

Este documento ha sido traducido automáticamente del original inglés. En caso de duda, consulte la versión original del documento. Si encuentra algún error o tiene más preguntas, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica (los datos de contacto figuran al final de este documento).

El producto es un componente bus del sistema JABLOTRON. Se utiliza para la señal de alarma y acústica adicional fuera del edificio vigilado. También puede servir como detector previo de sabotaje. La sirena puede incluir una batería de reserva en caso de que el agresor corte el cable de bus. El producto ocupa una posición en el sistema y está diseñado para ser instalado por un técnico capacitado con un certificado válido Jablotron. Este producto es compatible con los paneles de control JA-102K, JA-103K y JA-107K.

La sirena JA-113A RB se construye ensamblando dos piezas, la base JA-113A-BASE-RB y una de las cubiertas opcionales JA-1xxA-C-xx-x. Estas están disponibles en varias combinaciones de colores para la propia cubierta y el intermitente. La pieza base no debe utilizarse sola, siempre debe combinarse con una de las tapas

La combinación de colores y materiales de recubrimiento se muestra en la tabla:

tipo de cubierta	color y material de cubierta	color intermitente
JA-1X2A-C-WH	plástico blanco	transparente
JA-1X2A-C-GR	plástico gris	
JA-1X2A-C-AN	plástico antracita	
JA-1x1A-C-ST	chapa de acero inoxidable	rojo
JA-1X1A-C-ST-B	chapa de acero inoxidable	azul

Nota: La sirena también es compatible con las antiguas cubiertas JA-1x1A-C-xx-x.

Instalación

La sirena se monta en una pared vertical, con el intermitente hacia abajo. Evite montarla cerca de canalones y donde haya riesgo de formación de hielo.

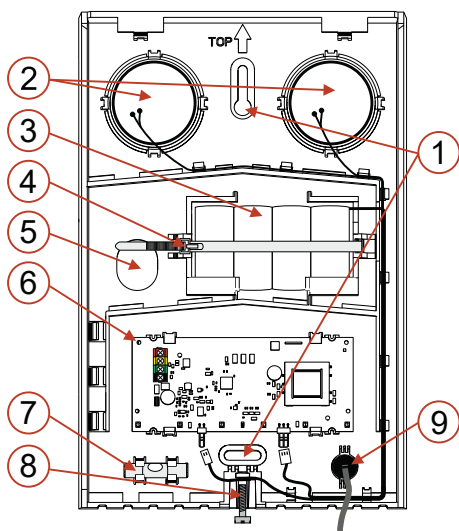


Figura 1: Descripción de las partes internas del producto

1 - orificio de montaje; 2 - sirenas piezoeléctricas; 3 - batería de reserva; 4 - tira de fijación reutilizable; 5 - orificio para cable de bus; 6 - placa de circuito impreso; 7 - nivel de burbuja; 8 - tornillo de bloqueo; 9 - cuerda con clip de conexión de la cubierta frontal (se puede desconectar fácilmente presionando el pestillo).

1. Pase el cable de bus por el orificio (5). Enganche el cable en los clips preparados.
2. Atornille la sirena en el lugar elegido con los dos tornillos en los orificios (1). El nivel de burbuja integrado (7) puede utilizarse para fijar con precisión la sirena en posición vertical.

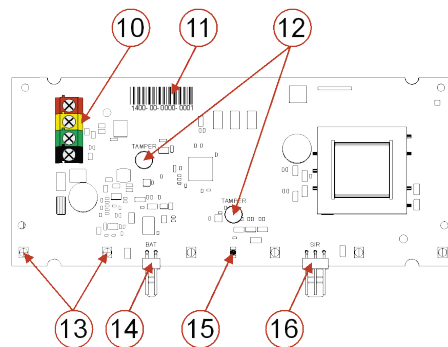


Figura 2: Descripción de la placa de circuito impreso

10 - bloque de terminales de bus; 11 - número de serie; 12 - sensores de tamper; 13 - Indicadores LED; 14 - Conector para la conexión de la batería; 15 - Indicador de averías LED amarillo; 16 - Conector para la conexión del convertidor electroacústico (cuidado con la alta tensión).



Conecte siempre el bus cuando el sistema esté completamente apagado.

3. Enchufe el cable de bus en la regleta de bornes (10).
4. Conecte la batería de reserva al conector (14) si se utiliza.
Nota: Para cumplir la norma EN 50131-1, es necesario conectar una batería de reserva.
5. Cuando el sistema está activado, el LED amarillo (15) parpadea para indicar que la sirena no está asignada al sistema.
6. Consulte también el manual de instalación del panel de control.
Procedimiento básico:
 - a. En **F-Link**, seleccione en la pestaña **Dispositivos** la posición no utilizada y pulse el botón **Asignar** para activar el modo **Asignación**.
 - b. Seleccione la sirena de la lista mediante la opción **"Escanear/añadir nuevos dispositivos bus"** y confirme la selección haciendo doble clic. El LED amarillo se apaga.
7. Compruebe la conexión de los transductores electroacústicos (2) al conector de la placa electrónica (16) - enchúfelo si es necesario.
8. Fije el cable de la cubierta con el clip (9) en la parte inferior de la sirena y, a continuación, coloque la cubierta de la sirena seleccionada y fíjela con el tornillo (8).

Notas:

- El sensor magnético de tamper de la tapa frontal se calibra automáticamente después de calmarse. Después de instalar la tapa, debe cerrarla completamente y fijarla con un tornillo. Si deja la tapa sólo parcialmente cerrada durante mucho tiempo, la sirena puede calibrar el sensor y el posterior cierre completo puede causar tamper.
- La sirena también se puede asignar al panel de control introduciendo el número de serie con el programa F-Link. El número de serie se encuentra en una etiqueta de código de barras (11) situada cerca del terminal bus. Se introducen todos los dígitos (patrón del número de serie: 1400-00-0000-0001).
- Para eliminar una sirena del sistema, bórrela de la posición correspondiente en el panel de control.
- Cuando se instala sin batería de respaldo, recomendamos realizar siempre una prueba de funcionamiento (utilizando el botón Test en F-link) después de ajustar los parámetros de la sirena. Si se detecta un error en la fuente de alimentación, utilice una instalación con batería de respaldo. Del mismo modo, cuando se instala en una línea con una mayor caída de tensión en la fuente de alimentación (líneas más largas, más periféricos), recomendamos utilizar una batería de respaldo.
- El sensor de tamper trasero se calibra dos minutos después de la conexión

Ajustar propiedades

Se realiza mediante el programa **F-Link** - pestaña **Periferia**. Utilice la opción sobre la posición de la sirena **Ajustes internos**. Aparecerá un diálogo en el que se pueden realizar los siguientes ajustes: (* indica ajustes de fábrica)

Pestaña de ajustes:

Instalación sin batería de reserva: SÍ / NO*.

Señalización acústica de una alarma de intrusión desde las particiones: determina para qué particiones la sirena indicará una alarma a través de la sirena. De fábrica viene configurada para que suene para todas las particiones.

Reacción: determina si la sirena sonará en la señal **IW** (aviso interno) o **EW*** (aviso externo). La sirena de alarma también se puede desactivar por completo (el resto de funciones se mantienen).

Sonido de sirena: intermitente*, continuo

Tiempo máximo de la sirena: durante el periodo de alarma, 1, 2, 3*, 4, 5 minutos y **Apagado** - apagado significa respetar la señalización acústica según la duración de la alarma fijada en los parámetros del panel de control.

Diferente señalización de alarma de incendio: SÍ / NO* - determina si la interpretación acústica de la alarma de incendio y la alarma estándar serán diferenciadas. La interpretación de la alarma acústica de incendio es idéntica a la de los detectores de humo con sirena interna, es decir, pitido rápido.

Otra señalización acústica de las particiones: determina para qué particiones la sirena indicará los otros tipos acústicos. El ajuste de fábrica es indicar para todas las particiones.

Volumen más alto: SÍ / NO* - este parámetro sólo afecta a otras señalizaciones acústicas y sonorización de las salidas PG. No afecta al volumen de la señalización de alarma.

Con Conectados totales y desconectados: SÍ / NO* - si está activada, la sirena emitirá un pitido cuando esté armada, dos cuando esté desconectada y 3 veces después de una alarma.

Con juego parcial de particiones: SÍ / NO* - si está activada, la sirena emitirá un pitido cuando esté armada, dos cuando esté desconectada y 3 cuando esté desconectada después de una alarma.

Durante el aviso: SÍ / NO* - si está activada, la sirena responde con un triple pitido en caso de avería de los ajustes, en caso de ajustes fallidos y en caso de ajustes con memoria de alarma.

Retardo de entrada: SÍ / NO* - si está activada, la sirena señala un retraso de entrada de la duración establecida en los parámetros del sistema.

Retardo de salida cuando está parcialmente ajustado: SÍ / NO* - si está activada, la sirena señala el retardo de salida con la duración establecida en los parámetros del sistema cuando está parcialmente ajustado. Esta opción está disponible sólo cuando está habilitado el retardo de entrada de las particiones Conectado total.

Conectado total del retardo de salida: SÍ / NO* - si está activada, la sirena indica el retardo de salida con la duración establecida en los ajustes del sistema cuando está Conectado total.

Señalización óptica:

Parpadea cada: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 segundos y **Apagado**. El parámetro ajusta la señalización visual en el intervalo de tiempo 10-120 s, ajustable cada 10 s. Puede servir como aviso de que hay un sistema de alarma funcional en el edificio.

Durante el aviso: SÍ / NO* - si está activada, la sirena reacciona con tres parpadeos a:

- 1) Imposibilidad de ajustar el sistema (hay una condición en el sistema que impide el ajuste, por ejemplo, una avería o un detector activo).
- 2) Un ajuste fallido (durante un retardo de salida se produce un evento que provoca el fallo de la salida, por ejemplo, la activación del detector).
- 3) Desconectado con una memoria de alarma activa (había una alarma en el sistema).

Cuando se controla por una partición: SÍ / NO* - si está activada, la sirena indica visualmente la activación y desactivación de las particiones. Al ajustar - 1 parpadeo, al desconectar - 2 parpadeos y al desconectar después de una alarma - 3 parpadeos.

Indicador LED: rojo* / azul. Las sirenas están equipadas con LED de dos colores. Dependiendo del color de la luz intermitente en la cubierta superior de la sirena adquirida, es necesario seleccionar el mismo color LED.

Después de la alarma: durante la alarma, 1 min después de la alarma, 2 min después de la alarma, 3 min después de la alarma, 5 min después de la alarma, *30 min después de la alarma, 1 hora después de la alarma. En general, la duración de la señalización de alarma en todas las sirenas del sistema viene determinada por los ajustes en los parámetros del panel de control - duración de la alarma. Sin embargo, puede haber casos en los que es necesario indicar visualmente incluso después de que la alarma ha terminado, por ejemplo, para orientar el vehículo de emergencia CRA más rápidamente.

Ficha Señalización PG:

LED de señalización de salida de PG: si está activado, el LED de la sirena indica junto con el habla acústica mediante una luz continua durante la duración de la señalización de cualquier PG que esté activado.

Cada salida PG se puede ajustar a sonido:

Pitido lento: emite un pitido por segundo (durante todo el tiempo que la PG esté activada).

Pitido rápido: emite 2 pitidos por segundo (durante todo el tiempo que la PG esté activada).

1x Activado/2x Desactivado - pita 1x cuando PG está activado, 2x cuando PG está desactivado

20 segundos de pitido - pitido largo durante 20 segundos cuando se activa la PG

Prioridades de la función sirena:

La prioridad más alta es el sonido de la sirena, la prioridad más baja es el pitido de control, la prioridad más baja es la señalización de actividad de la salida PG (PG1 más alta que PG2, etc.). El sonido de mayor prioridad siempre terminará el sonido de menor prioridad.

Pérdida de conexión con el panel de control:

Si se corta el cable de bus o se pierde la comunicación con el panel de control, la sirena sonará y parpadeará durante 3 minutos (esto no ocurrirá si el sistema está en modo servicio). Si se pierde la tensión del bus por apagado del sistema (avería de alimentación de larga duración y batería de reserva agotada), la sirena no sonará ni parpadeará.

Sustitución de la batería de reserva

El sistema informa automáticamente cuando la batería de reserva está a punto de agotarse (la fuente de alimentación del bus principal no funciona) o la batería ya no supera la prueba de carga de la batería operativa (prueba continua con la fuente de alimentación principal funcionando). Antes de sustituir la batería de la sirena, el sistema debe estar en modo servicio (de lo contrario, se activará una alarma tamper). Utilice únicamente el paquete de baterías **BAT-4V8** o **BAT-4V8-LH1800**.

Parámetros técnicos

Alimentación	del bus del panel de control 12 V (8-15 V)
Batería de reserva	NiMH, tipo BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (También se puede conectar NiCd tipo BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA)
Nota: La batería de reserva no está incluida, es opcional.	
Vida útil habitual de las baterías de reserva	aprox. 5 años
Baja tensión de la batería de reserva	<4,6 V
Corriente de reposo consumida por el bus	2,5 mA
Consumo máximo de corriente del bus	450 mA
Corriente de reposo de la batería de reserva	3,6 mA
Consumo de corriente máximo de la batería de reserva	800 mA
Tipo de dispositivo de aviso	tipo Z
Sirena piezoeléctrica	100 dB/m (batería de reserva nueva)
Dimensiones con tapa tipo JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Dimensiones con tapa tipo JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Peso (sin batería de reserva)	413 g
Clasificación	grado de seguridad 2 / clase medioambiental IV (según EN 50131-1)
Entorno operacional	exterior general
Rango operacional de temperatura	de -25 °C a +60 °C
Organismo certificador	Trezor Test s.r.o. (nº 3025)
Rango operacional de humedad	75% HR, sin condensación
Conforme a	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4
Tornillo recomendado	2x  ø 4,5 x 50 mm (cabeza plana)



JABLOTRON a.s. declara por la presente que el 1SIROUT2307LQ cumple con la legislación de armonización de la Unión pertinente: Directivas nº: 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, si se utiliza conforme a lo previsto. El original de la evaluación de conformidad se puede encontrar en www.jablotron.com Sección Descargas.

Nota: Si desecha este producto correctamente, ahorrará valiosos recursos y evitará los posibles efectos negativos sobre la salud humana y el medio ambiente que podrían derivarse de una manipulación inadecuada de los residuos. Devuelva el producto al distribuidor o póngase en contacto con las autoridades locales para obtener más información sobre el punto de recogida designado más cercano.