

# Instalace CA-1803 BT „Athos“

## Důležitá upozornění před montáží

Toto je základní verze instalačního návodu s popisem nastavení. Plnou verzi návodu naleznete na CD/DVD přiloženém k výrobku nebo na internetové stránce [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz) v sekci ke stažení. **Pokud nemáte s instalací CA-1803 žádné zkušenosti, doporučujeme prostudovat rozšířenou verzi manuálu pro seznámení s veškerými možnostmi a funkcemi zařízení.**

Kontakt relé imobilizéru autoalarmu je spojen pouze v odjištěném stavu, jestliže je přítomen signál zapnutého klíčku zapalování. V žádném případě tedy tímto kontaktem neblokuje obvody, které jsou pod napětím při vypnutém zapalování, může dojít k vážnému poškození vozidla.

V případě nejasností volejte poradenskou linku JABLOTRON ALARMS a.s. +420 483 559 987.

## Nastavovací tabulka

Zápis na SIM*	Text SMS příkazu	Popis chování
RESET x (zápis je po provedení ze SIM smazán)	<b>MASTER RESET x</b>	<b>Volba režimu funkce.</b> <b>RESET 1 = alarm s vlastním dálkovým ovládáním, poskytuje signály pro centrální zamykání.</b> <b>RESET 2 = alarm ovládaný originálním dálkovým ovladačem vozidla.</b> <b>RESET3 = GSM pager pro vozidla s autoalarmem nebo pro jiné aplikace.</b> Provedení RESETu signalizují 4 houknutí. Provedení příkazu RESET maže veškerá nastavení alarmu i dříve naučené dálkové ovladače a bezdrátové snímače.
Nelze	<b>MASTER UC uuuu</b>	<b>Změna uživatelského kódu.</b> Z výroby je kód nastaven na USER. Kód může mít délku 4 až 8 znaků, přípustné znaky A až Z a 0 až 9, malá a velká písmena se nerozlišují.
Nelze	<b>MASTER MC xxxx</b>	<b>Změna master kódu.</b> Z výroby nastaveno MASTER, kód může mít délku 4 až 8 znaků, přípustné znaky A až Z a 0 až 9, malá a velká písmena se nerozlišují.
TELn xx...x	<b>MASTER TELn xx...x</b>	<b>Nastavení telefonních čísel na která budou předány poplachové zprávy. n = 1 až 4</b>
DIALn xx...x	<b>MASTER DIALn xx...x</b>	<b>Nastavení telefonních čísel pro volání pomocí HF-03. n = A, B, 1, 2</b>
DIP abcdefghij	<b>MASTER DIP abcdefghij</b>	<b>Nastavení provozních parametrů zařízení – viz tabulka DIP.</b>
SET abcdefghij	<b>MASTER SET abcdefghij</b>	<b>Nastavení instalačních parametrů zařízení – viz tabulka SET.</b>

## Nastavení parametrů DIP

DIP	Popis nastavení	
	0	1
A	0 = tiché ovládání bez potvrzení sirénou 1 = akustické potvrzení při zajištění a odjištění (nezálohovaná siréna) 10ms 2, 3, 4 ... 9 = akustické potvrzení při zajištění a odjištění (jiné typy sirén), délka impulsu je pak 20, 30, 40, 50, 100, 200, 300 nebo 500 ms	Siréna houká při poplachu
B	Tichý poplach	Při poplachu SMS zprávy a prozvonění
C	Při poplachu odeslána pouze SMS - bez prozvonění	Provedení povelové SMS potvrzuje SMS odpověď
D	Povelové SMS nejsou potvrzovány	
E	0 = autoalarm nelze ovládat pouhým prozvoněním 1 = ovládání prozvoněním povoleno z telefonního čísla TEL1 2 = ovládání prozvoněním je povoleno z TEL1 a TEL2 3 = ovládání prozvonění je povoleno z TEL1, TEL2 a TEL3 4 = povoleno ze všech čísel TEL1 až TEL4	
F	Autoalarm nepotvrzuje ovládání prozvoněním	Ovládání prozvoněním potvrdí SMS na tel. číslo, které volalo
G	Uživatel nemůže měnit texty SMS událostí	Uživatel může instrukcí TXT nastavit vlastní texty SMS událostí
H	Funkce REARM (znovu zamknutí) vypnuta	Alarm se zajišťí, když do 1 minuty po odjištění nikdo nenastoupí
I	0 = Imobilizace zajištěním nebo blokovací SMS 1 = Imobilizace při zajištění, při zablokování SMS a též v případě, že je klíček zapalování vypnut déle než 5 minut (AUTOIMO) 2 = Imobilizace pouze při zablokování příkazovou SMS 3 = Imobilizace zajištěním a blokovací SMS; je-li vypnut klíček zapalování a odjištěno 60 minut, pošle SMS STATUS – upozorní na nezajištění	
J	Auto-lokalizace vypnuta	Při poplachu a při provedení instrukce IMO se automaticky odesílá poloha vozu

tučně zvýrazněné hodnoty = nastavení z výroby

## Postup učení ovladačů RC-8x:

- autoalarm musí být odjištěn a zapnut klíček zapalování
- odešlete SMS povel MASTER LEARN RC
- autoalarm 3x houkne a začne blikat signálka LED
- ovladač RC-8x naučíte současným držením tlačítek **6** a **7** po dobu cca. 3s. Naučení je potvrzeno houknutím. Naučením prvního se původně přiřazené ovladače vymažou (naučte proto postupně všechny, které budou používány),
- učicí režim ukončete vypnutím klíčku. Alarm potvrdí naučení prvků SMS zprávou na autorizované telefony TEL1 až TEL4.

Autoalarm je určen pro odbornou montáž. Je vhodný do vozidel s palubním napětím 12V nebo 24 V a s ukostřeným záporným pólem akumulátoru.

Při prvním připojení napájení dojde k načtení hodnoty napájecího napětí a vchozímu nastavení vstupů autoalarmu. Instaluje se do interiéru vozu.

**Při instalaci CA-1803 do vozidel s palubním napětím 24V je nutné počítat s následujícími omezeními:**

- k autoalarmu nelze připojit sadu handsfree HF-03
- výstup SIR spíná pro akustické signály napájecí napětí. Na tomto výstupu je tedy spínáno 24V a tudíž je nutné místo standardně balené sirény použít typ SA-606-24V (v tomto případě je nutné prodloužit potvrzovací impuls sirény na 100 ms), nebo jiný typ sirény pro napětí 24V.

## Nastavení parametrů SET

SET	Popis nastavení	
	0	1
A	0 = Signalizace otevřených dveří a aktivace INP při zajištění vypnuta 1 = Signalizace otevřených dveří a aktivace INP při zajištění zapnuta 2 = Aktivace INP při zajištění zapnuta, signalizace otevřených dveří zpožděna 10s 3 = Aktivace INP při zajištění zapnuta, signalizace otevřených dveří vypnuta	
B	Čidlo poklesu napětí vypnuto	Čidlo poklesu napětí zapnuto
C	Doba trvání zamykacího / odemykacího signálu (Reset 1) 0 = 0,5 / 0,5 s (vhodné pro elektromechanické zámky) 1 = 4 / 4 s (vhodné pro pneumatické zámky) 2 = 60 / 0,5 s (vhodné pro automatické zavření oken)	
D	Nastavení logiky signálu při otevření dveří (vstup DOOR) 1 = vstup bude aktivován při spojení s kostrou vozu (GND) 2 = vstup bude aktivován odpojením od kostry vozu (GND)	
E	Nastavení logiky poplachového vstupu INP 1 1 = vstup bude aktivován při spojení s kostrou vozu (GND) 2 = vstup bude aktivován odpojením od kostry vozu (GND)	
F	Nastavení logiky poplachového vstupu INP 2 0 = vstup bude aktivován při spojení s kostrou vozu (GND); hlídá i v odjištěném stavu (24h reakce) 1 = vstup bude aktivován při spojení s kostrou vozu (GND) 2 = vstup bude aktivován odpojením od kostry vozu (GND)	
G	Nastavení logiky vstupních signálů centrálního zamykání (Reset 2) 1 = aktivace při spojení s kostrou vozu (GND) 2 = aktivace odpojením od kostry vozu (GND)	
H	0 = vyžaduje potvrzení blinkrů pro odjištění (Reset 2) 1 = vyžaduje potvrzení blinkrů pro zajištění i odjištění 2 = nevyžaduje potvrzení blinkrů pro zajištění ani odjištění; INP 1 je poplachový vstup	
I	V zajištěném stavu nedohlíží na změnu polohy GPS	V zajištěném stavu dohlíží na změnu polohy GPS
J	0 = výstup AUX je sběrnici pro komunikaci s moduly CR-11A 1 = výstup AUX poskytuje napájení pro externí čidla	

tučně zvýrazněné hodnoty = nastavení z výroby

## Postup učení bezdrátových detektorů:

- autoalarm musí být odjištěn a zapnut klíček zapalování
- pro učení **vnitřních** detektorů odešlete SMS MASTER LEARN INT (pro učení **vnějších** detektorů odešlete SMS povel MASTER LEARN EXT)
- autoalarm 3x houkne a začne blikat signálka LED
- detektor naučíte vložením baterií. Naučením prvního detektoru se původně přiřazené detektory příslušné skupiny vymažou (nastavte proto postupně všechny, které budou v dané skupině používány)
- učicí režim ukončete vypnutím klíčku. Alarm potvrdí naučení prvků SMS zprávou na autorizované telefony TEL1 až TEL4.

## Funkce související s GPS

### 1. Zjištění polohy pomocí GPS

Příkaz z autorizovaného telefonu: GPS

Odpověď: Autoalarm hlasi: Poloha: (GMT:3.12.10:35)

50\*43.495N;15\*11.253E;515;50, Cas:3.12.05 11:35

(GMT:3.12.10:35)

světový čas v Greenwich (nultý poledník)

50\*43.495N;15\*11.253E

souřadnice zeměpisné šířky a délky

515

přibližná nadmořská výška

50

aktuální rychlost pohybu

Cas:3.12.05 11:35

aktuální místní čas

### 2. Nastavení časového pásma

K získanému času GMT autoalarm připočítá hodnotu časového posunu v hodinách. V ČR v době letního času +2 a v zimním období +1 hodina.

Příkaz: MASTER TIME ±xy

xy je časový posun v hodinách -3,-2 ...+1,+2 vůči GMT

MASTER TIME GSM

automatické nastavení z příchozích SMS

### 3. Integrovaný Bluetooth modul (BT)

Autoalarm v odjištěném stavu a při zapnutém klíčku zapalování vysílá prostřednictvím BT souřadnice GPS, které mohou být využívány pro navigaci. Podmínkou pro spárování je zapnutý klíček zapalování, autorizační kód autoalarmu je 0000.

## Vzdálený přístup přes WWW server

Stránka [www.GSMLink.cz](http://www.GSMLink.cz) umožňuje kontrolovat, ovládat a kompletně nastavit alarmu.

Pro komunikaci pomocí GSMLinku doporučujeme používat službu GPRS (není však podmínkou). Tuto službu je nutné aktivovat na SIM kartě autoalarmu a nastavit příslušné APN podle typu operátora (tovární nastavení: internet). Nastavení provedte na stránce GSMLink.

## Další funkce autoalarmu

### 1. Určení polohy vozidla pomocí služby LOCATOR

MASTER LOCATOR 5727 5727 KDE Ipin xx...x

kde: **5727** je číslo služby, kam je dotaz odeslán  
**5727** je číslo, odkud autoalarm očekává odpověď (pokud není zadáno nebo zadána 0, přeposílá první příchozí zprávu po odeslání dotazu na lokalizaci)  
**KDE** je jméno služby  
**Ipin** je kód použitý při aktivaci služby T-Mobile Locator  
**xx...x** je telefonní číslo SIM karty autoalarmu

### 2. Zjištění zůstatku na předplacených kartách

Zaslání SMS s povelu CREDIT z autorizovaného telefonu lze zjistit zůstatek kreditu na předplacené kartě. Funkce se při prvním použití musí nastavit sekvencí:

MASTER CREDIT \*104\*#

O2 (Eurotel GO)

MASTER CREDIT \*101#

T-Mobile Twist

MASTER CREDIT \*22#

Vodafone karta (Oskarta)

Pro opakované zjištění se již odesílá pouze příkaz CREDIT.

Alarm umí též automaticky dohlížet na výši kreditu a oznámit nízký zůstatek. Tuto funkci nastavíte příkazem:

**MASTER CREDIT uuu..u xx yyy zz**

kde: **uuu..u** je povel pro zjištění kreditu (\*104\*# O2,

\*101# T-mobile, \*22# Vodafone)

**xx** je perioda zjišťování kreditu ve dnech

**yyy** je minimální výše zůstatku kreditu v Kč

**zz** je pozice, na které začíná číslo udávající výši kreditu v SMS od operátora

### 3. Reset GSM - odhlášení/přihlášení GSM modulu ze sítě

Pro případ nutnosti odhlášení/přihlášení GSM modulu ze sítě, podporuje autoalarm příkaz „MASTER RESET GSM“, který provede pouze restart přihlášení bez ovlivnění jiného nastavení (nutné např. po aktivaci služby GPRS nebo dobití kreditu). Příkaz vyžaduje vždy MASTER kód.

### 4. Servisní příkaz

Příkaz: **MASTER DINFO**

Odpověď: Autoalarm hlasi: CA-1803A, SN:123456, SV:01,

LV:03, RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25, GPS:5,

Cas:3.2.06 11:35

CA-1803A

SN:123456

SV:01

LV:03

RK:ABCDE-12345-FG67

R:01

GSM:25

GPS:5

verze autoalarmu

identifikační číslo výrobku

verze softwaru

jazyková verze výrobku

registrační kód pro GSMLink

aktuální Reset zařízení

aktuální kvalita GSM signálu (rozpětí od 0-32=nejlepší)

počet viditelných satelitů (0-16)

## Technické parametry autoalarmu

napájení

12/24V DC (8-32V)

klidový odběr proudu

max. 20 mA

imobilizační okruh

8A trvale, krátkodobě až 12A



Tento výrobek je shodný s typem homologovaným Ministerstvem dopravy České republiky pod číslem E8 97 RAI-01 4532.

JABLOTRON ALARMS a.s. tímto prohlašuje, že tento výrobek je ve

shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními

směrnice 1999/5/EC, 1995/56/EC a NVč.426/2000sb. Originál prohlášení o shodě najdete na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz)



Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte na sběrné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz) sekce Poradenství.

Vyrábí a servis zajišťuje:

JABLOTRON ALARMS a.s., Pod Skalkou 33, Jablonec n.N.

