes longues, nombreux périphériques), il est recommandé d'utiliser une batterie de secours.
- Le capteur de sabotage arrière est calibré deux minutes après la connexion

Configuration des propriétés

Elle est réalisée par le programme F-Link - onglet **Périphérie**. Utiliser l'option sur la position de la sirène **Paramètres internes**. Une boîte de dialogue apparaît, dans laquelle il est possible d'effectuer les configurations suivantes : (* indique les réglages d'usine).

Onglet Configuration :

Installation sans batterie de secours : OUI / NON*.

Indication acoustique d'une alarme d'intrusion à partir des sections : détermine pour quelles sections la sirène indiquera une alarme via la sirène. Elle est armée en usine pour retentir pour toutes les sections.

Réaction : détermine si la sirène se déclenche sur le signal **IW** (avertissement interne) ou **EW*** (avertissement externe). La sirène d'alarme peut également être complètement désactivée (toutes les autres fonctions sont conservées).

Sirène : intermittente*, continue

Durée maximale de l'alarme : pendant la période d'alarme, 1, 2, 3*, 4, 5 minutes et **Off** - off signifie respecter la signalisation acoustique en fonction de la durée de l'alarme fixée dans les paramètres de la centrale Configuration.

Indication différente de l'alarme feu : **OUI / NON*** - détermine si l'interprétation acoustique de l'alarme feu et de l'alarme standard sera différenciée. L'interprétation de l'Alarme feu acoustique est identique à celle des détecteurs de fumée avec sirène intérieure, c'est-à-dire un bip rapide.

Autres indications acoustiques des sections : détermine les sections pour lesquelles la sirène indiquera les autres types d'indications acoustiques. La configuration d'usine prévoit l'indication pour toutes les sections.

Volume plus élevé : **OUI / NON*** - ce paramètre n'a d'effet que sur les autres indications acoustiques et le son des sorties PG. Il n'a pas d'incidence sur le volume de l'indication d'alarme.

Avec les sections totalement armées et désarmées : **OUI / NON*** - si cette option est activée, la sirène émet un bip lorsqu'elle est armée, deux lorsqu'elle est désarmée et trois fois après une Alarme.

Avec un ensemble partiel de sections : **OUI / NON*** - si elle est activée, la sirène émet un bip une fois lorsqu'elle est armée, deux fois lorsqu'elle est désarmée et trois fois lorsqu'elle est désarmée après une Alarme.

Pendant l'avertissement : **OUI / NON*** - si elle est activée, la sirène répond par un triple bip sur un problème d'alimentation, sur un échec de configuration et sur une configuration avec mémoire d'alarme.

Entrée temporisée : **OUI / NON*** - si elle est activée, la sirène indique une entrée temporisée de la durée armée dans les paramètres Configuration du système.

Retard de sortie lorsqu'il est partiellement armé : **OUI / NON*** - si elle est activée, la sirène indique la temporisation de sortie avec la longueur définie dans les paramètres du système lorsqu'elle est partiellement réglée. Cette option n'est disponible que lorsque la temporisation d'entrée des sections totalement armées est activée.

Retard de sortie totalement armé : **OUI / NON*** - si elle est activée, la sirène indique la temporisation de sortie avec la longueur définie dans les paramètres du système lorsqu'elle est totalement armée.

Signalisation optique :

Flashes toutes les : 10, 20, ..., 60*, ..., 120 secondes et **Arrêt**. Ce paramètre configure l'indication visuelle dans l'intervalle de temps 10-120 s, réglable toutes les 10 s. Elle peut servir à avertir qu'il y a un système d'alarme fonctionnel dans le bâtiment.

Pendant l'alerte : **OUI / NON*** - si elle est activée, la sirène réagit par trois flashes à :

- 1) Impossibilité d'armer le système (il y a une condition dans le système qui empêche la configuration, par exemple un défaut ou un détecteur actif).
- 2) Une configuration non réussie (au cours d'une temporisation de sortie, un événement se produit qui fait échouer la sortie, par exemple l'activation d'un détecteur).
- 3) Un désarmement avec une mémoire d'alarme active (il y avait une alarme dans le système).

Lors du contrôle d'une section : **OUI / NON*** - si cette fonction est activée, la sirène indique visuellement la configuration et le désarmement des sections. Lors de la Configuration - 1 flash, lors du désarmement - 2 flashes et lors du désarmement après une Alarme - 3 flashes.

Indication LED : rouge* / bleu. Les sirènes sont équipées de LED bicolores. En fonction de la couleur du clignotant sur le capot supérieur de la sirène achetée, il est nécessaire de choisir la même couleur de LED.

Après l'alarme : pendant l'alarme, 1 min après l'alarme, 2 min après l'alarme, 3 min après l'alarme, 5 min après l'alarme, *30 min après l'alarme, 1 heure après l'alarme. En général, la durée de l'indication d'alarme sur toutes les sirènes du système est déterminée par la configuration des paramètres de la centrale d'alarme - durée de l'alarme. Toutefois, dans certains cas, il peut être nécessaire d'effectuer une signalisation visuelle même après la fin de l'Alarme, par exemple pour orienter plus rapidement le véhicule d'urgence de l'ARC.

Onolet PG de signalisation :

LED indiquant la sortie d'un PG : si elle est activée, la LED de la sirène s'allume en même temps que le discours acoustique, pendant toute la durée de la sortie d'un PG activé.

Chaque sortie PG peut être armée d'un son :

Bip lent - émet un bip 1x par seconde (pendant toute la durée de l'En marche)

Bip rapide - bip 2 fois par seconde (pendant toute la durée de l'En marche)

1x En marche/2x En arrêt - émet un bip 1x lorsque la PG est en marche, 2x lorsque la PG est en arrêt

20 secondes de bip - bip long pendant 20 secondes lorsque le PG est en marche

Priorités de la fonction sirène :

La priorité la plus élevée est le son de la sirène, la priorité la plus basse est le bip de contrôle, la priorité la plus basse est l'indication de l'activité de la sortie PG (PG1 plus élevée que PG2, etc.). Le son de priorité supérieure met toujours fin au son de priorité inférieure.

Perte de connexion à la centrale d'alarme :

Si le câble du bus est coupé ou si la communication est perdue avec la centrale d'alarme, la sirène émet un son et un flash pendant 3 minutes (ceci ne se produit pas si le système est en mode service). Si la tension du bus est perdue suite à l'arrêt du système (problème d'alimentation de longue durée et batterie de secours déchargée), la sirène n'émet pas de bip ni de flashes.

Remplacement de la batterie de secours

Le système émet automatiquement un rapport lorsque la batterie de secours est proche de l'épuisement (l'alimentation du bus principal ne fonctionne pas) ou que la batterie ne passe plus le test de charge opérationnelle (test continu avec l'alimentation principale en fonctionnement). Avant de remplacer la batterie de la sirène, le système doit être mis en mode service (sinon une alarme de sabotage sera déclenchée). Utilisez uniquement la batterie **BAT-4V8** ou **BAT-4V8-LH1800**.

Caractéristiques techniques

Alimentation	à partir du bus de la centrale d'alarme 12 V (8-15 V)
Batterie de secours	NiMH, type BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (NiCd type BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA peut également être connecté)
Remarque	la batterie de secours n'est pas incluse, elle est disponible en option.
Durée de vie estimée des piles	environ 5 ans
Tension basse de la batterie de secours	<4,6 V
Consommation de courant nominale du bus	2,5 mA
Consommation de courant maximale du bus	450 mA
Consommation de courant nominale de la batterie de secours	3,6 mA
Consommation de courant maximale de la batterie de secours	800 mA
Type de composants d'avertissement	type Z
Sirène électrique Piezzo	100 dB/m (nouvelle batterie de secours)
Dimensions avec couvercle de type JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Dimensions avec couvercle de type JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Poids (sans batterie de secours)	413 g
Classification	classe de sécurité 2 / classe d'environnement IV (conformément à la norme EN 50131-1)
Environnement	extérieur général
Plage des températures de service	de -25 °C à +60 °C
Organisme de certification	Trezor Test s.r.o. (no. 3025)
Humidité opérationnelle moyenne	75% HR, sans condensation
Conforme à	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4
Vis recommandée	2x  ø 4,5 x 50 mm (visses à tête fraisée)



JABLOTRON a.s. déclare par la présente que le 1SIROUT2307LQ est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union en vigueur : Directives No. : 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, s'il est utilisé comme prévu. L'original de l'évaluation de la conformité se trouve à l'adresse www.jablotron.com Section Downloads.

Remarque : L'élimination du présent produit permettra d'économiser de précieuses ressources et de prévenir tout potentiel impact négatif sur la santé humaine et l'environnement pouvant autrement survenir en cas de manipulation inadéquate des déchets. Veuillez rapporter le produit au revendeur ou contacter votre autorité locale pour de plus amples détails relatifs au point de collecte désigné le plus proche.