

Unidad de rastreo CU-08 TRACER

1. Descripción de la unidad

La **unidad CU-08** es un dispositivo que mediante un receptor GPS detecta la posición de un automóvil, motocicleta o carga. La posición se puede conocer en cualquier momento mediante una orden SMS o, con el motor arrancado, se envía continuamente señales, mediante la red GSM, a un servidor de la aplicación web MyJablotron, donde los datos se procesan en un Diario de Viajes. La unidad se puede usar tanto para una localización pasiva, cuando responde sólo a una orden, como para enviar datos en tiempo real a un servidor. Si en tal modo no es posible enviar datos, la unidad los registra en su memoria interna y los enviará más tarde.

Inicio del viaje - encendiendo la llave del vehículo, en la unidad se activa el módulo GPS que inmediatamente empezará a evaluar la posición. El inicio del viaje se señala por un LED que permanece encendido durante todo el tiempo de viaje (función opcional).

Fin del viaje - el viaje se termina automáticamente 20 segundos después de apagar la llave del vehículo. Si durante el tiempo indicado se vuelve a encender la llave, el viaje no se dividirá en dos viajes independientes. Con ello se elimina la división de viajes, p.ej., cuando el motor se apaga en el momento de arranque y el conductor lo vuelve a arrancar inmediatamente.

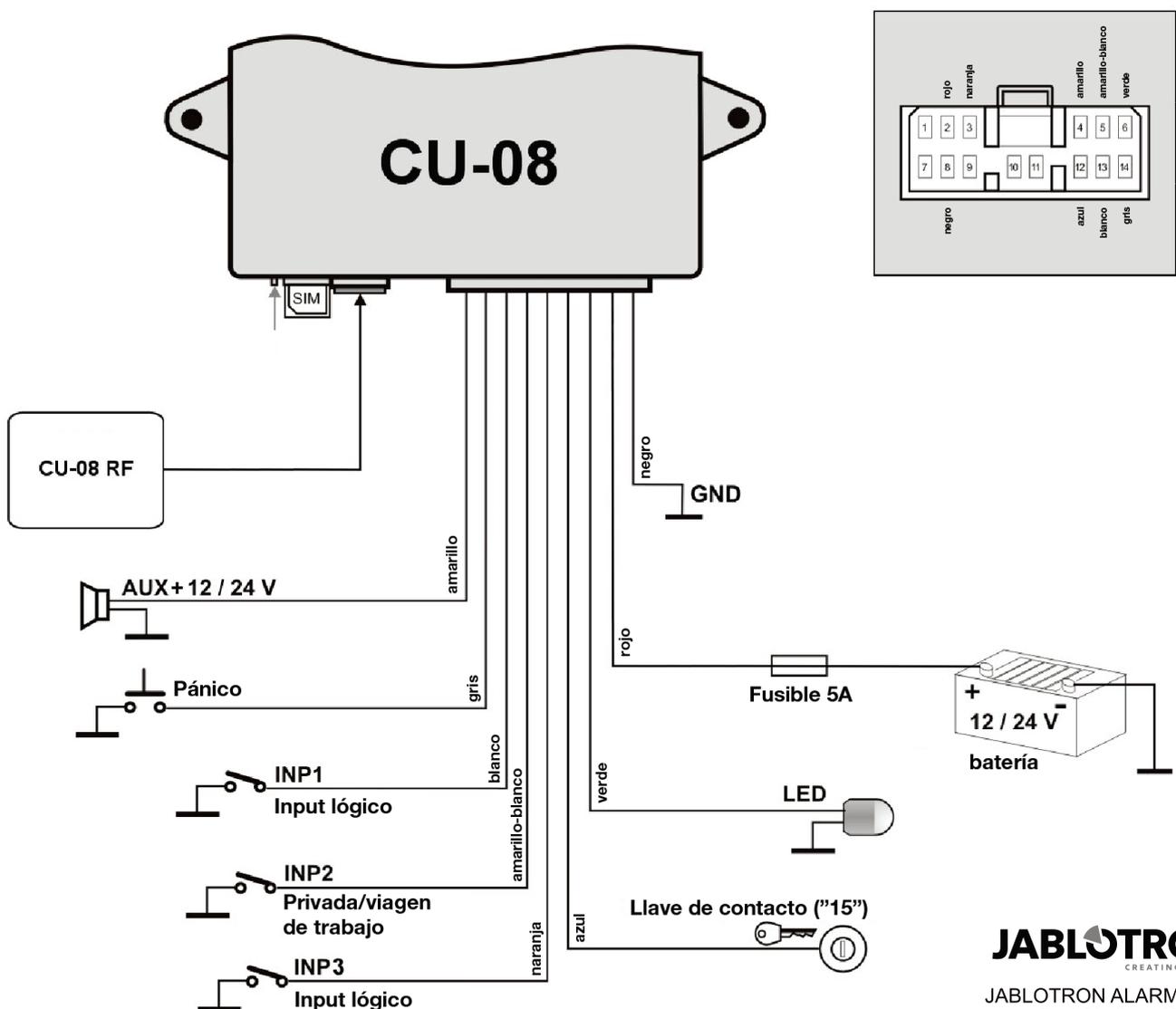
2. Montaje y conexión de la unidad

2.1. Montaje de la unidad

La unidad está destinada para un montaje especializado en el interior de un vehículo. Es adecuada para vehículos con alimentación de salpicadero de 12 V o 24 V con polo negativo del acumulador conectado a tierra.

Antes de hacer la instalación, desconecte el acumulador. En los vehículos con airbag, durante el manejo con el acumulador, no debe haber nadie en el vehículo. Además, al desconectar el acumulador se pueden poner a cero algunos aparatos del vehículo (reloj, pre configuración, etc.). Durante la instalación no taladre agujeros en las partes metálicas de la carrocería. El fabricante no responde por el daño ocasionado por una mala o indebida aplicación del producto.

Para las uniones prensadas use herramientas especiales. Si no aprovecha un conductor de los cables de la unidad, córtelo 10 cm desde el conector, aíslalo y júntelo en un fajo.



JABLOTRON
CREATING ALARMS

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33
46601 Jablonec nad Nisou
Tel.: 483 559 911
Fax: 483 559 993
Internet: www.jablotron.cz

2.2. Indicación de estado por un LED

La unidad indica su estado mediante un LED de señalización.

parpadea lento	conectando al sistema o pérdida de señal GPS
parpadea rápido	la unidad está esperando a ser configurada
parpadea SOS (...--...)	fallo de unidad
permanece encendido	movimiento detectado, el viaje es registrado
no está encendido	fin del viaje o alimentación de la unidad desconectada

2.3. Conexión de conductores

- **Negro - tierra** - conecte al punto de conexión a tierra.
- **Rojo - alimentación +12 V (24 V)** - conecte a la alimentación del acumulador. ¡Encienda la alimentación sólo después de revisar toda la instalación!
- **Azul - señal de encendido de la llave de arrancar.** Responde a +12V (24V) desde la caja de conmutación. Revise si la tensión está presente en el conductor de conexión también, durante el arrancado.
- **Gris** - entrada de **pánico** responde a conexión con GND.
- **Blanco - entrada INP1** - entrada lógica (marcha de tecnología), responde a conexión o desconexión del GND. El estado de la entrada se transmite al servidor. GND desconectado = entrada desactivada, GND conectado = entrada activada.
- **Amarillo-blanco - entrada INP2** - opción **tipo de viaje** privado / de negocios. Responde a conexión o desconexión de GND. El estado de la entrada se transmite al servidor. GND desconectado = de negocios, GND conectado = privado.
- **Naranja - entrada INP3** - entrada lógica (para monitorear equipos externos), responde a conexión o desconexión del GND. El estado de la entrada se transmite al servidor colector. GND desconectado = la entrada desactivada, GND conectado = la entrada activada.
- **Amarillo** - salida **AUX**, conmuta tensión de alimentación positiva 12/24 V
- **Verde - LED** de señalización - instale en un lugar visible en el salpicadero.

2.4. Instalación de la antena GSM y GPS

Recomendamos instalar la **antena GSM** debajo del salpicadero sobre una pieza de plástico del mismo. **La antena no debe estar instalada sobre una pieza metálica.**

Recomendamos instalar también la **antena GPS** debajo del salpicadero. Sin embargo la misma se puede instalar sobre un perfil metálico debido a que la parte de abajo señalada con una pegatina plata está dotada de un imán. **ADVERTENCIA, encima de la antena no debe haber objetos metálicos y para un funcionamiento correcto del módulo GPS vale que, cuánto mayor es el ángulo en el cual a través del parabrisas la antena ve el cielo, tanto más exacta es la localización GPS.**

3. Configuración básica de la unidad

3.1. Selección del idioma

El idioma principal de la unidad es el inglés, sin embargo cada unidad contiene más versiones de idiomas. Más información de versiones idiomáticas la encontrará en la página www.jablotron.cz, o contacte a su vendedor. Seleccionando el idioma se cambiará sólo el conjunto de textos del idioma en cuestión, no la configuración de la unidad.

Forma de orden: códigoMC LANGUAGE CZ/SK/EN

Ejemplo de orden:

1234 LANGUAGE CZ (el nuevo idioma será el checo)

3.2. Configuración del código master (MC)

El código master sirve para programar y controlar la unidad. Está, pues, destinado a un técnico de montaje o al administrador de la unidad. Mediante el código master se puede cambiar el código de usuario (user). De la fábrica el código master está

configurado como 1234. **El fabricante recomienda cambiar la contraseña.** El código MC debe contener desde 4 hasta 10 caracteres.

Forma del comando:

códigoMC MC nuevocódigoMC nuevocódigoMC

Ejemplo del comando:

1234 MC CU654321 CU654321 (nuevo código será CU654321)

3.3. Cambio del código de usuario (UC)

El código de usuario sirve para el control de la unidad por el mismo. Lo suele usar el conductor o el usuario de la unidad. Mediante este código no se puede cambiar el código master. De la fábrica el código está configurado como 1111. **El fabricante recomienda cambiar la contraseña.** El código UC debe contener desde 4 hasta 10 caracteres.

Forma de orden:

códigoUC UC nuevocódigoUC nuevocódigoUC

Ejemplo del comando:

1111 UC AUTO988 AUTO988 (nuevo código será AUTO988)

3.4. Envío de datos al servidor

Si desea enviar datos desde la unidad al servidor para el procesamiento en un Diario de Viajes, solicite al proveedor del servicio que lo configura.

Si desea usar la unidad sólo para la localización pasiva, no configure el envío de datos al servidor.

3.5. Fin de espera a la configuración

Con parpadeo rápido el LED indica que todavía no ha sido configurado. Si envía datos al servidor, el parpadeo terminará en cuanto el proveedor realice la configuración.

Si usa la unidad sólo para la localización pasiva, el parpadeo terminará una vez introducido el número de teléfono TEL1 (véase el punto 4.1).

4. Configuración avanzada de la unidad

La configuración avanzada de la unidad se puede realizar mediante el programador GD-04P y la aplicación C-Link que se puede descargar en la página www.jablotron.cz, o se pueden usar ordenes SMS masivas. Como es habitual, la orden empieza con la contraseña y luego cada una de las órdenes (comandos) está separada por una coma.

Ejemplo de orden:

1234 TEL1 +420777654321,TEL2 +420777654322,VERIF ON

4.1. Configuración de números de teléfono de conductores

Si la unidad está situada en un vehículo usado por más conductores, se puede elegir al conductor que conducirá el vehículo por un simple ring (llamada) en la unidad desde el teléfono del conductor. En la memoria del aparato puede haber hasta 99 números de teléfono de conductores identificados por la unidad con un ring. El número de teléfono debe constar de 12 cifras como máximo y debe estar en el formato internacional. **Se recomienda introducir en la posición TEL1 el número del gerente de la flota de vehículos en la empresa, puesto que a ese número se envían todos los SMS desconocidos que recibirá la unidad (véase el punto 6.1).**

Forma de orden/comando:

códigoMC TELx +yyyyyyyyyyyy

donde: **x** - número de orden del número de teléfono (desde 1 hasta 99);

yyyyyyyyyyyy - número de teléfono en el formato internacional (12 cifras como máximo, no se suma el carácter +)

Ejemplo de orden de números 1 y 2 introducidos:

1234 TEL1 +420777654321,TEL2 +420777654322

4.2. Adscripción de pits (tags) RFID y tarjetas a los conductores

Si un lector RFID CU-08RF externo está conectado a la unidad, luego se puede adscribir a cada conductor un pit (tag) o tarjeta por el cual el conductor se identifica al iniciar el viaje. La unidad soporta pits de acceso Jablotron PC-02x, PC-04x y tarjetas Jablotron PC-01.

Los pits se pueden conectar virtualmente o borrar sólo con arrancado encendido. Una vez recibida la orden, el LED empezará a parpadear y, al acercarse cada uno de los pit, señala con un parpadeo que se ha conectado virtualmente pasando a la siguiente posición.

Al conectar pits virtualmente por primera vez, la orden se puede enviar sin especificar la posición, en tal caso la unidad conecta virtualmente desde el conductor número 1.

Forma de orden: códigoMC LEARN PIT

Ejemplo de orden/comando:

1234 LEARN PIT

Al conectar virtualmente un pit a una posición concreta o pits desde cierta posición, es necesario indicar en la orden el número de la posición.

Forma del orden: códigoMC LEARN PIT xx

donde: **xx** - número de orden del pit

Ejemplo de orden para conectar virtualmente un pit a la posición 56:

1234 LEARN PIT 56

Borrar todos los pits conectados.

Forma de orden: códigoMC DELETE PIT ALL

Ejemplo de orden para borrar todos los pits conectados:

1234 DELETE PIT ALL

Borrar un pit concreto.

Forma de orden: códigoMC DELETE PIT xx

donde: **xx** - número de orden del pit

Ejemplo de orden para borrar un pit en la posición 58:

1234 DELETE PIT 58

4.3. Como introducir números de teléfono PANIC

En el caso de emergencia del conductor, la unidad puede enviar un SMS y llamar hasta dos números de teléfono una vez activada la entrada de pánico, p.ej., por un botón.

Forma del orden:

códigoMC TELPANICx +yyyyyyyyyyyy

donde: **x** - número de orden del número de teléfono (1 o 2);

yyyyyyyyyyyy - número de teléfono en el formato internacional (12 cifras como máximo, no se suma el carácter +)

Ejemplo de orden:

1234 TELPANIC1 +420777654321, TELPANIC2 +420 ...

4.4. Como introducir el número al cual se comunicará el inicio de viaje

La unidad puede avisar, cuando se inicie un viaje o sale de una zona, al número de teléfono indicado TELINFO. Los parámetros para indicar que se haya salido de la zona se deben configurar según el siguiente párrafo. La activación o desactivación de las funciones las puede realizar el usuario (véase los puntos 5.3. y 5.4).

Forma del orden:

códigoMC TELINFO +yyyyyyyyyyyy

donde: **yyyyyyyyyyyy** - número de teléfono en el formato internacional (12 cifras como máximo, no se suma el carácter +)

Ejemplo de orden:

1234 TELINFO +420777654321

4.5. Seguimiento de posición del vehículo: GEOFENCE

En la unidad se puede activar la función GEOFENCE para controlar la salida de la zona delimitada.

Forma de orden: códigoMC GEOFENCE xx:yy:z

donde: **xx** - coordenadas de latitud en grados enteros con el signo +/- (se puede solicitar de la unidad SMS por una orden GPS)

yy - coordenadas de longitud en grados enteros con el signo +/- (se puede solicitar de la unidad SMS por una orden GPS)

z - radio del círculo de la zona detectado en km - valores permitidos 1 - 99

Ejemplo de orden:

1234 GEOFENCE +50.7290:+15.1766:5

Como la unidad podría salir de la zona varias veces en un día o horas, es necesario configurar también el número total de SMS que se puede enviar.

Forma del comando: códigoMC GEOFENCE SMS h:d

donde: **h** - número total de SMS enviados en una hora (el valor permitido es 1-99, el inicial es 0)

d - número total de SMS enviados en una hora (el valor permitido es 1-99, el inicial es 0)

Ejemplo de orden:

1234 GEOFENCE SMS 5:10 (la unidad enviará 5 SMS por hora como máximo, el número máximo por día son 10 SMS)

Luego, la propia activación de la función GEOFENCE se realizará mediante una orden de usuario (véase el punto 5.4).

4.6. Señalización LED durante el viaje

La unidad señala por LED encendido el registro del viaje. Sin embargo, la función indicada es opcional.

Formato del orden: códigoMC LED ON/OFF

Ejemplo de orden:

1234 LED OFF (el LED no estará encendido durante el registro del viaje)

4.7. Señalización de conductor no conectado

Con la salida adicional AUX se pueden conmutar aparatos de consumo eléctrico adicionales (véase el punto 5.5) o se puede usar para advertir al conductor que se autorice por pit (tag) al encender la llave cuando la salida puede conmutar, p.ej., indicador que advierte acústicamente que el conductor debe conectarse. El tiempo de señalización es 20 s o hasta cuando el conductor se autorice, y tiene dos modos cuando la salida AUX puede ser o permanentemente conmutada o puede conmutar por el periodo indicado en el ciclo 1 s/1 s.

Formato del orden: códigoMC AUX PIT ON/FLASH/OFF

Ejemplos de ordenes:

1234 AUX PIT ON (la salida AUX será activa por 20 sec después de encender la llave)

1234 AUX PIT FLASH (la salida AUX conmutará interrumpidamente por 20 sec después de encender la llave en el ciclo 1s/1s)

4.8. Señalización al superar la duración del viaje

Con una entrada adicional AUX el conductor puede ser advertido en el momento de sobrepasar el tiempo permitido de viaje. Si la función está activa, la unidad mide el tiempo del viaje desde encender la llave, y al superar el tiempo conmutará la salida AUX por tiempo predefinido. Por ejemplo, el conductor puede ser advertido sobre la necesidad de una parada de seguridad.

Formato del orden: códigoMC AUX TIMER x:y/ON/OFF

donde: **x** - tiempo de programación desde iniciar el viaje en minutos (valor permitido es 1-1440)

y - tiempo de advertencia después de transcurrir el tiempo permitido de viaje en segundos (valor permitido es 1-300)

ON/OFF - activa y desactiva la función con parámetros ya definidos **x** e **y**

Ejemplo de orden:

1234 AUX TIMER 120:20 (la salida AUX conmuta después de dos horas de viaje por 20 segundos)

4.9. Detectar posición mediante T-Mobile Locator

La orden LOCATOR funciona sólo con servicio activado T-Mobile Locator (Donde está...). Al activar el servicio se elige el llamado código de localización LPIN que se debe introducir como uno de los parámetros en la configuración de la orden. La configuración se realizará por la orden que se indica abajo. Una vez enviada la misma, la unidad enviará una pregunta al operador, que concederá a la unidad la información sobre su posición, que la unidad enviará al número desde el cual llegó la solicitud. Eso puede tardar hasta dos minutos. Para detectar la posición otra vez ya no es necesario enviar todo el texto de la orden, sino sólo la orden LOCATOR.

Formato del orden:

códigoMC LOCATOR 5727 5727 KDE LPIN xx...x

donde: **5727** - es el número de servicio adonde se envía la pregunta

5727 - es el número desde el cual la unidad espera respuesta (suele ser el mismo número).

KDE - es el nombre del servicio

LPIN - es el código usado para activar el servicio T-Mobile Locator

xx...x - es el número de teléfono de la tarjeta SIM de la unidad

Ejemplo de orden:

1234 LOCATOR 5727 5727 KDE 12345678 737231897

4.10. Consulta de saldo de tarjetas SIM prepagas

El fabricante recomienda usar en el aparato las tarjetas SIM con una tarifa. ¡El funcionamiento con tarjetas prepagas pueden producir un fallo de función al gastarse todo el crédito o al transcurrirse el tiempo de su validez!

Enviando una orden CREDIT se puede consultar el saldo en la tarjeta prepaga y al mismo tiempo activar su revisión periódica. La configuración se realizará por la orden que se indica abajo. Una vez enviada la misma, la unidad enviará pregunta al operador, que concederá a la unidad la información sobre el saldo que la unidad enviará al número desde el cual llegó la solicitud. Eso puede tardar hasta dos minutos. Para consultar el saldo otra vez ya no es necesario enviar todo el texto de la orden, sino sólo la orden CREDIT.

Formato del orden:

códigoMC CREDIT uuu..u xx yy zz

donde: **uuu...u** es una orden para consultar el saldo
(*104*# O2, *101# T-mobile, *22# Vodafone)

xx es el periodo de consultas de saldo en los días

yy es el saldo mínimo

zz es la posición en la cual empieza el número que indica el importe del saldo en SMS del operador

Ejemplo de orden:

1234 CREDIT *101# 7 200 1

Con tal orden cada 7 días se revisará si el saldo del crédito no está debajo del valor 200,00 (el dato empieza en la posición 1 en SMS del operador). Si se detecta un saldo menor, se reenviará el mensaje del operador al número de teléfono 1. La función se puede desactivar con la orden configurada con frecuencia cero de consulta del saldo (xx=0).

4.11. Reiniciar el módulo GSM de la unidad

El operador móvil condiciona la configuración de algunas funciones de la red por cerrar e iniciar de nuevo la sesión de SIM en la red. En tal caso el módulo GSM de la unidad se puede reiniciar con la orden RESET GSM.

Forma de orden: códigoMC RESET GSM

Ejemplo de orden:

1234 RESET GSM

4.12. Orden de servicio DINFO

Mediante la orden DINFO se puede obtener información de parámetros básicos de la unidad y de su estado. El SMS de respuesta en la forma "**Su coche avisa: CU-08; SN: 1400800017; ID: 671003; SW: 7.3; HW KW10403; RK: ABH9P-HD89R-15GT; GSM: 57%; SAT: 9/10; Tiempo: 15:36 26/03**" contiene información de tipo de la unidad, número de serie de la unidad, ID de la unidad (si está configurado), versión SW, versión HW, código de registro de internet, intensidad de la señal GSM en por ciento, número de satélites usadas/visibles, hora y fecha.

Formato del orden: códigoMC DINFO

Ejemplo de orden:

1234 DINFO

4.13. Verificación de orden

La orden de verificación condiciona el uso de órdenes de usuario empleando código MC o UC. La orden se puede emplear también en el caso de que el proveedor de una flota de vehículo no quiere permitir a sus empleados registrados como conductores usar órdenes de usuario. Es decir, los empleados, p.ej., no podrán localizar o cambiar el tipo de viaje o conductor no conociendo la contraseña.

Formato del orden: códigoMC VERIF ON/OFF

Ejemplo de orden para activar la verificación:

1234 VERIF ON

5. Ordenes de usuario

Desde los teléfonos registrados, las órdenes de usuario se pueden enviar incluso sin el código MC o UC si no está activa la orden VERIF.

5.1. Elección del conductor por una orden SMS

El conductor puede ser elegido también mediante una orden SMS (función p.ej. para un operador). Para cambiar el número del conductor actual es necesario introducir la orden en la forma:

Formato del orden: códigoUC Dx

donde: **x** - es el número del conductor 1 hasta 99

Ejemplo de orden:

1111 D2 (introducido el conductor 2)

5.2. Introducir el tipo de viaje

La elección básica del tipo de viaje se realiza mediante un interruptor situado en los interiores del vehículo. Si el interruptor no está instalado, la elección se puede realizar mediante SMS.

Formato del orden: códigoUC Tx

donde: **x** - tipo de viaje: **0** es viaje de negocios (pre configurado)

1 es viaje privado

Ejemplo de orden:

1111 T1 (introducido viaje privado)

5.3. Aviso de inicio de viaje

Si ya se ha configurado el número de teléfono TELINFO mediante el código MC, la función se pueden activar permanentemente o desactivar o se puede activar por una sola vez.

Formato del orden: códigoUC SINFO ON/OFF

Ejemplo de orden:

1111 SINFO ON (la unidad avisa cada inicio de viaje)

Formato del orden: códigoUC SINFO

Ejemplo de orden:

1111 SINFO (la unidad avisa una sola vez sobre el inicio del viaje)

5.4. Función GEOFENCE

Si ya se han configurado parámetros de la función GEOFENCE mediante el código MC, la función se puede activar con una orden para una sola vez o permanentemente, con posibilidad de desactivación. Al salir de la zona introducida, la unidad enviará un SMS a TELINFO.

Formato del orden: códigoUC GEOFENCE ON/OFF

Ejemplo de orden:

1111 GEOFENCE ON (la unidad avisará cada salida de zona)

Formato del orden: códigoUC GEOFENCE

Ejemplo de orden:

1111 GEOFENCE (la unidad avisará sólo una salida de la zona)

5.5. Conmutación de aparato eléctrico adicional

El aparato eléctrico adicional se puede conmutar con la orden AUX cuando se conmuta el conductor amarillo a 12/24V. Para cambiar el estado de salidas se pueden usar ordenes ON/OFF o la salida se puede conmutar para un tiempo exactamente definido. El tiempo máximo de la conmutación está limitado a 60 minutos.

Formato del orden: códigoUC AUX ON/OFF

Ejemplo de orden:

1111 AUX ON (conmutará salida para una hora si no se desactiva con la orden AUX OFF)

Formato del orden: códigoUC AUX x y

donde x - número de segundos o minutos

y - S/M segundos o minutos

Ejemplo de orden:

1111 AUX 25 M (conmutará salida para 25 minutos)

5.6. Confirmación de ordenes SMS recibidas

La unidad confirma realización de ordenes SMS recibidas al teléfono del cual se ha enviado la orden. Sin embargo, la función indicada es opcional.

Formato del orden: códigoUC RE ON/OFF

Ejemplo de orden:

1111 RE OFF (desactivará confirmación de SMS del orden)

5.7. Conocer posición actual

La posición actual de la unidad se puede conocer mediante una orden SMS GPS. El SMS contiene enlace al Google Maps, que visualizará en un teléfono inteligente la posición del vehículo directamente en el mapa.

Formato del orden: códigoUC GPS

Ejemplo de orden para conocer la posición actual:

1111 GPS

5.8. Estado actual del vehículo

Se puede conocer el estado actual del vehículo por la orden STATUS. La unidad responderá indicando el estado actual de la unidad.

Formato del orden: códigoUC STATUS

Ejemplo de orden:

1111 STATUS

5.9. Orden HELP

Por la orden HELP se puede obtener la ayuda básica para controlar la unidad mediante ordenes SMS.

Formato del orden: códigoUC HELP

Ejemplo de orden:

1111 HELP

5.10. Ordenes CREDIT y LOCATOR

Si están configuradas las órdenes CREDIT y LOCATOR, el saldo y la posición se pueden consultar mediante las propias órdenes.

Formato del orden: códigoUC CREDIT

Ejemplo de orden para conocer saldo en la tarjeta prepaga:

1111 CREDIT

Formato del orden: códigoUC LOCATOR

Ejemplo de orden para conocer la posición en la red de un operador móvil:

1111 LOCATOR

6. Otras funciones

6.1. Reenvío de SMS desconocidos

Si la unidad no puede identificar un SMS según la contraseña o número de la persona que llama, lo reenvía a TEL1. Pueden ser, p.ej., mensajes del operador sobre el saldo, información de modificaciones de programa de tarifa, contraseñas de uso único, etc.

La función es también protección contra una eventual prueba, por una persona no autorizada, de infringir el código de la unidad.

En el SMS reenviado siempre se indica el número de teléfono del cual se ha enviado el mensaje y el texto, excepto la primera palabra, que está sustituida por asteriscos. El número máximo de SMS reenviados es 10 en 24 horas.

6.2. Reinicio del aparato

El reinicio del aparato a la configuración de fábrica se puede realizar mediante un SMS.

ADVERTENCIA: en tal caso todos los parámetros se pondrán a la configuración de fábrica.

Formato del orden: códigoMC RESET MASTER

Ejemplo de orden de reinicio del aparato:

1234 RESET MASTER

7. Parámetros técnicos

Tensión de alimentación	= 8 - 30 V
Corriente máxima tomada	500 mA / 12 V
Corriente nominal en el modo en línea	50 mA / 12 V
Toma en reposo	14 mA / 12 V
Banda de trabajo del módulo GSM: E-GSM / GPRS	850/900/1800/1900 MHz
Dimensiones sin caja de bornes y fijadores l x a x a	68 x 91 x 34 mm
Peso de la unidad	125 g
Rango de temperaturas de trabajo	-20 hasta +80 °C

Destinado a la conexión a las redes de salpicadero de vehículos o tensión 12 V o 24 V. La unidad está destinada para circulación en vehículos a motor por carretera.

El producto es conforme al tipo homologado por el Ministerio de Defensa de la República Checa bajo el número E8 10T-04 6950.



10R-04 6950



JABLOTRON ALARMS a.s declara por la presente que el CU-08 está en conformidad con los requisitos esenciales en armonización con la legislación de la Unión: directivas 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. La declaración de conformidad original se puede encontrar en www.jablotron.com – sección Descargas.



Observación: Aunque el producto no contiene materiales nocivos, no lo tire a la basura sino entréguelo en un punto de recogida de basura electrónica.