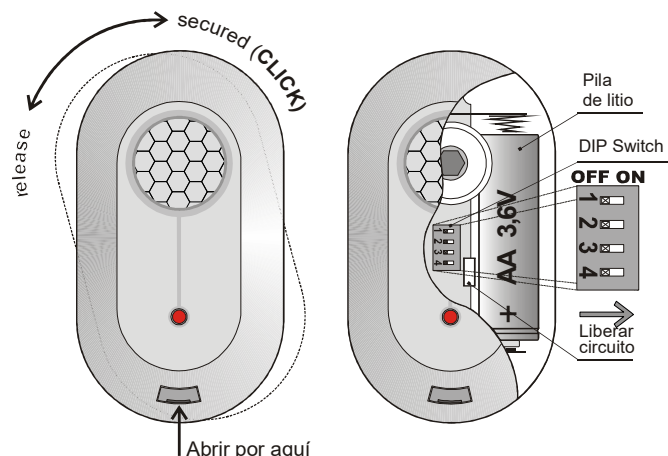


# Mini-detector infrarrojo JA-85P

El mini-detector JA-85P es un componente del sistema de alarma Jablotron Oasis 80. El mini-detector usa un sensor PIR diseñado para usos interiores incluso en vehículos. El detector se alimenta por pilas y se comunica con el protocolo vía radio OASIS.



## Instalación

La instalación debe ser realizada por técnicos cualificados homologados, o por un distribuidor de Jablotron. El detector se puede instalar en una pared o en el techo. En un vehículo puede instalarse en el techo, buscando la parte media del vehículo. En el área de detección evitar la presencia de objetos que obstaculicen la detección o cambien de temperatura rápidamente, y no deje animales domésticos dentro del vehículo. Aleje el detector de superficies metálicas que puedan interferir la comunicación vía radio.

**Atención:** La causa más frecuente de falsas alarmas es la posición incorrecta del detector.

No conecte este detector en áreas con personas o animales domésticos.

1. **Libere el soporte del detector** (gírelo en sentido contrario al reloj)
2. **Sujete el soporte** en el lugar deseado y coloque el detector.
3. **Abra la tapa del detector** pulsando la pestaña
4. **Extraiga el circuito** pulsando la pestaña interna.
5. **Configura los interruptores** (ver tabla más adelante)
6. **Vuelva a poner el circuito** en la caja de plástico.
7. **Deje la pila desconectada y la tapa abierta** y siga el manual de la central (o de la alarma de vehículo) para memorizarlo. El sistema básico es:
  - a. Entre en modo memorizar pulsando "1" en modo servicio.
  - b. Instale la pila en el detector para activar la memorización.
  - c. Salga del modo memorizar pulsando "#".
8. **Después de memorizarlo, cierre la tapa**, espere hasta que el indicador se apague y **pruebe el detector y ajuste su sensibilidad**.

Para memorizar un detector después de haberle conectado la pila, desconecte la pila, espere 30 segundos y vuélvala a poner.

El detector también puede ser instalado sin la parte trasera. En este caso, eliminar el imán trasero y sujetar el equipo con los agujeros prefabricados en la parte trasera de la cubierta de 7

## Configuración de los interruptores Dip Switches

| #    | OFF                                               | ON                                              |
|------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1    | <b>Sensibilidad High</b> ( para uso en vehículos) | <b>Sensibilidad Normal</b> ( para uso en casas) |
| 2*   | Reacción natural <b>Retardada</b>                 | Reacción natural <b>Instantánea</b>             |
| 3**  | Supervisión desactivada <b>off</b>                | Supervisión desactivada <b>off</b>              |
| 4*** | Tiempo de reposo <b>5 min</b>                     | Tiempo de reposo <b>1 min</b>                   |

\* Este interruptor DIP puede seleccionar si el detector será retardado o instantáneo, programado a una central Oasis. Asimismo, no tiene ningún efecto cuando se utiliza con un módulo de relés UC-8x o AC-8x (QAR-109).

\*\* Este interruptor DIP puede seleccionar si el sensor estará supervisado o no con la central Oasis. Si instala el sensor en un vehículo desactive la supervisión.

\*\*\* Este microinterruptor selecciona el tiempo de reposo de sensor, después de una primera detección y transmitida a la central, el detector permaneciera inactivo durante el tiempo predefinido, pasado este el detector volverá a estar activo, este comportamiento tiene la misión de ahorrar pila.

## Prueba de señal vía radio y funcionamiento

Durante los primeros 15 minutos después de cerrar la cubierta del detector, el LED muestra el disparo del detector. La fuerza y la calidad de las señales del detector se puede medir con la central Oasis en modo servicio y pulsando 298, puede comprobar el nivel de señal vía radio.

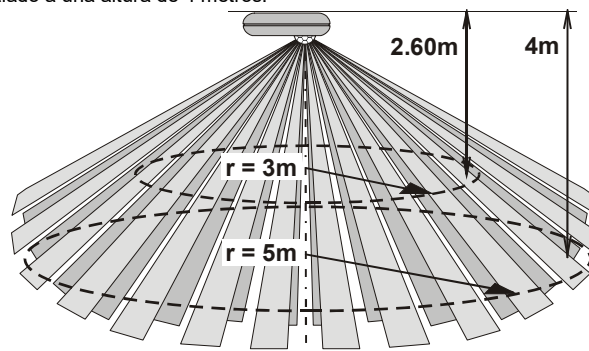
Si el detector está inscrito a un vehículo y la llave de encendido está apagado, entonces el disparo del detector se indica mediante un breve flash de LED.

## Cambio de pila

Si el detector se utiliza con una central Oasis y el interruptor DIP # 3 está activado, entonces la central supervisa la tensión de la batería, y si es demasiado baja, la central informa al usuario o instalador. El detector sigue funcionando, el cambio de las pilas debe hacerse en 15 días. Este deberá ser realizado por un técnico cualificado con la central en modo de servicio. Caducadas las baterías no deben ser arrojados a la basura, deposítelas en el reciclaje de baterías de acuerdo con las regulaciones locales. Siempre pruebe el buen funcionamiento del pulsador después del cambio de batería.

## Características de detección

El área protegida por el detector tiene un radio máximo de 5 metros, instalado a una altura de 4 metros.



## Instalar el detector en un vehículo

Instale el detector en el techo sobre el centro del vehículo, puede instalar varios sensores en un vehículo para mayor protección, desactive "OFF" los DIP 1 y 3, si cambia la ubicación del sensor no lo exponga a la luz directa del sol y que el área de detección no se vea obturizada por objetos, al armar el sistema cierre las ventanas del vehículo y no deje animales domésticos dentro de él

## Especificaciones técnicas

|                                                                            |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Alimentación: Pila de litio tipo                                           | LS(T)14500 AA (3.6 V, x Ah)          |
| Vida típica de las pilas:                                                  | Atención: no incluye batería         |
| Frecuencia de comunicación:                                                | aprox. 3 años (tiempo reposo 5 min.) |
| Alcance vía radio:                                                         | 868,5 MHz, Protocolo Oasis           |
| Angulo y Alcance de detección:                                             | aprox. 100 m (campo abierto)         |
| Cumple normativas EN 50131-1                                               | 360° / 5 m                           |
| Temperatura de trabajo:                                                    | Grado 2. Interior General            |
| Dimensiones                                                                | -10 to +55 °C                        |
| EN 50131-1, EN 50131-2-2, EN 50131-5-3 clasificación:                      | 88 x 46 x 27mm                       |
| Compatible con las normas ETSI EN 300220, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1 | grado 2                              |
| Puede utilizarse de acuerdo con                                            | ERC REC 70-03                        |
| FCC ID VL6JA85P                                                            |                                      |



JABLOTRON ALARMS a.s. declara por la presente que el JA-85P está en conformidad con los requisitos esenciales en armonización con la legislación de la Unión: directivas 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. La declaración de conformidad original se puede encontrar en [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com) – sección Descargas.



**Nota:** Aunque este producto no contiene materiales contaminantes es recomendable que al finalizar su utilización sea devuelto al instalador o al fabricante para su reciclaje.

**JABLOTRON**  
CREATING ALARMS

JABLOTRON ALARMS a.s.  
Pod Skalkou 4567/33  
46601 Jablonec nad Nisou  
Czech Republic  
Tel.: +420 483 559 911  
Fax: +420 483 559 993  
Internet: [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com)