

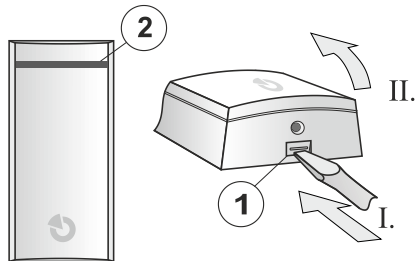


JA-112M BUSS-modulen för magnetiska detektorer – 2 ingångar

JA-112M är en BUSS-enhet i **JABLOTRON**-systemet. Den har två kabelingångar som kan anslutas obalanserat, enkel- eller dubbelbalanserat eller i rulläge. Den används framför allt för att ansluta magnetiska detektorer (t.ex. SA-201, SA-203, SA-211). Modulen har en statusreaktion (rapporterar sin aktivering och avaktivering) och upptar två positioner i systemet. Den ska installeras av en behörig tekniker med ett giltigt certifikat utfärdat av en auktoriserad återförsäljare.

Installation

Vid val av den riktiga placeringen för modulen, var medveten om att kablarna som leder till detektorerna inte ska vara längre än 100 m.



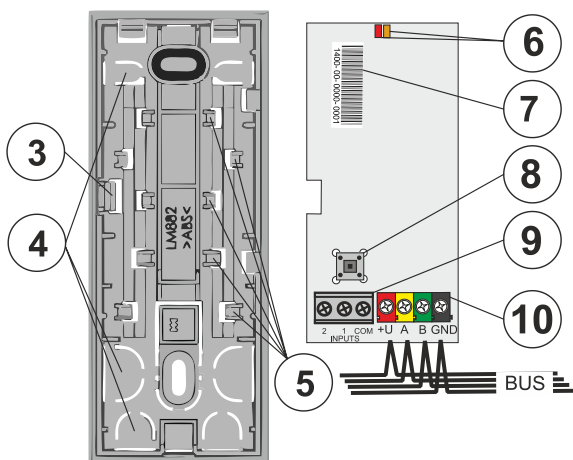
Figur 1: 1 – kåpens flik; 2 – LED-indikator

1. Öppna kåpan genom att trycka på höljets flik (1).
2. Ta ut PCB:n från plastsockeln genom att trycka på fliken på den vänstra delen (3).
3. Tryck kablarna genom plastsockeln och anslut den till den önskade platsen med skruvar. För en bekvämare installation finns det utskurna hål (4) i plasten och även en kabelledning med fästklämmor i modulpanelen (5).



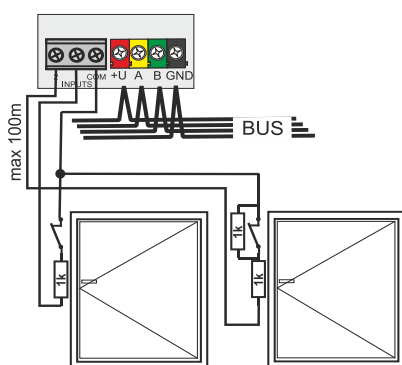
När modulen ansluts till BUSS-systemet ska strömmen alltid slås av.

4. Sätt tillbaka PCB:n och anslut kablarna till terminalerna (9, 10).



Figur 2: 3 – PCB-flik; 4 – utskurna hål; 5 – fästklämmor för kablarna uppfifrån genom de övre utskurna hålen; 6 – röd- och gul LED-indikator; 7 – tillverkningskod; 8 – sabotagesensor; 9 – terminal för de magnetiska detektorerna; 10 – BUSS-terminal;

5. Om du vill använda en balanserad slinga för bättre skydd av en magnetisk detektoranslutning använd ett 1 kΩ motstånd seriekopplat med detektorn (se den följande figuren). Balansfunktionen ska aktiveras i modulinställningarna.



Figur 3: Slingbalansering

6. Fortsätt enligt centralenhetens installationsinstruktioner. Grundinstruktioner:

- a. När modulen är påslagen tänds den gula LED:n. När den blinkar indikerar det att modulen inte har lärt in i systemet.
- b. Öppna **F-Links** programvara, välj en oanvänd position i fliken **Anordningar** och klicka på knappen **Inläring** för att komma till läget **Inläring**.
- c. Klicka på alternativet **"Skanna/lägg till nya BUSS-anordningar"**, välj modulen JA-112M och dubbelklicka på för att bekräfta valet. Den gula LED:n slöcknar.

7. Stäng modulens hölje och testa modulens funktion.

Anm.:

- Modulen kan även läras in i systemet genom angivande av dess tillverkningskod i **F-Links** mjukvara. Du hittar tillverkningskoden på dekalen (7) placerad på modulpanelen. Alla siffror under streckkoden ska anges (1400-00-0000-0001).
- Modulen kan även läras in i systemet genom att trycka på sabotagegivare (8).
- Antalet moduler är endast begränsat av strömförbrukningen från centralenheten och antalet positioner på centralenheten.
- Det kan ta upp till 1 minut att ladda de inledande ingångstillstånden efter återstart av systemet.
- **Varning!** Modulen upptar två efter varandra följande positioner (varje ingång har sin egen position). Skulle den andra positionen vara upptagen kommer den att skrivas över automatiskt.
- Om endast den första ingången används kan den andra ingången raderas genom att den väljs i **F-Links** programvara och med ett tryck på **"Radera"** för att frigöra positionen för en annan enhet.
- Genom att radera den första ingången kommer modulen alltid att raderas fullständigt.
- För att uppfylla standarden EN 50131-3 är det nödvändigt att säkra kåpens flik (1) med den medföljande skruven.

Inställning av modulegenskaperna

Öppna **F-Links** programvara och gå till fliken **Enheter**. Klicka på knappen **Interna inställningar** på någon av modulens positioner för att öppna ett dialogfönster med interna inställningar för ingången (i enlighet med den klickade positionen) där du kan ställa in de följande alternativen, (* indikerar fabriksinställningar):



För att ställa in modulen att uppfylla Grad 2 klassifikationen, använd Systemprofilfunktionen i Parametrfliken i F-Links programvara.

Ingångarna 1 och 2: flikar med fullständiga ingångsinställningar. Varje ingång kan ställas in på olika sätt.

Ingångsfunktion: Aktiverad*

Avstängd – ingen reaktion (ingången är avstängd).

Aktiverad – reagerar på ändringen av en ansluten detektor (NC standby), se figuren i **F-Links** programvara.

Enkelbalanserad – Ett R_{ACT} motstånd skall seriekopplas med en **ACT** aktiveringskontakt (se figuren i **F-Links** programvara). För att ställa in dess värde använd parametern **Balanseringsmotstånd**, som visas när du väljer den här funktionen. Ingången är aktiverad slingans motstånd ändras med 30 %.

Dubbelbalanserad – Ett R_{TMP} motstånd skall seriekopplas med en **TMP** sabotagekontakt och aktiveringskontakten ska överbryggas med ett R_{ACT} motstånd (se figuren i **F-Links** programvara). För att ställa in värdet använd parametern **Balanseringsmotstånd**. Värdena för balanseringsmotstånden R_{TMP} och R_{ACT} kan vara olika, se **Balanseringsmotståndens** parametrar.

Slingan kan ha 3 tillstånd: **Standby** – den uppmätta slingans motstånd är lika med R_{TMP} ; **Aktivering** – den uppmätta slingans motstånd är lika med $R_{TMP} + R_{ACT}$ (om multiplicitet används – $R_{TMP} + n \cdot R_{ACT}$); **Sabotage** – den uppmätta slingans motståndsvärde skiljer sig från de tidigare värdena. För att säkra tillförlitlig detektion antar enheten en variation av värden ($\pm 30\%$).

Rullar – reagerar på upprepade korta avbrytspulsar med en justerbar känslighet till två nivåer: **Impuls1** – aktivering efter 3 pulser inom 2 minuter; **Impuls2** – aktivering efter 5 pulser inom 2 minuter. När ingången är öppen i mer än 3 s och ett sabotagealarm aktiveras. Efter aktiveringen är modulen i viloläge i 10 s.

LED-indikation: Aktiverad* Den röda LED:n indikerar en tillståndsförändring för någon av ingångarna med en kort blinkning.

Impulsbeteende: Avstängning* kan användas för alla funktioner utom rullen. Standardalternativet är inaktiverat, ingången arbetar i statusläget. Det innebär att ingången reagerar på urkoppling / anslutning (aktivering och inaktivering) av slingan. Om den är aktiverad kommer ingången

JA-112M BUSS-modulen för magnetiska detektorer – 2 ingångar

endast reagera på aktivering och efter 2 s kommer den automatiskt slå om till stand-by.

Inverterad ingångsreaktion: (gäller endast för en Aktiverad eller Balanserad ingång) standardinställningen för ingångsreaktionen är NC (Normalt stängd). Aktivering av det här alternativet ställer in reaktionen till NO (Normalt öppen).

Balanseringsmotstånd: kan användas för en Enkel balanserad ingång och för en Dubbel balanserad ingång. Standardvärdet är 1k0*.

För en *Enkel balanserad* ingång välj värdet **R_{ACT}** för balansmotståndet från de förinställda värdena.

För en *Dubbel balanserad* slinga välj **R_{TMP}** och **R_{ACT}** värdet för motståndet för detektionen av sabotage och aktivering från de förinställda värdena (det valda värdet gäller för bägge motstånden).

Fördröjd ingångsreaktion: ett tidsfilter för att öka immuniteten mot falska aktiveringar 0.5 s* (inställning 0.1 s ... 300 s). Det bestämmer hur länge ingången ska aktiveras för att centralenheten ska registrera (reagera på) aktiveringen. För en Dubbel balanserad ingång kan inställningen vara 0.5 s ... 300 s).

Kopia av inställningarna: den här knappen möjliggör för dig att kopiera inställningarna för den andra ingången till en aktuell programmerad ingång.

Test av ingångsmätning: den här fliken visar det aktuellt uppmätta motståndet på den specifika utgången (slingan). Den grafiska representationen respekterar helt ingångsinställningarna (funktion, balansering och dess värde). Den visar den aktuella statusen för det uppmätta värdet. Tack vare registreringen av de uppmätta värdena över tid visar den en synlig kurva med alla förändringar och du kan testa alla detektorer på det här sättet.

Tekniska specifikationer

Strömkälla	Från centralenhetens BUSS 12 V (9...15 V)
Aktuell förbrukning (i standby-läge)	7 mA
Aktuell förbrukning för kabelval (maximum)	12 mA
Maximal kabellängd till de magnetiska detektorerna	100 m
Mått	110 x 44 x 26 mm
Vikt	51 g
Klassificering	Grad 2/II. inomhus allmänt (I enlighet med EN 50131-1)
Driftsmiljö	Allmänt inomhus
Drifttemperatursintervall	-10 °C till +40 °C
Genomsnittlig driftsluftfuktighet	75% RLF, icke-kondenserande
Certifieringsorgan	Trezor Test s.r.o. (nr. 3025)
Uppfyller även	EN 50131-1 ed. 2+A1+A2, EN 50131-3, EN 50130-4 ed. 2+A1, EN 55032, EN 50581, T 031
Rekommenderad skruv	2 x  ø 3.5 x 40 mm (försänkt huvud)

JABLOTRON ALARMS a.s. intygar härmed att JA-112M överensstämmer med den Europeiska Unionens lagstiftning om harmonisering: Direktiv Nr: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, när den används till vad den är avsedd för. Originalen för överensstämmelsebedömningen hittar du på www.jablotron.com – avdelningen nedladdningar.



OBS: Även om produkten inte innehåller några skadliga material rekommenderar vi att återlämna produkten till återförsäljaren eller direkt till tillverkaren efter användning.