

Transmisor para coches RC-85

El transmisor RC-85 es un componente del sistema 80 - Oasis de la empresa Jablotron. Está pensado para ser instalado en coches (con alimentación de 12 a 24V) y también sirve para el control remoto de aparatos del hogar (por ejemplo, puertas de garaje, puertas de aparcamientos, etc.), de manera parecida al llavero RC-86. También se puede utilizar para la transferencia de una señal de alarma del coche.

El transmisor no requiere energía continua y envía la señal cuando se conecta la alimentación. Es opcional la posibilidad de enviar la señal de inmediato o al conectarse la alimentación de forma repetida.

Instalación

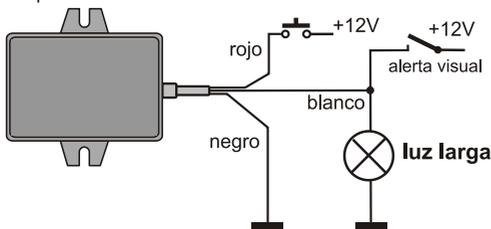
Instale el transmisor en el interior del coche (por ejemplo, en el tablero del coche). No se puede montar en las superficies de metal (el apantallamiento por el metal limita el alcance de funcionamiento). Recomendamos fijarlo a las partes de plástico del coche mediante tornillos o pegándolo. Los cables también sirven como antena y no se deben acortar a menos de 30 cm.

Los Cables

negro	esqueleto (menos)	
rojo	al conectar la alimentación positiva envía una señal ACTIVAR	
blanco	al conectar la alimentación positiva envía una señal DESACTIVAR	

al conectar la alimentación con ambos cables se envía la señal Pánico (=presionar ambos botones simultáneamente)

- Para el control desde el coche se pueden usar los elementos de control existentes (p. ej., la sirena con luz - se recomienda activar la sirena con 2 impulsos) o se pueden instalar nuevos botones.



Ejemplo de conexión en el coche

- Para enviar información de la alarma desde el coche a la central del sistema Oasis, conecte los cables rojo y blanco a la salida de alarma del coche, la cual activa la fuente de voltaje positivo durante la alarma (por ejemplo, la salida para la sirena). Precaución: Evite el uso de esta salida para confirmar la operación de la alarma del coche (esto podría causar falsas alarmas).

Reacción de doble pulso

El transmisor, por configuración de fábrica, envía una señal inmediatamente después de ser conectada la alimentación a una entrada. Este comportamiento puede cambiar la función de ambas entradas mediante la conexión de un puente en el interior del transmisor. Después de eso, las dos entradas van a reaccionar sólo cuando la tensión de alimentación se conecte por segunda

vez (pulsación doble del botón de control). La segunda activación tiene que realizarse en menos de 2 segundos después de la primera. Esta característica permite evitar que los aparatos reaccionen al encendido y apagado normal de las luces del coche. Si se conecta la tensión de alimentación de manera simultánea en ambos cables de entrada, se transmitirá la señal de pánico siempre que se conecte la fuente de alimentación por primera vez, independientemente de la configuración del puente.

Asignación del transmisor al receptor

Desde el punto de vista de la asignación a los receptores, el transmisor se comporta de manera parecida al llavero RC-86. Pero en lugar de pulsar los botones, se conectan los dos cables a la fuente de voltaje.

Notas sobre las funciones del RC-85

El RC-85 sólo envía una señal cuando se conecta la fuente de voltaje en el cable correspondiente. Para otra activación, la tensión de alimentación debe ser desconectada y conectada otra vez. Ambos cables funcionan de manera independiente - si un cable está conectado permanentemente a una fuente de tensión, el otro sigue funcionando.

Para el control de otros aparatos se pueden usar los módulos de recepción UC-82 o AC-82 (el botón del coche se asigna al módulo de recepción mediante la activación -véase el manual del receptor).

Para la señalización acústica se puede usar la función de timbre inalámbrico de la sirena JA-80L (el botón se asigna a la sirena mediante la activación - consulte el manual de la sirena).

Para reportar la alarma de emergencia de la alarma del coche, se puede asignar el transmisor a la central Oasis (o los receptores UC-82). En el modo de asignación del receptor conecte los dos cables de activación (el rojo y el blanco) a una fuente de tensión positiva y déjelos conectados durante unos 3 segundos, (el mismo efecto que la pulsación simultánea de los botones del llavero). Cuando la alarma del coche se activa, conecte la alimentación al cable rojo para transmitir una señal. La reacción del sistema debe ser establecida al valor 4 (24 horas).

Parámetros técnicos

Tensión de alimentación	12 hasta 24 V ± 30%
Consumo	10 / 20 mA
Banda de comunicación	868,5 MHz, protocolo Oasis
Alcance de comunicación	hasta 50m (visibilidad directa)
Reacción libre de las salidas	1 o 2 impulsos de la fuente de voltaje.
Temperaturas de funcionamiento	-40 hasta +85 °C
Temperaturas de almacenamiento	-10 hasta +40 °C
Dimensiones, peso	84 x 53 x 25 mm, 120 g
Condiciones de uso	Autorización general ERC REC 70-03

JABLOTRON ALARMS a.s. declara por la presente que el RC-85 está en conformidad con los requisitos esenciales en armonización con la legislación de la Unión: directivas 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. La declaración de conformidad original se puede encontrar en www.jablotron.com – sección Descargas.

Nota: Aunque este producto no contiene materiales nocivos sugerimos que se entregue en un lugar de recogida de desechos electrónicos.



E8 10R - 02 4531

JABLOTRON
CREATING ALARMS

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33
46601 Jablonec nad Nisou
Czech Republic
Tel.: +420 483 559 911
Fax: +420 483 559 993
Internet: www.jablotron.com