

Tämä asiakirja on käännetty koneellisesti englanninkielisestä alkuperäiskappaleesta. Epäselvyyksien tai epäselvyyksien ilmetessä katso asiakirjan alkuperäistä versiota. Jos havaitset virheitä tai sinulla on lisäkysymyksiä, ota yhteyttä tekniseen tukeen (yhteystiedot löytyvät tämän asiakirjan lopusta).

Tuote on JABLOTRON-järjestelmän väyläkomponentti. Sitä käytetään hälytysignaalin antamiseen ja lisäakustiikkaan vartioidun rakennuksen ulkopuolella. Se voi toimia myös ennakkoivana sabotaasi-ilmaisena. Sireenissä voi olla varapari siltä varalta, että tekijä katkaisee väyläkaapelin. Tuote vie yhden paikan järjestelmässä, ja se on tarkoitettu asennettavaksi koulutetun teknikon toimesta, jolla on voimassa oleva Jablotron-todistus. Tuote on yhteensopiva JA-102K-, JA-103K- ja JA-107K-keskusten kanssa.

Sireeni JA-113A RB rakennetaan kokoamalla kaksi osaa, pohja ja sireeni. JA-113A-BASE-RB ja toinen valinnaisista suojuksista JA-1xxA-C-xx-x. Näitä on saatavana useina eri väriyhdistelminä itse kannen ja vilkun osalta. Pohjaosaa ei saa käyttää yksinään, vaan se on aina yhdistettävä yhteen jommankumman suojuksen kanssa.

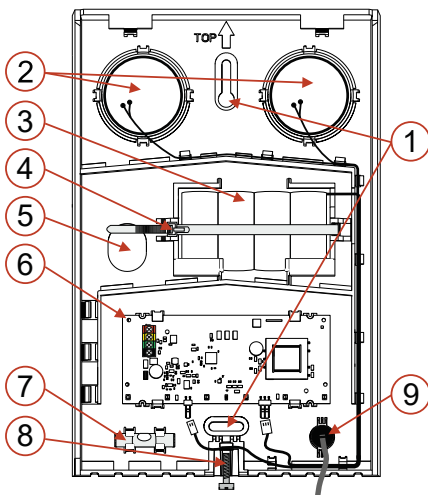
Taulukossa on esitetty värien ja materiaalien yhdistelmät:

| peitetyyppi    | väri ja päällysmateriaali | vilkun väri |
|----------------|---------------------------|-------------|
| JA-1X2A-C-WH   | valkoinen muovi           | läpinäkyvä  |
| JA-1X2A-C-GR   | harmaa muovi              |             |
| JA-1X2A-C-AN   | antrasiittimuovi          |             |
| JA-1x1A-C-ST   | ruostumaton teräslevy     | punainen    |
| JA-1X1A-C-ST-B | ruostumaton teräslevy     | sininen     |

**Huomautus:** Sireeni on yhteensopiva myös vanhempien JA-1x1A-C-xx-x-kansien kanssa.

## Asennus

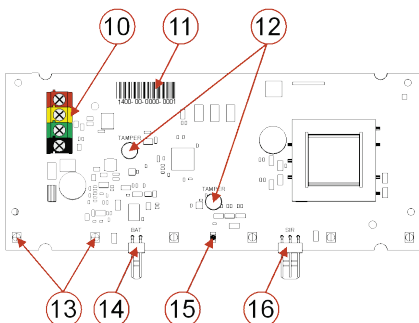
Sireeni asennetaan pystysuoraan seinään siten, että vilkku osoittaa alaspäin. Vältä asennusta kourujen läheisyyteen ja paikkoihin, joissa on jään muodostumisen vaara.



Kuva 1: Tuotteen sisäisten osien kuvaus

- 1 – kiinnitysreiat; 2 – pietsosireenit; 3 – vara-akku; 4 – uudelleenkäytettävä kiinnitysnauha; 5 – väyläkaapelin reikä; 6 – piirilevy; 7 – vesivaaka; 8 – lukitusruuvi; 9 – etukannen kiinnitysnauha, jossa on klipsi (voidaan helposti irrottaa painamalla salpaa)

- Pujota väyläkaapeli reiän läpi (5). Purista kaapeli valmiisiin kiinnikkeisiin.
- Ruuvaa sireeni valittuun paikkaan kahdella ruuvilla reikiin (1). Integroitu vesivaaka (7) voidaan käyttää sireenin tarkkaan kiinnittämiseen pystyasentoon.



Kuva 2: PCB:n kuvaus

- 10 – väyläliitäntälohko; 11 – sarjanumero; 12 – peukalointianturi; 13 – LED-merkkivalot; 14 – vara-akun liitin; 15 – keltainen LED-vianilmais; 16 – piezosireenin liitäntä (huomio: korkea jännite)



Kytke väylä aina, kun järjestelmän virta on kokonaan katkaistu.

- Kytke väyläkaapeli liitinrimaan (10).
- Kytke vara-akku liittimeen (14), jos sitä käytetään.

**Huomautus: EN 50131-1 -standardin noudattaminen edellyttää vara-akun kytkemistä.**

- Kun järjestelmä kytketään päälle, keltainen LED (15) vilkkuu osoituksena siitä, että sireeniä ei ole kirjattu järjestelmään.
- Katso myös ohjauspaneelin asennusohjeet. Perusmenettely:
  - Valitse **F-Linkissä** Laitteet-välilehdeltä käyttämätön asema ja paina Ilmoittautuminen-painiketta kytkeäksesi ilmoittautumistilan päälle.
  - Valitse sireeni luettelosta "Scan/add new bus devices" -vaihtoehdon avulla ja vahvista valinta kaksoisnapsauttamalla. Keltainen LED sammuu.
- Tarkista elektroakustisten antureiden (2) liitäntä elektroniikkalevyn liittimeen (16) - kytke se tarvittaessa.
- Kiinnitä suojuksen johto kiinnikkeellä (9) sireenin pohjaan ja asenna sitten valittu sireenin suojuksen ja kiinnitä se ruuvilla (8).

**Huomautuksia:**

- Etukannen magneettinen peukalointianturi kalibroitu automaattisesti rauhoittumisen jälkeen. Kun kansi on asennettu, se on suljettava kokonaan ja kiinnitettävä ruuvilla. Jos jätät kannen vain osittain kiinni pitkäksi aikaa, sireeni saattaa kalibroida anturin ja myöhempi täydellinen sulkeminen voi aiheuttaa peukaloinnin.
- Sireeni voidaan myös rekisteröidä ohjauspaneeliin syöttämällä sarjanumero F-Link-ohjelmalla. Sarjanumero on viivakooditarrassa (11), joka sijaitsee väyläpääteen lähellä. Kaikki numerot syötetään (sarjanumeron malli: 1400-00-0000-0001).
- Jos haluat poistaa sireenin järjestelmästä, poista se ohjauspaneelin vastaavasta kohdasta.
- Takimmainen tamperetunnistin kalibroidaan kaksi minuuttia kytkennän jälkeen.

## Ominaisuuksien asettaminen

Sen suorittaa ohjelma **F-Link** - välilehti **Periphery**. Käytä vaihtoehtoa sireenin asento **Sisäiset asetukset**. Näyttöön tulee valintaikkuna, jossa voidaan tehdä seuraavat asetukset: (\* tarkoittaa tehdasasetuksia).

### Asetukset-välilehti:

**Asennus ilman vara-akkua: KYLLÄ / EI\***

**Murtohälytyksen akustinen ilmoittaminen osastoilta:** määrittää, minkä osaston osalta sireeni ilmoittaa hälytyksestä sireenin kautta. Tehdasasetuksena on, että ääni kuuluu kaikille osastoille.

**Reaktio:** Määrittää, kuuluuko sireeni signaalista **IW** (sisäinen varoitus) vai **EW\*** (ulkoinen varoitus). Hälytysireeni voidaan myös kytkeä kokonaan pois päältä (kaikki muut toiminnot säilyvät).

**Sireeniääni: ajoittainen\*, jatkuva**

**Sireenin enimmäisaika:** hälytysjakson aikana 1, 2, 3\*, 4, 5 minuuttia ja Pois päältä - Pois päältä tarkoittaa äänimerkin noudattamista ohjauspaneelin parametreissa asetetun hälytyksen keston mukaisesti.

**Erilainen palohälytysilmais:** määrittää, erotetaanko palohälytyksen ja tavallisen hälytyksen akustinen tulkinta toisistaan: **KYLLÄ / EI\*** - määrittää, erotetaanko palohälytyksen ja tavallisen hälytyksen akustinen tulkinta toisistaan. Palohälytyksen akustinen tulkinta on sama kuin sisäisellä sireenillä varustetuilla savunilmaisimilla, eli nopea piippaus.

**Muut akustiset merkinnät osastoista:** Määrittää, minkä osastojen osalta sireeni antaa muita akustisia merkintöjä. Tehdasasetus on, että se ilmoittaa kaikista osista.

**Suurempi äänenvoimakkuus:** Tämä parametri vaikuttaa vain PG-lähtöjen muuhun akustiseen ilmaisuun ja äänentoistoon. Se ei vaikuta hälytysilmoituksen äänenvoimakkuuteen.

**Kun osat on asetettu ja poistettu kokonaan:** Jos se on käytössä, sireeni piippaa kerran, kun se on asetettu, kaksi kertaa, kun se on poistettu, ja kolme kertaa hälytyksen jälkeen.

**Osoittainen osa-alueiden sarja:** Jos se on käytössä, sireeni piippaa kerran, kun se on asetettu, kaksi kertaa, kun se poistetaan ja kolme kertaa, kun se poistetaan hälytyksen jälkeen.

**Varoituksen aikana:** Jos se on käytössä, sireeni vastaa kolminkertaisella äänimerkillä asetusvirheeseen, epäonnistuneeseen asetukseen ja asetukseen, jossa on hälytysmuisti.

**Sisäänkäymisen viivästymisen:** Jos sireeni on käytössä, se ilmoittaa järjestelmäparametreissa asetetun pituisen sisääntuloviiveen.

**Poistumisviive, kun se on osittain asetettu:** Jos sireeni on käytössä, se ilmoittaa poistumisviiveen, jonka pituus on asetettu järjestelmäparametreissa, kun se on osittain asetettu. Tämä vaihtoehto on käytettävissä vain, kun täysin asetettujen osien sisääntuloviive on käytössä.

**Poistumisviive, kun se on täysin asetettu:** Jos sireeni on käytössä, sireeni ilmoittaa poistumisviiveen, jonka pituus on asetettu järjestelmäparametreissa, kun se on täysin säädetty: **KYLLÄ / EI\***.

#### Optinen signaalointi:

**Viikkuu 10, 20, ..., 60\*, ..., 120 sekunnin välein ja Pois päältä.** Parametri asettaa optisen merkkivalon aikaväliksi 10-120 s, säädettävissä 10 s välein. Se voi toimia varoituksena siitä, että rakennuksessa on toimiva hälytysjärjestelmä.

**Varoituksen aikana:** Jos se on käytössä, sireeni reagoi kolmella vilkkumisella seuraaviin tilanteisiin: **KYLLÄ / EI\*** - jos se on käytössä, sireeni reagoi kolmella vilkkumisella:

- 1) Järjestelmää ei voida asettaa (järjestelmässä on jokin tila, joka estää asetuksen, esim. vika tai aktiivinen ilmaisin).
- 2) Epäonnistunut asetus (poistumisviiveen aikana tapahtuu tapahtuma, joka aiheuttaa poistumisen epäonnistumisen, esim. ilmaisimen aktivoituminen).
- 3) Aktiivisen hälytysmuistin kanssa tapahtuva kuittaus (järjestelmässä oli hälytys).

**Kun sitä ohjataan osaston avulla:** Jos sireeni on käytössä, se ilmoittaa visuaalisesti, kun osoitetaan asetetaan ja poistetaan. Asetettaessa - 1 vilkkuminen, poistettaessa - 2 vilkkumista ja poistettaessa hälytyksen jälkeen - 3 vilkkumista.

**LED-merkkivalo: punainen\* / sininen.** Sireenit on varustettu kaksivärisillä LED-valoilla. Riippuen ostetun sireenin yläkannessa olevan vilkun väristä, on valittava samanvärisen LED.

**Hälytyksen jälkeen: hälytyksen aikana, 1 min hälytyksen jälkeen, 2 min hälytyksen jälkeen, 3 min hälytyksen jälkeen, 5 min hälytyksen jälkeen, \*30 min hälytyksen jälkeen, 1 tunti hälytyksen jälkeen.** Yleisesti ottaen hälytysilmaisun pituus kaikissa järjestelmän sireeneissä määräytyy ohjauspaneelin parametrien - hälytyksen pituus - asetuksen mukaan. Voi kuitenkin olla tapauksia, joissa on tarpeen ilmoittaa visuaalisesti myös hälytyksen päättymisen jälkeen, esim. ARC-hätäajoneuvon nopeamman suunnistamisen vuoksi.

#### Signalling PG -välilehti:

**LED ilmaisee PG-äänilähdön:** jos se on käytössä, sireenin LED ilmaisee yhdessä akustisen puheen kanssa jatkuvalla valolla minkä tahansa aktivoidun PG-äänilähdön soimisen ajan.

Jokainen PG-lähtö voidaan asettaa äänelle:

**Hidas merkkiääni** - piippaa 1x sekunnissa (koko PG:n päälläolon ajan).

**Nopea merkkiääni** - piippaa 2x sekunnissa (koko PG:n päälläolon ajan).

**1x On/2x Off** - piippaa 1x, kun PG on kytketty päälle, 2x, kun PG on kytketty pois päältä.

**20 sekunnin äänimerkki** - pitkä äänimerkki 20 sekunnin ajan, kun PG kytketään päälle.

#### **Sireenitoiminnon prioriteetit:**

Korkein prioriteetti on sireeniääni, alempi prioriteetti on ohjausääni ja alin prioriteetti on PG-ulostulon aktiivisuuden ilmaisu (PG1 korkeampi kuin PG2 jne.). Korkeamman prioriteetin ääni lopettaa aina alemman prioriteetin äänen.

#### **Yhteyden katkeaminen ohjauspaneeliin:**

Jos väyläkaapeli katkeaa tai yhteys ohjauspaneeliin katkeaa, sireeni soi ja vilkkuu 3 minuutin ajan (tätä ei tapahdu, jos järjestelmä on huoltotilassa). Jos väyläjännite katkeaa sammuttamalla järjestelmä (pitkäaikainen sähkökatko ja tyhjä vara-akku), sireeni ei anna äänimerkkiä eikä vilku.

### **Vara-akun vaihto**

Järjestelmä ilmoittaa automaattisesti, kun vara-akun virta on lähellä loppua (pääväylän virtalähde ei toimi) tai kun akku ei enää läpäise akun kuormitustestiä (jatkuva testaus päävirtalähteen toimiessa). Ennen sireenin pariston vaihtamista järjestelmä on kytkettävä huoltotilaan (muutoin käynnistyy peukalointihälytys). Käytä vain akkupakettia **BAT-4V8** tai **BAT-4V8-LH1800**.

### **Tekniset tiedot**

|                                         |                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jännite                                 | keskusyksikön väylästä 12 V (8–15 V)                                                                                                                              |
| Vara-akku                               | NiMH, tyyppi BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA<br>(NiCd-tyyppi BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA voidaan myös liittää).<br>Huomautus: Varapari ei sisälly, lisävarusteena. |
| Tyypillinen vara-akun käyttöikä         | noin 5 vuotta                                                                                                                                                     |
| Alhainen vara-akun jännite              | <4,6 V                                                                                                                                                            |
| Väylän hiljainen virrankulutus          | 2,5 mA                                                                                                                                                            |
| Väylän suurin virrankulutus             | 450 mA                                                                                                                                                            |
| Vara-akun hiljainen virrankulutus       | 3,6 mA                                                                                                                                                            |
| Vara-akun suurin virrankulutus          | 800 mA                                                                                                                                                            |
| Varoituslaitteen tyyppi                 | tyyppi Z                                                                                                                                                          |
| Piezzo sähköinen sireeni                | 100 dB/m (uusi vara-akku)                                                                                                                                         |
| Mitat kansityypin JA-1X1A-C-XX-X kanssa | 200 x 300 x 72 mm                                                                                                                                                 |
| Mitat kansityypin JA-1X2A-C-XX kanssa   | 200 x 300 x 62 mm                                                                                                                                                 |
| Paino (ilman vara-akkua)                | 413 g                                                                                                                                                             |
| Luokitus                                | Turvaluokka 2 / Ympäristöluokka IV (standardin EN 50131-1 mukaisesti)                                                                                             |
| Ympäristö                               | ulkona yleinen                                                                                                                                                    |
| Käyttölämpötila-alue                    | -25 °C - +60 °C                                                                                                                                                   |
| Sertifiointielin                        | Trezor Test s.r.o. (nro. 3025)                                                                                                                                    |
| Keskimääräinen käyttöaste               | 75% RH, ei tiivistymistä                                                                                                                                          |
| Täyttää seuraavat vaatimukset           | EN 50130-4, EN 55032,<br>EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4<br>ERC REC 70-03                                                                            |
| Voidaan käyttää                         | ERC REC 70-03                                                                                                                                                     |
| Suosittelu ruuvi                        | 2 x  Ø 4,5 x 50 mm (uppokantaruuvi)                                            |



JABLOTRON a.s. vakuuttaa täten, että 1SIROUT2307LQ on asiaankuuluvan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön mukainen: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, jos sitä käytetään tarkoitettulla tavalla. Vaatimustenmukaisuuden arvioinnin alkuperäiskappale löytyy osoitteesta [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com) Section Downloads.

**Huomautus:** Tämän tuotteen hävittäminen oikealla tavalla auttaa säästämään arvokkaita luonnonvaroja ja ehkäisemään mahdollisia haitallisia vaikutuksia ihmisten terveyteen ja ympäristöön, joita saattaisi muussa tapauksessa syntyä jätteiden virheellisen käsittelyn seurauksena. Palauta tuote myyjälle tai ota yhteyttä paikalliseen viranomaiseen saadaksesi lisätietoja sinua lähimpänä olevasta keräyspisteestä.