

Ultrazvukový detektor pohybu CA-530

Popis

Ultrazvukový detektor pohybu CA-530 je vysoce účinný prostředek detekce narušení hlídaného prostoru, především interiéru automobilu. Ve spojení s kvalitním autoalarmem poskytuje vysoký stupeň ochrany.

Detektor využívá odrazu ultrazvukových vln na principu Dopplerova jevu. Součástí CA-530 jsou obvody, které automaticky přizpůsobují parametry detektoru hlídanému prostoru. Zachycený pohyb je elektronicky vyhodnocen a jsou potlačeny falešné signály, které mohou vzniknout například v důsledku proudění vzduchu v těsné blízkosti senzorů.

Technické parametry

napájecí napětí	12V (10-16V) DC
napájecí proud	typ. 8 mA
délka výstupního impulsu	minimálně 0,3 s
maximální proud spínaný výstupem	50 mA
výstup spíná proti zápornému pólu	
pracovní frekvence	40 kHz
minimální rychlost detekovaného pohybu	0,2 m/s
maximální rychlost detekovaného pohybu	2 m/s
min. trvání pohybu	0,5 s
provozní teplota	-40 až +85°C

Výrobek je navržen a vyroben ve shodě s na něj se vztahujícími ustanoveními: Nařízení vlády č. 169/1997 Sb., ve znění nařízení vlády č. 282/2000 Sb. je-li použit dle jeho určení. Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobci.

Instalace

Detektor se skládá ze dvou senzorů (vysílač a přijímač) a vyhodnocovací jednotky. Oba senzory instalujte na horní část předních sloupků tak, aby směřovaly šikmo do prostoru kabiny. Vyhodnocovací jednotku umístěte pod přístrojovou deskou.

Při instalaci senzorů dbejte na to, aby jejich aktivní část (kovová mřížka) nebyla zastíněna žádnou blízkou překážkou.

Do jednoho prostoru nelze instalovat více než jeden ultrazvukový detektor!

Popis vodičů

- červený** - napájení +12V, nejlépe zapojit na výstup autoalarmu, který dává napětí pouze v režimu hlídání
- černý** - záporný pól napájení, zapojit na kostru automobilu
- bílý** - výstup vyhodnocovací jednotky se zapojí na vstup autoalarmu reagujícího na spojení se záporným pólem (kostrou). **Nesmí** být nikdy zapojen na vstup, na kterém jsou zapojeny dveřní kontakty obsluhující zároveň osvětlení interiéru vozu.

Senzory připojte dle barevného označení (senzor, jehož vodič je označen červenou bužírkou, zapojte do konektoru vyhodnocovací jednotky označeného červenou tečkou).

Upozornění :

Při instalaci dbejte na to, aby nedošlo k poškození stávající elektroinstalace. Před montáží odpojte autobaterii. Pozor na zařízení s pamětí např. autorádia, hodiny a pod. Paměti těchto zařízení mohou být odpojením baterie vymazány. Pokud je vozidlo vybaveno airbagy, nesmí být při manipulaci s baterií nikdo v kabině vozu.

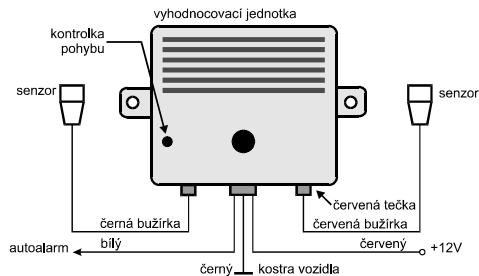
Vzhledem k tomu, že detektor pracuje s ultrazvukovým signálem, je nutné jej zapojit tak, aby pracoval pouze v době, kdy v hlídaném prostoru není nikdo přítomen. Tedy pouze při aktivovaném autoalarmu.

Testování

Detektor se aktivuje 8s po zapnutí napájecího napětí (proběhne automatické nastavení citlivosti detektoru). Simulaci pohybu v různých částech interiéru automobilu (otevíráním a zavíráním dveří a pod.) si odzkoušejte funkci detektoru. Aktivace je indikována červenou kontrolkou umístěnou na vrchní části vyhodnocovací jednotky.

Při zkouškách je třeba brát v úvahu, že detektor obsahuje obvody, které automaticky potlačují pohyby kratší než 0,5 s a pomalejší než 0,2 m/s.

Základní citlivost detektoru je pevně dána při výrobě. Lze ji však měnit potenciometrem P1, který je umístěn uvnitř vyhodnocovací jednotky. **Pozor!** Zvětšením citlivosti však hrozí riziko vzniku falešných poplachů.



JABLOTRON s.r.o.

Pod Skalkou 33

466 01 Jablonec nad Nisou

tel.: 483 559 999

fax.: 483 559 993

E-mail: prodej@jablotron.cz

Internet: www.jablotron.cz

