

JA-113A RB – Sirena externa para bus

Este documento se ha traducido automáticamente del original en inglés. En caso de cualquier duda o incertidumbre, consulte la versión original del documento. Si encuentra algún error o tiene alguna pregunta, póngase en contacto con el servicio de Asistencia técnica (los datos de contacto se encuentran al final de este documento).

El producto es un componente de bus del sistema JABLOTRON. Está diseñado para la señalización acústica y la señalización visual de alarma y para la señalización acústica adicional fuera del objeto protegido. También puede servir como detector de sabotaje con prealarma. La sirena puede incluir una batería de reserva en caso de que el autor del delito corte el cable de bus. El producto ocupa una posición en el sistema y está diseñado para ser instalado por un instalador cualificado con un certificado Jablotron válido. Este producto es compatible con los paneles de control JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K y JA-107K.

La sirena JA-113A RB se construye ensamblando dos piezas, la base JA-113A-BASE-RB y una de las cubiertas opcionales JA-1xxA-C-xx-x. Estas están disponibles en varias combinaciones de colores para la cubierta y la luz estroboscópica. La parte base no debe utilizarse sola, sino que debe combinarse siempre con una de las cubiertas

La combinación de colores y materiales de la cubierta se muestra en la tabla:

tipo de cubierta	color y material de la cubierta	color de la luz estroboscópica
JA-1X2A-C-WH	plástico blanco	transparente
JA-1X2A-C-GR	plástico gris	
JA-1X2A-C-AN	plástico antracita	
JA-1x1A-C-ST	chapa de acero inoxidable	rojo
JA-1X1A-C-ST-B	chapa de acero inoxidable	azul

Nota: La sirena también es compatible con las cubiertas JA-1x1A-C-xx-x más antiguas.

Instalador

La sirena se activa en una pared vertical, con la luz estroboscópica orientada hacia abajo. Evite montarla cerca de canalones y en lugares donde exista riesgo de formación de hielo.

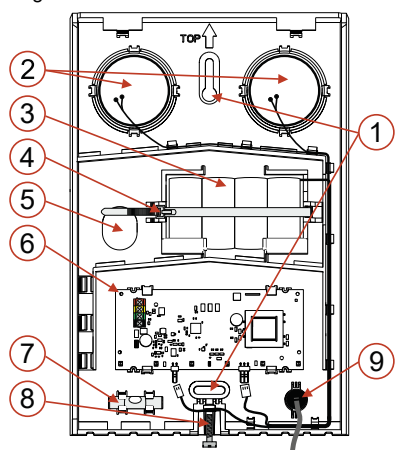


Figura 1: Descripción de las piezas internas del producto

1 – orificio de montaje; 2 – sondas piezoeléctricas; 3 – batería de reserva; 4 – correa de batería reutilizable; 5 – orificio para cable; 6 – placa de circuito impreso; 7 – nivel de burbuja; 8 – tornillo de bloqueo; 9 – cordón con clip que conecta la cubierta frontal (se puede desconectar presionando el pestillo)

1. Pase el cable de bus por el orificio (5). Enganche el cable en los clips preparados.
2. Atornille la sirena en la ubicación seleccionada con los dos tornillos de los orificios (1). La nivel de burbuja integrada (7) se puede utilizar para fijar con precisión la sirena en posición vertical.

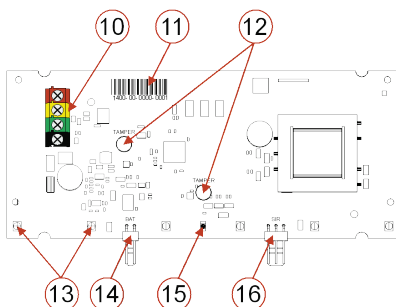


Figura 2: Descripción de la placa de circuito impreso

10: bloque de terminales del bus; 11: número de serie; 12: sensores tamper; 13: Indicador LED; 14: conector de la batería de reserva; 15: indicador LED amarillo de averías; 16: conector de la sirena piezoeléctrica (atención: alta tensión)

Conecte siempre el bus cuando el sistema esté completamente sin alimentación.

Tenga cuidado al manipular la sirena, ya que su salida acústica puede dañar su audición.

La sirena se activa en una pared vertical, con la luz estroboscópica orientada hacia abajo. Evite montarla cerca de canalones y en lugares donde exista riesgo de formación de hielo.



3. Enchufe el cable de bus en el bloque de terminales (10).
4. Conecte la batería de respaldo al conector (14) si se utiliza.
Nota: Para cumplir con la norma EN 50131-1, es necesario conectar una batería de reserva.
5. Cuando el sistema está activado, el LED amarillo (15) muestra parpadeos para indicar que la sirena no está asignada al sistema.
6. Consulte también el manual de instalación del panel de control. Procedimiento básico:
 - a. En **F-Link**, seleccione en la pestaña **Dispositivos** la posición no utilizada y pulse el botón **Asignar** para activar el modo de asignación.
 - b. Seleccione la sirena de la lista utilizando la opción **«Añadir nuevos dispositivos de bus»** y confirme la selección haciendo doble clic. El LED amarillo se apaga.
7. Compruebe la conexión de los transductores electroacústicos (2) al conector de la placa electrónica (16); enchúfelo si es necesario.
8. Fije el cable de la cubierta con el clip (9) a la parte inferior de la sirena y, a continuación, coloque la cubierta de la sirena seleccionada y fíjela con el tornillo (8).

Notas:

- El sensor magnético tamper de la cubierta frontal se calibra automáticamente después de calmarse. Después de instalar la cubierta, debe cerrarse completamente y fijarse con un tornillo. Si deja la cubierta solo parcialmente cerrada durante mucho tiempo, la sirena puede calibrar el sensor y el cierre completo posterior puede provocar una manipulación.
- La sirena también se puede asignar al panel de control introduciendo el número de serie con el programa F-Link. El número de serie está activado en una etiqueta con código de barras (11) situada cerca de la terminal de bus. Se introducen todos los dígitos (patrón del número de serie: 1400-00-0000-0001).
- Para eliminar una sirena del sistema, bórrela de la posición correspondiente en el panel de control.
- El sensor de tamper trasero se calibra dos minutos después de la conexión.
- Cuando se instala sin batería de respaldo, recomendamos realizar siempre una prueba de funcionamiento (utilizando el botón Test en F-link) después de configurar los parámetros de la sirena. Si se detecta un error en la fuente de alimentación, utilice una instalación con batería de respaldo. Del mismo modo, cuando se instala en una línea con una mayor caída de tensión en la fuente de alimentación (líneas más largas, más periféricos), recomendamos utilizar una batería de respaldo.

Ajustes de propiedades

Se realiza mediante el programa **F-Link**, en la pestaña **Dispositivos**. Utilice la opción activada en la posición de la sirena **Ajustes internos**. Aparecerá un cuadro de diálogo en el que se pueden realizar los siguientes ajustes: (* indica los ajustes de fábrica)

Pestaña Ajustes:

Instalador sin batería de respaldo: SÍ / NO*

Señalización acústica de una alarma de intrusión desde partes: determina para qué partes la sirena señalará una alarma a través de la sirena. Viene configurado de fábrica para sonar en todas las partes.

Reacción: determina si la sirena estará activada con la señal **IW** (advertencia interna) o **EW*** (advertencia externa). La sirena de alarma también se puede desactivar por completo (se mantienen todas las demás funciones).

Sonido de la sirena: intermitente*, continuo

Tiempo máximo de la sirena: durante el periodo de alarma, 1, 2, 3*, 4, 5 minutos y **Apagado:** apagado significa respetar la señalización acústica según la duración de la alarma establecida en los parámetros del panel de control.

Señalización diferente de alarma de incendio: SÍ / NO*: determina si se diferenciará la interpretación acústica de la alarma de incendio y la alarma estándar. Al seleccionar «SÍ», la interpretación de la alarma acústica de incendio es idéntica a la de los detectores de humo con sirena interna, es decir, un pitido rápido.

JA-113A RB – Sirena externa para bus

Otra señalización acústica de las partes: determina para qué partes la sirena señalará los otros tipos acústicos. El ajuste de fábrica es señalar para todas las partes.

Volumen más alto: SÍ / NO*: este parámetro solo afecta a otras señales acústicas y al sonido de las salidas PG. No afecta al volumen de la señalización de alarma.

Con secciones totalmente armadas y desconectadas: SÍ / NO*: si está habilitado, la sirena emitirá un pitido cuando se active, dos pitidos cuando se desactive y tres pitidos después de una alarma.

Con activación parcial de partes: SÍ / NO*: si está habilitado, la sirena emitirá un pitido cuando se active, dos pitidos cuando se desactive y tres pitidos cuando se desactive después de una alarma.

Durante la advertencia: SÍ / NO*: si está habilitado, la sirena responde con un pitido triple en caso de avería de activación, activación fallida y activación con memoria de alarma.

Retardo de entrada: SÍ / NO*: si está activado, la sirena indica un retraso de entrada de la duración establecida en los ajustes del sistema.

Retardo de salida cuando está parcialmente activado: SÍ / NO*: si está habilitado, la sirena indica el retardo de salida con la duración establecida en los parámetros del sistema cuando está parcialmente activado. Esta opción solo está disponible cuando está habilitado el retardo de entrada de las partes conectadas total.

Retardo de salida cuando está totalmente activado: SÍ / NO*: si está habilitado, la sirena realiza la señalización del retardo de salida con la duración establecida en los parámetros del sistema cuando está Conectado total.

Señalización óptica:

Parpadeos cada: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 segundos y Apagado. El parámetro establece la señalización visual en el intervalo de tiempo de 10-120 s, ajustable cada 10 s. Puede servir como advertencia de que hay un sistema de alarma funcional en el edificio.

Durante la advertencia: SÍ / NO*: si está habilitado, la sirena reacciona con tres parpadeos ante:

- 1) La imposibilidad de activar el sistema (hay una condición en el sistema que impide la activación, por ejemplo, un fallo o un detector activo).
- 2) Un ajuste fallido (durante un retraso de salida se produce un evento que provoca que la salida falle, por ejemplo, la activación de un detector).
- 3) Un desconectado con una memoria de alarma activa (hubo una alarma en el sistema).

Cuando se controla por una partición: SÍ / NO*: si está habilitado, la sirena realiza la señalización visual de un cambio en el estado de seguridad. Al armarse, 1 parpadeo; al desconectarse, 2 parpadeos; y al desconectarse después de una alarma, 3 parpadeos.

Señalización LED: rojo* / azul, las sirenas están equipadas con LED de dos colores. Dependiendo del color de la luz estroboscópica de la cubierta superior de la sirena adquirida, es necesario seleccionar el LED del mismo color.

Después de la alarma: durante la alarma, 1 minuto después de la alarma, 2 minutos después de la alarma, 3 minutos después de la alarma, 5 minutos después de la alarma, *30 minutos después de la alarma, 1 hora después de la alarma. En general, la duración de la señalización de alarma activada en todas las sirenas del sistema viene determinada por los ajustes de los parámetros del panel de control: duración de la alarma. Sin embargo, puede haber casos en los que sea necesario indicar visualmente incluso después de que la alarma haya terminado, por ejemplo, para orientar más rápidamente al vehículo de emergencia CRA.

Pestaña Señalización PG:

El LED indica la salida PG sonora: si está activado, el LED de la sirena indica, junto con el mensaje acústico, una luz continua durante la duración de la sonorización de cualquier PG que se active.

Cada salida PG se puede configurar para que suene:

Pitido lento: pita 1 vez por segundo (durante todo el tiempo que el PG está activado).

Pitido rápido: emite dos pitidos por segundo (mientras el PG está activado).

1 activado/2 apagados: emite un pitido cuando el PG está activado y dos pitidos cuando el PG está apagado.

20 segundos de pitido: pitido largo durante 20 segundos cuando el PG está activado.

Prioridades de la función de sirena:

La prioridad más alta es el sonido de la sirena, la prioridad más baja es el pitido de control y la prioridad más baja es la señalización de actividad de salida del PG (PG1 más alto que PG2, etc.). El sonido de mayor prioridad siempre terminará el sonido de menor prioridad.

Pérdida de conexión con el panel de control:

La sirena puede señalar la pérdida de conexión con el panel de control cuando se utiliza con una batería de reserva. Si se corta el cable de bus

o se pierde la comunicación con el panel de control, la sirena sonará y parpadeará durante 3 minutos (esto no ocurrirá si el sistema está en modo de servicio). Si se pierde la tensión del bus al apagar el sistema (avería de alimentación prolongada y batería de reserva agotada), la sirena emitirá un pitido y parpadeará.

Sustitución de la batería de reserva

El sistema emite un informe automático cuando la batería de respaldo está a punto de agotarse (la fuente de alimentación del bus principal no funciona) o cuando la batería ya no supera la prueba de carga operativa (prueba continua con la fuente de alimentación principal en funcionamiento). Antes de sustituir la batería de la sirena, el sistema debe ponerse en modo de servicio (de lo contrario, se activará una alarma de tamper). Utilice únicamente baterías **BAT-4V8** o **BAT-4V8-LH1800**.

Parámetros técnicos

Alimentación	del bus del panel de control 12 V (8-15 V)
Batería de reserva	NiMH, tipo BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA
(también se puede conectar una batería NiCd tipo BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA)	
Nota: La batería de reserva no está incluida, es un accesorio opcional	
Vida útil típica de la batería de reserva	aprox. 5 años
Baja tensión de la batería de reserva	<4,6 V
Corriente de reposo del bus	2,5 mA
Consumo máximo de corriente del bus	450 mA
Corriente de reposo de la batería de respaldo	3,6 mA
Consumo de corriente máximo de la batería de respaldo	800 mA
Tipo de dispositivo de advertencia	tipo Z
Rendimiento de la sirena acústica	100 dB/m (batería de reserva nueva)
Dimensiones con cubierta tipo JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Dimensiones con cubierta tipo JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Peso (sin batería de respaldo)	413 g
Clasificación	Grado de seguridad 2 / Clase medioambiental IV (según EN 50131-1)
Entorno operacional	Exterior general
Rango operacional de temperatura	-25 °C a +60 °C
Organismo certificador	Trezor Test s.r.o. (n.º 3025), Kiwa Nederland b. v.
Rango operacional de humedad	75 % HR, sin condensación
Cumple con	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4, T 031
Tornillo recomendado	2x  ø 4,5 x 50 mm (cabeza plana)



JABLOTRON a.s. declara por la presente que el JA-113A RB cumple con la legislación de armonización pertinente de la Unión: Directivas n.º: 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, si se utiliza según lo previsto. El original de la evaluación de conformidad se encuentra en www.jablotron.com, partición Descargas.

Nota: La eliminación correcta de este producto ayudará a ahorrar recursos valiosos y a prevenir cualquier efecto negativo potencial sobre la salud humana y el medio ambiente, que de otro modo podría derivarse de una gestión inadecuada de los residuos. Devuelva el producto al distribuidor o póngase en contacto con las autoridades locales para obtener más información sobre el punto de recogida designado más cercano.