

Dette dokument er maskinoversat fra den engelske original. I tilfælde af usikkerhed eller tvivl henvises til den originale version af dokumentet. Hvis du støder på fejl eller har yderligere spørgsmål, skal du kontakte teknisk support (kontaktoplysninger findes i slutningen af dette dokument).

Produktet er en buskomponent i JABLOTRON-systemet. Det bruges til alarmsignaler og ekstra akustik uden for den bevogtede bygning. Den kan også fungere som en forudgående sabotagedetektor. Sirenen kan indeholde et backup-batteri i tilfælde af, at gerningsmanden klipper buskablet over. Produktet optager én position i systemet og er designet til at blive installeret af en uddannet tekniker med et gyldigt Jablotron-certifikat. Dette produkt er kompatibelt med kontrolpanelerne JA-102K, JA-103K og JA-107K.

JA-113A RB-sirenen bygges ved at samle to dele, basen JA-113A-BASE-RB og et af de valgfrie dæksler JA-1xxA-C-xx-x. Disse fås i flere kombinationer af farver til selve dækslet og blinklyset. Basisdelen må ikke bruges alene, den skal altid kombineres med et af dækslerne

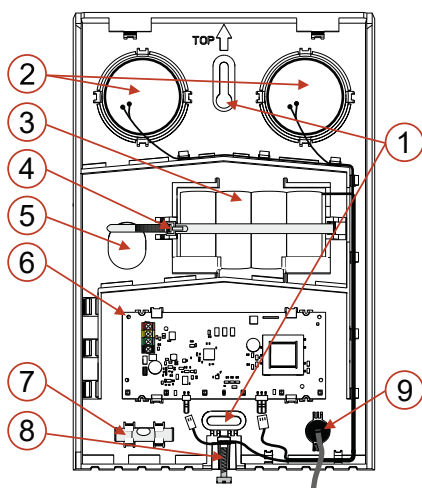
Kombinationen af farver og materialer er vist i tabellen:

Dækseltype	Farve og dækmateriale	Strobe-farve
JA-1X2A-C-WH	hvid plast	gennemsigtig
JA-1X2A-C-GR	grå plast	
JA-1X2A-C-AN	Antracit plast	
JA-1x1A-C-ST	Rustfri stålplade	rød
JA-1X1A-C-ST-B	Rustfri stålplade	blå

Bemærk: Sirenen er også kompatibel med ældre JA-1x1A-C-xx-x dæksler.

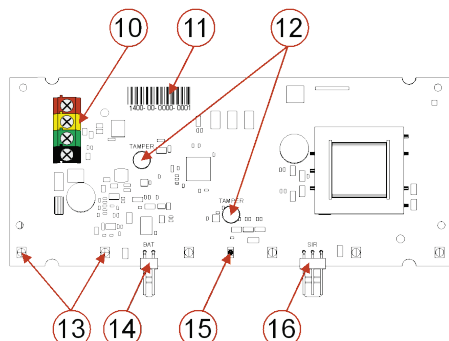
Installation

Sirenen monteres på en lodret væg med blinklyset vendt nedad. Undgå at montere den i nærheden af tagrender, og hvor der er risiko for isdannelse.



Figur 1: Beskrivelse af produktets indre dele

- 1 - monteringshuller; 2 - piezo-sirener; 3 - backup-batteri; 4 - genanvendelig fastgørelsesstrimmel; 5 - hul til buskabel; 6 - PCB; 7 - vaterpas; 8 - låseskrue; 9 - snor med klips, der forbinder frontdækslet (kan nemt kobles fra ved at trykke på låsen)
- Træk buskablet gennem hullet (5). Krymp kablet ind i de forberedte klemmer.
 - Skrue sirenen fast på det valgte sted med de to skrue i hullerne (1). Det integrerede vaterpas (7) kan bruges til at fastgøre sirenen præcist i lodret position.



Figur 2: Beskrivelse af PCB

- 10 - busterminalblokk; 11 - serienummer; 12 - sabotagesensorer; 13 - LED-indikatorer; 14 - stik til batteritilslutning; 15 - gul LED-fejlindikator; 16 - stik til tilslutning af elektroakustisk omformer (pas på højspænding)



Tilslut altid bussen, når systemet er helt slukket.

- Sæt buskablet i klemrækken (10).
 - Tilslut backup-batteriet til stikket (14), hvis det bruges.
- Bemærk:** For at overholde EN 50131-1 er det nødvendigt at tilslutte et backup-batteri.
- Når systemet tændes, blinker den gule LED (15) for at indikere, at sirenen ikke er tilmeldt systemet.
 - Se også installationsvejledningen til kontrolpanelet. Grundlæggende procedure:
 - I **F-Link** skal du vælge en ubrugt position på fanen **Devices** og trykke på knappen **Enrol** for at slå **Enrolment mode** til.
 - Vælg sirenen fra listen ved hjælp af **"Scan/tilføj nye busenheder"**, og bekræft valget ved at dobbeltklikke. Den gule LED slukkes.
 - Kontrollér tilslutningen af de elektroakustiske transducere (2) til elektronik kortets stik (16) - sæt det i om nødvendigt.
 - Fastgør dækningsledningen med klemme (9) til bunden af sirenen, og monter derefter det valgte sirenedæksel, og fastgør det med skruen (8).

Noter:

- Den magnetiske sabotagesensor på frontdækslet kalibreres automatisk, når den er faldet til ro. Når du har monteret dækslet, skal det lukkes helt og fastgøres med en skrue. Hvis du kun lader dækslet være delvist lukket i lang tid, kan sirenen kalibrere sensoren, og efterfølgende fuldstændig lukning kan forårsage sabotage.
- Sirenen kan også tilmeldes kontrolpanelet ved at indtaste serienummeret med **F-Link**-programmet. Serienummeret står på en stregkodelabel (11), der er placeret i nærheden af busterminalen. Alle cifre indtastes (serienummermønster: 1400-00-0000-0001).
- Hvis du vil fjerne en sirene fra systemet, skal du slette den fra den relevante position i kontrolpanelet.
- Ved installation uden backupbatteri anbefaler vi altid at udføre en funktionstest (ved hjælp af Test-knappen i F-link) efter indstilling af sireneparametrene. Hvis der opdaget en strømforsyningsfejl, skal du bruge en installation med backupbatteri. Tilsvarende anbefaler vi at bruge et backupbatteri ved installation på en linje med større spændingsfald (længere linjer, flere perifer enheder).
- Den bageste sabotagesensor kalibreres to minutter efter tilslutning.

Indstilling af egenskaber

Det udføres af programmet **F-Link** - fanen **Periferi**. Brug indstillingen på sirenepositionen **Interne indstillinger**. Der vises en dialogboks, hvor følgende indstillinger kan foretages: (* angiver fabriksindstillinger)

Fanen Indstillinger:

Installation uden backup-batteri: JA / NEJ*.

Akustisk indikation af en indbrudsalarm fra sektioner: bestemmer, for hvilke sektioner sirenen vil indikere en alarm via sirenen. Den er fra fabrikken indstillet til at lyde for alle sektioner.

Reaktion: Bestemmer, om sirenen skal lyde på signalet **IW** (intern advarsel) eller **EW*** (ekstern advarsel). Alarmhornet kan også slukkes helt (alle andre funktioner bevares).

Sirenelyd: intermitterende*, kontinuerlig

Maksimal sirenetid: i løbet af alarmperioden, 1, 2, 3*, 4, 5 minutter og Fra - fra betyder, at den akustiske signalering respekteres i henhold til den alarmvarighed, der er indstillet i kontrolpanelets parametre.

Forskellig indikation af brandalarm: JA / NEJ* - bestemmer, om den akustiske fortolkning af brandalarmen og standardalarmen skal være forskellig. Fortolkningen af den akustiske brandalarm er identisk med røgdetektorer med en intern sirene, dvs. hurtigt bipbetone.

Anden akustisk indikation fra sektioner: Bestemmer, for hvilke sektioner sirenen skal indikere de andre akustiske typer. Fabriksindstillinger er at indikere for alle sektioner.

Højere lydstyrke: JA / NEJ* - denne parameter påvirker kun andre akustiske indikationer og lyden af PG-udgange. Den påvirker ikke lydstyrken på alarmindikationen.

Med sektioner helt indstillet og udstillet: JA / NEJ* - hvis aktiveret, bipper sirenen én gang, når den er indstillet, to gange, når den ikke er indstillet, og tre gange efter en alarm.

Med delvist sæt af sektioner: JA / NEJ* - hvis aktiveret, bipper sirenen én gang, når den er indstillet, to gange, når den ikke er indstillet, og tre gange, når den ikke er indstillet efter en alarm.

Under advarsel: JA / NEJ* - hvis aktiveret, reagerer sirenen med et tredobbelt bip på en indstillingsfejl, på en mislykket indstilling og på en indstilling med alarmhukommelse.

Indgangsforsinkelse: JA / NEJ* - hvis den er aktiveret, indikerer sirenen en indgangsforsinkelse af den længde, der er indstillet i systemparametrene.

Udgangsforsinkelse, når den er delvist indstillet: JA / NEJ* - hvis den er aktiveret, angiver sirenen udgangsforsinkelsen med den længde, der er indstillet i systemparametrene, når den er delvist indstillet. Denne indstilling er kun tilgængelig, når indgangsforsinkelsen for fuldt indstillede sektioner er aktiveret.

Udgangsforsinkelse, når den er fuldt indstillet: JA / NEJ* - hvis den er aktiveret, angiver sirenen udgangsforsinkelsen med den længde, der er indstillet i systemparametrene, når den er helt indstillet.

Optisk signalering:

Blinker hver: 10, 20, ..., 60*, ..., 120 sekunder og Fra. Parametere indstiller den optiske indikation i tidsintervallet 10-120 s, justerbar hver 10. s. Den kan fungere som en advarsel om, at der er et fungerende alarmsystem i bygningen.

Under advarsel: JA / NEJ* - hvis aktiveret, reagerer sirenen med tre blink for at:

- 1) En manglende evne til at indstille systemet (der er en tilstand i systemet, som forhindrer indstillingen, f.eks. en fejl eller en aktiv detektor).
- 2) En mislykket indstilling (under en udgangsforsinkelse sker der en hændelse, som får udgangen til at mislykkes, f.eks. aktivering af en detektor).
- 3) En fejlindstilling med en aktiv alarmhukommelse (der var en alarm i systemet).

Når den styres af en sektion: JA / NEJ* - hvis aktiveret, indikerer sirenen visuelt, når sektioner indstilles og frakobles. Ved indstilling - 1 blink, ved afstilling - 2 blink og ved afstilling efter en alarm - 3 blink.

LED-indikation: rød* / blå. Sirenerne er udstyret med tofarvede LED'er. Afhængigt af farven på blinklyset på den købte sirenes topdæksel er det nødvendigt at vælge den samme farve LED.

Efter alarm: under alarm, 1 min efter alarm, 2 min efter alarm, 3 min efter alarm, 5 min efter alarm, *30 min efter alarm, 1 time efter alarm. Generelt bestemmes længden af alarmindikationen på alle sirener i systemet af indstillingen i kontrolpanelets parametre - alarmlængde. Der kan dog være tilfælde, hvor det er nødvendigt at indikere visuelt, selv efter at alarmen er afsluttet, f.eks. for at orientere ARC-udrykningskøretøjet hurtigere.

Fanen Signalling PG:

LED indikerer PG-udgang: Hvis den er aktiveret, indikerer LED'en på sirenen sammen med den akustiske tale med et kontinuerligt lys, så længe der lyder en PG, der er aktiveret.

Hver PG-udgang kan indstilles til lyd:

Langsomt bip - bipper 1 gang i sekundet (i hele den tid, PG'en er tændt)

Hurtigt bip - bipper 2 gange i sekundet (i hele den tid, PG'en er tændt)

1x Til/2x Fra - bipper 1x, når PG er tændt, 2x når PG er slukket

20 sekunders bip - langt bip i 20 sekunder, når PG er tændt

Prioritering af sirenefunktioner:

Den højeste prioritet er sirenelysten, den lavere prioritet er kontrolbippet, og den laveste prioritet er PG-udgangsaktivitetsindikationen (PG1 højere end PG2 osv.). Den højere prioriterede lyd vil altid afslutte den lavere prioriterede lyd.

Tab af forbindelse til kontrolpanelet:

Hvis buskablet skæres over, eller kommunikationen med kontrolpanelet mistes, vil sirenen lyde og blinke i 3 minutter (dette sker ikke, hvis systemet er i servicetilstand). Hvis busspændingen mistes ved at lukke systemet ned (langvarigt strømsvigt og dødt backup-batteri), vil sirenen ikke bippe eller blinke.

Udskiftning af backup-batteri

Systemet rapporterer automatisk, når backup-batteriet er tæt på at løbe tør for strøm (strømforsyningen til hovedbussen fungerer ikke), eller når batteriet ikke længere består batteriets belastningstest (kontinuerlig test med fungerende hovedstrømforsyning). Før batteriet i sirenen udskiftes, skal systemet skiftes til servicetilstand (ellers udløses en sabotagealarm). Brug kun **BAT-4V8** eller **BAT-4V8-LH1800** batteripakke.

Tekniske specifikationer

Strøm	fra kontrolpanelets bus 12 V (8-15 V)
Backup-batteri	NiMH, type BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (NiCd type BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA kan også tilsluttes) Bemærk: Backup-batteri medfølger ikke, valgfri montering
Typisk levetid for backup-batteri	ca. 5 år
Lav spænding på backup-batteriet	<4,6 V
Nominelt strømforbrug fra bussen	2,5 mA
Maksimalt strømforbrug fra bussen	450 mA
Nominelt strømforbrug fra backup-batteriet	3,6 mA
Maksimalt strømforbrug fra backup-batteriet	800 mA
Type af advarselsanordning	Type Z
Piezzo elektrisk sirene	100 dB/m (nyt backup-batteri)
Dimensioner med dæksel type JA-1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Dimensioner med dæksel type JA-1X2A-C-XX	200 x 300 x 62 mm
Vægt (uden backup-batteri)	413 g
Klassificering	sikkerhedsklasse 2 / miljøklasse IV (i henhold til EN 50131-1)
Miljø	udendørs generelt
Driftstemperaturområde	-25 °C til +60 °C
Certificeringsorgan	Trezor Test s.r.o. (nr. 3025)
Gennemsnitlig driftsfugtighed	75% RH, ikke-kondenserende
Overholder kravene i	EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4
Anbefalet skrue	2x  ø 4,5 x 50 mm (forsænket hoved)



JABLOTRON a.s. erklærer hermed, at 1SIROUT2307LQ er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning: Direktiver nr.: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, hvis den anvendes efter hensigten. Originalen af overensstemmelsesvurderingen kan findes på www.jablotron.com Section Downloads.

Bemærk: Korrekt bortskaffelse af dette produkt kan hjælpe med at spare værdifulde ressourcer og forhindre eventuelle negative virkninger på menneskers sundhed og på miljøet, der ellers kan opstå som følge af forkert affaldshåndtering. Returner venligst produktet til forhandleren, eller kontakt din kommune for at få oplysninger om nærmeste opsamlingssted.