

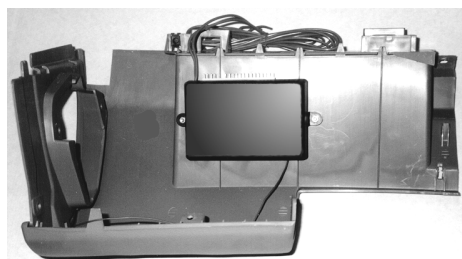


Upozornění : Následující popis je určen profesionálním servisům. Montáž imobilizéru nelze provádět svépomocí, neodborná instalace může poškodit nebo zcela vyřadit z provozu celé vozidlo. Demontáž plastových dílů nikdy neprovádějte na prochladlém vozidle, hrozí poškození plastových příchytů.

Jednotlivá provedení vozů OCTAVIA se liší rozsahem elektrické výzbroje. Vozy bez centrálního zamykání a bez elektrického ovládání oken bývají nejčastěji značeny LX, vozy s centrálním zamykáním ale bez elektrického ovládání oken GLX, vozy s centrálním zamykáním a elektrickým ovládáním oken SLX. Označení vozu však **nemusí** vždy odpovídat jeho vybavení ! Proto si vždy důkladně ověřte, že verze vozu, do kterého montujete, odpovídá popisu !

1. Příprava vozu

- 1.1. Odpojte záporný pól akumulátoru. **Pozor**, pokud je vůz vybaven Airbagem, nesmí být dle předpisů výrobce nikdo přítomen v kabině vozu v okamžiku opětovného zapojení akumulátoru !
- 1.2. Vyjměte plastovou výplň nad pedály řidiče (mřížka s molitanem, 2x šroub).
- 1.3. Demontujte spodní díl palubní desky na straně řidiče (pod panelem s přístroji). Deska má upevňovací šrouby zleva pod krytem pojistkové skříňky (4x), zespodu (1x) a pod krytkou spínače světel (1x) (krytka je pouze namáčknuta). Spínač světel lze po rozpojení konektoru zcela vyjmout. Pojistková skříňka se po sejmutí krytu oddělí a zůstane na kabelovém svazku. Z pružných zámků je též třeba vysadit konektor, který je ve spodní úzké odkládací polici.
- 1.4. Demontujte obě části krytu pod volantem (3 šroubky zespodu, 2 směrem od volantu). Je též nutné demontovat gumovou krytku páky pro nastavování volantu (2 šrouby).
- 1.5. **POUZE PRO LX :** Sundejte vrchní kryt předního sloupku na levé straně předního okna (jsou pouze namáčknuty na pružných příchýtkách, sejmutí lze usnadnit povytažením části gumového těsnění dveří podél sloupku).
- 1.6. **POUZE PRO LX :** Odmontujte spodní díl levého předního sloupku u nohou řidiče včetně páčky otevírání kapoty (celkem 4 šrouby).
- 1.7. **POUZE PRO LX :** Uvolněte stropní svítidlo a ponechte je viset na kabelech.
- 1.8. **POUZE PRO LX :** Vysadte svítidlo v levé straně zavazadlového prostoru (ponechte na kabelu).



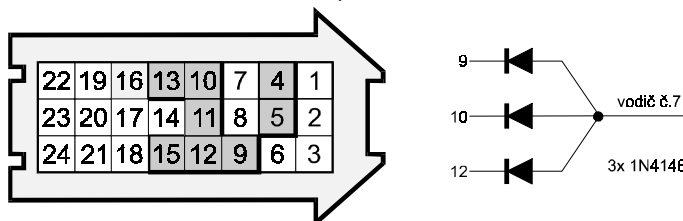
Obrázek 1

2. Příprava imobilizéru

- 2.1. Přiložte skříňku imobilizéru dovnitř spodní části demontované palubní desky (obrázek 1), konektor imobilizéru orientujte směrem k motoru.
- 2.2. Vyvrtejte do plastu palubní desky dva otvory (\varnothing 4,2mm) pro upevňovací šrouby. Přední hrana jednotky imobilizéru má být od přední hrany dna desky cca. 3cm, levý upevňovací šroubek má být co nejblíže levé boční stěně nízké odkládací přihrádky v palubní desce (viz. obr. 1). Jednotku imobilizéru však k palubní desce zatím nepřipevňujte.
- 2.3. Připravte si kabeláž imobilizéru. Hlavní vodiče imobilizéru mají černou barvu, na konci je každý označen číslem pro účel montáže. Po zapojení tato čísla odstraňte!

3. Zapojování vodičů

- 3.1. Kabelový svazek imobilizéru si vložte do prostoru nohou řidiče.
- 3.2. Při instalaci jednotlivých vodičů upravujte jejich délku tak, aby bylo později možné namontovat jednotku imobilizéru do spodní části plastového výlisku palubní desky - musí jít vzdálit cca 30 cm směrem dozadu od místa montáže, proto vodiče ponechte raději delší.
- 3.3. Pomocí kabelového oka zapojte kostřící vodič č.2 imobilizéru na kostřící bod, který je v prostoru pod volantem.
- 3.4. Dalším kabelovým okem zapojte napájecí vodič č.1 imobilizéru na svorku označenou č.30 (pod řadou relé v prostoru nad pedálem spojky).
- 3.5. Z přepínače směrových světel odpojte přívodní konektor a uvolněte bandáž přívodního svazku. Vyhledejte vodič č.11 (černo/zelený) a č.3 (černo/bílý). K těmto vodičům pomocí dvou samořezných červených naskřipovacích spojek zapojte výstupy imobilizéru č.13 a č.14 - blinkry (na pořadí nezáleží). Bandáž zamotejte a konektor zapojte zpět na přepínač.
- 3.6. **POUZE PRO LX :**
 - ❑ Vodič č.7 ze svazku imobilizéru (dveřní kontakty) vedte podél levého předního sloupku pod stropní panel a provlékněte jej až do prostoru stropní svítidny (doporučujeme nejprve povolit sluneční clony na obou stranách). Pak jej spojte samořeznou spojkou s vodičem rozsvěcujícím osvětlení interiéru.
 - ❑ Vodič č.6 ze svazku imobilizéru (klíček zapalování) zapojte ve svazku spínací skříňky na vodič č.15 (silný černý vodič).
 - ❑ Chcete-li otevřením víka zavazadlového prostoru blokovat funkci REARM (znovuuzamykání), vedte volný dlouhý vodič od jednotky imobilizéru pod krytem levého prahu až do prostoru lampičky zavazadlového prostoru. Vodič lze podsunout z vnitřní strany pod kryt prahu. Plastový kryt levého zadního blatníku lze po sklopení zadní sedačky uvolnit (3 šroubovací plastové příchýtky) a vodič pod ním protáhnout. Jeden konec vodiče spojte samořeznou spojkou s vodičem rozsvěcujícím lampičku zavazadlového prostoru, druhý konec s vodičem č.8 u jednotky imobilizéru. Lampičku potom zasadte zpět.
- 3.7. **POUZE PRO GLX :** Vodiče imobilizéru připojte dle následujícího popisu na svorkovnici A umístěnou pod volantem :

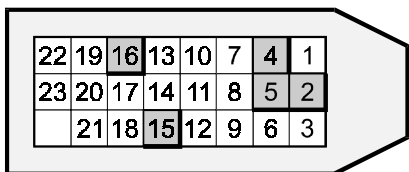


pozice	signál	vodič
4	uzamčení	4
5	odemčení	5
9, 12	kontakty předních dveří *	7
10	kontakty zadních dveří *	7
11	spínač zavazadlového prostoru	8
13	klíček zapalování	6

*Poznámka : Aby nedocházelo k ovlivňování dveřních vstupů (9, 10, 11, 12) oddělte tyto vstupy diodami.

3.8. POUZE PRO SLX :

Vodiče imobilizéru připojte dle následujícího popisu na konektor řídicí jednotky umístěné pod volantem :



pozice	signál	vodič
2	uzamčení	4
4	odemčení *	5
5	klíček zapalování	6
15	spínač zavazadlového prostoru	8
16	dveřní kontakty, osvětlení interiéru	7

*Poznámka : U některých novějších variant modelu SLX může být použit jiný princip centrálního zamykání. V takovém případě je třeba signál pro odemčení uzemnit přes odpor 180Ω.

Pokud chcete oddělit dveřní spínače a spínače zavazadlového prostoru, použijte diody obdobné, jak je uvedeno v 3.7.

- 3.9. Na vybrané místo v palubní desce instalujte signálku imobilizéru. Fixuje se plastovou kleštinou, pro kterou je třeba vrtat otvor Ø7 mm. Doporučujeme instalovat signálku do krytky nevyužitých pozic spínačů nad panelem autorádia a topení (krytku lze snadno vysunout).
- 3.10. Na skryté místo též namontujte tlačítko nouzového odstavení VALET. Vodiče signálky a tlačítka VALET dovedte k centrální jednotce imobilizéru.
- 3.11. Imobilizér umožňuje blokovat tři nezávislé funkce vozu. Doporučené způsoby blokování :

- **Blokování startéru** : Povolte bandáž svazku konektoru klíčku zapalování a vyhledejte vodič 50B (červeno/černý ve spodní části konektoru). Ve vzdálenosti cca 4cm vodič přerušte a na oba vzniklé konce kvalitně nalisujte plochý izolovaný konektor (pár dutinka - nůž). Tento plochý konektor ponechejte rozpojený (pro imobilizaci startéru), utáhněte opět bandáž kabelového svazku. Odpovídající dvojici imobilizačních vodičů zkrátte na délku cca 40cm a na oba konce nalisujte izolované ploché konektory (pár dutinka nůž). Tato dvojice konektorů bude později propojena s připravenou dvojicí konektorů na výstupu č. 50B spínací skříňky.
- **Blokování palivového čerpadla** : Vyhledejte modro/červený vodič vedoucí z pojistkové skříňky - z 15A pojistky č.28 (palivové čerpadlo). Vodič přerušte a na oba vzniklé konce opět nalisujte ploché izolované konektory. Obdobným způsobem připravte druhý pár odpovídajících imobilizačních vodičů.
- **Blokování klíčku zapalování** : Jako v předchozích případech přerušte a opatřete konektory vodič č.15 vedoucí ze spínací skříňky vozu. Obdobně připravte další pár blokovacích vodičů imobilizéru.

Poznámka : Pro blokování můžete použít i další doplňková zařízení. Při jejich instalaci dbejte pokynů dodávaných k těmto zařízením.

Funkce, které budou blokovány, vybírejte s ohledem na maximální zatížitelnost imobilizačních okruhů (15A trvale, 20A po dobu 30s).

Jako jednu z funkcí doporučujeme **vždy blokovat startér**.

4. Kontrola, první zapnutí

- 4.1. Zkontrolujte správnost připojení všech vodičů imobilizéru.
- 4.2. Na konektor imobilizéru nasuňte řídicí jednotku (zatím není namontována na výlisku palubní desky), zapojte konektory signálky a tlačítka VALET. Zapojte též ploché konektory imobilizačních vodičů (šest černých vodičů - pozor na odpovídající páry). Jednotku imobilizéru ponechejte viset na kabelovém svazku. Zkontrolujte, že se nikde nedotýkají neizolované spoje.
- 4.3. Zapojte akumulátor a přezkoušejte veškeré funkce imobilizéru i elektrovýzbroje vozu.
Pozor, u některých modifikací vozu je vyřazena funkce „znovuuzamykání“ imobilizéru (řídicí systém zámků simuluje automaticky po odemknutí též následné otevření dveří).
- 4.4. Pokud je zapojeno centrální zamykání, nastavte délku ovládacích impulsů na 0,3 sekundy. Pokud chcete imobilizér využít i k uzavírání oken (pouze u modelu SLX), povolte prodloužený impuls uzamykání (60s). (viz. Popis a instalace imobilizéru CA-322).

5. Dokončení montáže

- 5.1. Vysvazkujte všechny nové kabelové spoje k původním.
- 5.2. Namontujte zpět všechny plastové díly. Při montáži spodní části palubní desky přimontujte pomocí dvou šroubků M4 řídicí jednotku imobilizéru k připraveným otvorům ve výlisku. Konec anténky imobilizéru fixujte pod výlisek krytky spínače světel. Kabelový svazek imobilizéru před dosazením výlisku palubní desky fixujte bandážní páskou na levou stranu k přívodnímu svazku pojistek.
- 5.3. Zkontrolujte ještě jednou všechny funkce vozu a nezapomeňte zákazníka důkladně seznámit s používáním imobilizéru.