



Autoalarm CA-340 je určený do vozidiel s **palubným napätím 12 alebo 24V** a ukostreným mínus pólom. Má ochranu proti prepólovaniu a prepätiu, aktivačné vstupy sú chránené proti skratu a privedeniu napätia.


Prehľad funkcií autoalarmu


- Autoalarm CA-340 je možné ovládať*:
PROFIL 1 – ovládanie alarmu ovládačom Jablotron RC-8X,
PROFIL 2 – ovládanie alarmu originálnym (OEM) ovládačom od vozidla, prípadne pri použití rozšiřovacieho modulu CR-11A aj kombinácia ovládačov RC-8X a OEM*...
- Zabudovaný otrasový snímač** má citlivosť nastaviteľnú pomocou trimra vnútri jednotky. Jeho aktivácia môže vyvolať výstrahu (1s húknutie sirény), spustiť poplach alebo oboje². Ak má otrasový snímač funkciu poplach, je aktívny filter eliminujúci náhodné otrasy (prejazd nákladného vozidla, atď.). Poplach sa spustí, iba ak do 15 sekúnd od prvého otrasu nasleduje ďalší otras. Ak je nastavená výstraha aj poplach, na prvý otras reaguje krátkym húknutím a po druhom (do 15s) sa spustí poplach.
- Snímač poklesu napätia²** registruje, či pri zapnutej ochrane nedošlo k aktivácii spotrebiča vo vozidle a tým ku skokovému poklesu napätia (chráni napr. pred mechanickým prekonaním centrálu). Snímač je aktívny až po 20 minútach od zapnutia ochrany (umožňuje dobeh ventilátora) a je ho možné programovo vypnúť (ak sú vo vozidle použité nezávislé spotrebiče: vykurovanie, chladnička...).
- Alarm má niekoľko **poplachových vstupov**. Ich počet závisí od spôsobu zapojenia alarmu (pozri ďalej).
- K alarmu možno priradiť až **8 bezdrôtových detektorov** série JA-8x. Tieto detektory môžu strážiť samotné vozidlo (pohyb vnútri vozidla, rozbitie okna...), alebo aj priestor garáže, v ktorej je vozidlo zaparkované (pohyb, rozbitie okna, otvorenie dverí, zaplavenie garáže... dosah približne 30m). Pozri odsek „Bezdrôtové komponenty systému Oasis“.
- Obvod imobilizéra** môže blokovať napr. štartér vozidla, palivové čerpadlo alebo obvod zapalovania. Ak je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 minút, aktivuje sa funkcia **AUTOIMO²** (zabokuje sa imobilizér). Pre odblokovanie je potrebné uzamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom, alebo stlačiť tlačidlo  na ovládači RC-8X.
- Pri odovzdaní vozidla do **servisu** možno funkciu AUTOIMO a akustickú signalizáciu jednoducho dočasne vypnúť.
- Optická signalizácia zapnutia / vypnutia ochrany a poplachu**, alarm môže ovládať smerové svetlá vozidla v troch voľiteľných režimoch.
- Otvorenie kufru**. Pri vypnutej ochrane možno ovládačom otvárať kufor vozidla¹, ak to jeho mechanika umožňuje (výstup BLK musí byť nastavený na funkciu „ovládanie kufru“).
- PANIK^{1,2}** je funkcia rozhukania sirény pomocou diaľkového ovládača. Možno tak urobiť súčasným stlačením oboch tlačidiel na ovládači RC-8X (vyhľadanie vozidla na parkovisku).
- Núdzové vypnutie ochrany²** je možné pomocou tlačidla *Valet*, ktoré slúži aj na nastavovanie voľiteľných parametrov. Pozri odsek „Poplach“.
- Informácie o prevádzkových stavoch signalizuje LED kontrolka.
- Pomocou **bezdrôtového programátora** CA-340PRG možno **nastavovať autoalarm cez počítač** a jednoducho meniť jeho parametre. Postup pre nadviazanie spojenia: spustíte aplikáciu CARLINK, zapnete kľúč zapalovania a do 30s 5x stlačíte tlačidlo Valet.

Ovládanie autoalarmu

Autoalarm možno ovládať originálnym ovládačom (OEM) od vozidla, alebo ovládačom Jablotron RC-8X (aj kombinácia - záleží na spôsobe zapojenia).

Zapnúť ochranu je možné uzamknutím vozidla originálnym ovládačom alebo stlačením tlačidla  na ovládači RC-8X.

Čiastočná ochrana sa zapne opakovaným stlačením tlačidla  do 20s od zapnutia ochrany. Pri čiastočnej ochrane sú vypnuté: otrasový snímač, bezdrôtové detektory chrániace interiér vozidla (interné) a snímač poklesu napätia. **POZOR: táto funkcia nie je dostupná pri ovládaní originálnym ovládačom v zapojení bez CAN BUS prevodníka (čiže keď vstup AL1 je nastavený na potvrdzovanie zapnutia a vypnutia ochrany).**




Vypnúť ochranu možno odomknutím vozidla originálnym D.O. alebo stlačením tlačidla  na ovládači RC-8X.

Funkcia REARM² (znovu-zapnutie ochrany): ak po vypnutí ochrany do 1 minúty nie je aktivovaný žiadny poplachový vstup (nikto nenastúpil do auta), autoalarm opäť zapne ochranu. Ak alarm ovláda aj centrálne zámky, zároveň sa vozidlo uzamkne.

Otvorenie kufru²: súčasným stlačením oboch tlačidiel ovládača RC-8X možno otvoriť kufor vozidla (dostupnosť funkcie závisí od spôsobu inštalácie).

Poplach

Alarm počas zapnutej ochrany kontroluje spínače dverí, poplachové vstupy INP1, INP2, INP3 alebo zapnutie kľúča zapalovania. Ďalej reaguje na aktiváciu integrovaných snímačov (otrasy a pokles palubného napätia) a na naučené bezdrôtové detektory. Pri bezdrôtových detektoroch možno zvoliť, či má byť poplach spustený okamžite (v detektore nastavená reakcia INST), alebo má alarm poskytnúť 20s príchodové oneskorenie (v detektore nastavená reakcia DEL). Ak pri zapnutej ochrane dôjde k aktivácii niektorého z poplachových vstupov, vyvolá sa poplach (sirénna húka 30s).

- Ak je alarm ovládaný originálnym (OEM) ovládačom, možno prebiehajúci poplach **ukončiť** odomknutím vozidla. Alarm **vypne ochranu**.
- Ak je alarm ovládaný ovládačom RC-8X možno prebiehajúci poplach **ukončiť** stlačením tlačidla  alebo . K vypnutiu ochrany a odomknutiu vozidla dôjde **až po ďalšom stlačení tlačidla **.

Núdzové vypnutie ochrany²: v prípade straty alebo poruchy ovládača možno alarm núdzovo vypnúť pomocou skrytého tlačidla *Valet nasledovne*: otvorte dvere vozidla (vyvolá sa poplach), zapnite kľúč zapalovania a stlačte tlačidlo *Valet*. Možnosť núdzového odstavenia možno zakázať (tabuľka parameter 4).

LED kontrolka

Signalizačná LED kontrolka indikuje stav alarmu:

nesvieti	- ochrana ja vypnutá
svieti trvalo	- odchodové oneskorenie
pravidelne pomaly bliká	- ochrana je zapnutá
rýchlo bliká	- prebieha príchodové oneskorenie
svieti a krátko pohasína	- aktivovaná funkcia AUTOIMO
blinkne po zapnutí zapalovania	- signalizácia počtu naučených ovládačov RC-8X

Ak pri vypnutí ochrany alarm 3x húkne, došlo pri poslednom zapnutí ochrany k poplachu. LED dióda pri zapnutí kľúča zapalovania signalizuje opakované 5x príčinu poplachu. Počet bliknutí predstavuje vstup, ktorý poplach vyvolal:

- 1x blikne** - vstup DOOR (dvere vozidla)
- 2x blikne** - snímač na vstupe INP1
- 3x blikne** - snímač na vstupe INP2
- 4x blikne** - snímač na vstupe INP3
- 5x blikne** - snímač poklesu napätia (došlo k zopnutiu spotrebiča)
- 6x blikne** - otrasový snímač
- 7x blikne** - zapnutie kľúča zapalovania pri zapnutej ochrane
- 1 až 8x pohasne** - bezdrôtový detektor (podľa poradia naučenia)

Príčinu posledných dvoch poplachov možno zobraziť **aj spätne**. Ak pri zapnutí kľúča stlačíte tlačidlo *Valet*, LED kontrolka 10x opakovanne indikuje príčinu posledného poplachu. Ak počas tejto signalizácie opäť stlačíte tlačidlo *Valet*, začne sa signalizovať príčina predposledného poplachu. Vypnutím kľúča sa zobrazovanie ukončí.

Akustická signalizácia sirénou

- 1x húkne** - zapnutie ochrany²
- 2x húkne rýchlo** - zapnutie čiastočnej ochrany
- 2x húkne** - vypnutie ochrany²
- 3x húkne** - vypnutie ochrany po poplachu

Signalizácia poruchových stavov:

- 4x húkne rýchlo** - po zapnutí ochrany upozornenie na narušený vstup (napr. otvorené dvere, kufor...)
- 5x húkne rýchlo** - narušený vstup bezdrôtovej sirény CA-340SIR (napr. otvorená kapota)
- 6x húkne rýchlo** - po zapnutí ochrany signalizuje vybitú batériu v niektorom z bezdrôtových detektorov. Po zapnutí kľúča zapalovania signalizuje počet pohasnutí LED (1 až 8x - podľa poradia naučenia), v ktorom detektore je batéria vybitá.

Režim „servis vozidla“

V prípade potreby (návšteva servisu...) možno jednoduchým spôsobom **dočasne vypnúť akustickú signalizáciu zapnutia a vypnutia ochrany a funkciu AUTOIMO**. Vyradia sa vypnutím kľúča zapalovania pri stlačení tlačidla *Valet*, čo autoalarm potvrdí akustickým signálom. Rovnakým spôsobom sa tieto funkcie opäť zapnú (v prípade, že nie sú trvalo vypnuté).

Údržba

Zariadenie nevyžaduje špeciálnu údržbu. Odporúčame pravidelnú kontrolu funkčnosti dverných aj kapotových kontaktov a doplnkových detektorov. Batériu do ovládača RC-8X vymeňte po 1 - 2 rokoch. Kontrolu systému odporúčame prenechať inštaláčnej firme, najlepšie formou pravidelných ročných servisných prehliadok.

Autoalarm CA-340 Nestor

inštalčný návod

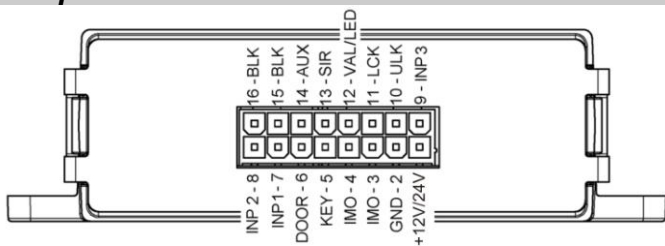
Instaláciu autoalarmu odporúčame zveriť autorizovanému servisu. Neodborná inštalácia môže poškodiť vozidlo. Výrobca autoalarmu nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou inštaláciou alebo nevhodným použitím.

Kontakt relé imobilizéra autoalarmu je spojený iba pri vypnutí ochrany, ak je zapnutý kľúč zapalovania. V žiadnom prípade tento kontakt nevyužívajte na blokovanie obvodov, ktoré sú pod napätím pri vypnutí zapalovania, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla.

Výstup SIR spína napájacie napätie. Pri vozidlách s palubným napätím 24V je nutné použiť namiesto štandardne balenej 12V sirény, sirénu typ SA-606-24V, prípadne iný typ sirény pre napätie 24V.

Pred montážou najskôr odpojte akumulátor. Pri vozidlách vybavených airbagom nesmie byť pri manipulácii s akumulátorom (odpojenie, pripojenie) nikto prítomný v interiéri auta. Tiež upozorňujeme, že sa niektoré zariadenia vybavené pamäťovými funkciami môžu po odpojení akumulátora vynulovať. Nové vodiče bandážujte ku pôvodným zväzkom. Pre nalisovacie spoje využívajte náradie určené výhradne na tento účel. Pri inštalácii sa (pokiaľ je to možné) vyhýbajte vŕtaniu do kovových častí. Ak vŕtate otvory, presvedčte sa, že vŕtaním nepoškodíte inú časť vozidla. Základná jednotka autoalarmu je určená pre montáž do interiéru vozidla (najlepšie pod palubnou doskou).

Popis konektora autoalarmu



Popis a funkcie vodičov

- GND čierny** - záporný pól napájania („kostra“ vozidla).
+12V / 24V červený - kladný pól napájania. Chránené internou poistkou.
SIR žltý - výstup pre sirénu (spína kladné napájacie napätie +12 / 24V), maximálny spínaný prúd je 1,5A. Proti skratu alebo prúdovému preťaženiu je chránený elektronickou poistkou. Opätovné zopnutie je možné až pri ďalšej aktivácii výstupu. **Pri 24V inštalácii je potrebné použiť 24V sirénu!**
BLK 2x fialový - ovládanie smeroviek alebo otváranie kufra (kontakt relé).
IMO 2x hnedý - imobilizér (kontakt relé, 8A trvale, 12A krátkodobu)
ULK bielo-modrý - signál odomkni: vstup / výstup alarmu pre centrálnu uzamykanie (záleží na použítom profile). Ako vstup reaguje voľiteľne na pripojenie alebo odpojenie GND. Ak má funkciu výstupu, spína GND.
LCK bielo-čierny - signál uzamkni: vstup / výstup alarmu pre centrálnu uzamykanie (záleží na použítom profile). Ako vstup reaguje voľiteľne na pripojenie alebo odpojenie GND. Ak má funkciu výstupu, spína GND.
LED zelený - výstup pre signalizačnú LED diódu.
VAL zeleno-čierny - tlačidlo Valet.
AUX ružový - programovateľný výstup:
- kladné napájanie pre prídavné snímače +12V (max. 25 mA)
- dátový výstup pre modul CR-11A (max. 4ks CR-11A).
KEY modrý - vstup kľúča zapalovania (+12 / 24V). Pri zapnutej ochrane slúži ako poplachový vstup.
DOOR sivý - dverný poplachový vstup. Pri použití v režime PROFIL 1 má voľiteľnú polaritu aktivácie a v PROFIL 2 reaguje na spojenie s GND.
INP1 biely - poplachový vstup (reaguje na spojenie s GND) alebo vstup signálu od smerových svetiel (reaguje na odpojenie od GND). Funkcia je daná zapojením a nastavením uvedeným nižšie.
INP2 žltobielý - poplachový vstup, voľiteľná reakcia i polarita aktivácie
INP3 bielo-zelený - poplachový vstup (reaguje na spojenie s GND).

Programovateľné funkcie

Funkcie autoalarmu možno nastaviť pohodlne pomocou bezdrôtového programátora CA-340PRG, alebo pomocou Valet tlačidla (pozri tabuľku). Vstup do menej komfortného režimu programovania pomocou Valet tlačidla je nasledovný:

- stlačte a podržte tlačidlo Valet na 4 až 6 sekúnd a následne zapnite kľúč zapalovania. Vstup do programovacieho režimu potvrdia dve dlhé hŕknutia sirény (alarm zároveň odvysielal svoj „učiaci kód“).

- teraz sa môžete rozhodnúť, či chcete nastavovať parametre (podľa tabuľky) alebo učiť bezdrôtové prvky:

Nastavovanie voľiteľných parametrov: stlačte tlačidlo Valet (pokračujte od bodu 6),

Učenie bezdrôtových prvkov: krátko vypnite a zapnite kľúč zapalovania (pokračujte od bodu 3).

- učenie diaľkových ovládačov RC-8X* (max. 4ks):** učia sa súčasným stlačením a držaním tlačidiel 6 a 7 na 5s. Naučenie potvrdí hŕknutie. Krátkym vypnutím a zapnutím kľúča zapalovania možno všetky ovládače

vymazať. Stlačením tlačidla Valet možno pokračovať na učenie interných detektorov. Vypnutie kľúča na viac ako 3s ukončí režim učenia.

4. učenie „interných“ detektorov*:

Do tejto skupiny možno naučiť detektory chrániace interiér vozidla (pri čiastočnej ochrane sú vypnuté – napr. pes alebo dieťa v aute) a bezdrôtovú sirénu CA-340SIR. Ak sa do tejto skupiny naučí diaľkový ovládač RC-8X, možno jeho pomocou spustiť PANIK poplach. Krátkym vypnutím kľúča zapalovania možno interné detektory vymazať. Stlačením tlačidla Valet možno pokračovať na „nastavovanie parametrov“. Vypnutie kľúča na viac ako 3s ukončí režim učenia.

5. učenie „externých“ detektorov* (max. 8ks):

Detektormi je možné chrániť napr. garáž alebo príslušenstvo budovy. Sú aktívne pri čiastočnej aj úplnej ochrane. Krátkym vypnutím kľúča zapalovania možno externé detektory vymazať. Stlačením tlačidla Valet možno pokračovať na „nastavovanie parametrov“. Vypnutie kľúča na viac ako 3s ukončí režim učenia.

6. nastavovanie parametrov:

LED signalizuje (svieti / nesvieti) nastavenie prvého parametra – pozri tabuľku. Parameter možno zmeniť krátkym vypnutím a zapnutím kľúča zapalovania.

7. na ďalší parameter sa prechádza stlačením tlačidla Valet.

Siréna počtom hŕknutí indikuje parameter, na ktorom sa aktuálne nachádzate. Desiaty parameter signalizuje dlhý signál sirény a od jedenásteho parametra signalizuje siréna opäť od jednotky (napr. 11= 1x hŕkne, 12= 2x hŕkne...).

8. vypnutie kľúča na viac ako 3s ukončí programovanie bez uloženia zmien (siréna 2x krátko hŕkne).

9. pre uloženie nastavení je nutné prejsť všetkých 18 parametrov v tabuľke.

Po nastavení posledného parametra sa musí stlačiť ešte raz tlačidlo Valet. Ukončenie režimu nastavovania potvrdí dlhé hŕknutie sirény.

* POZOR! naučením prvého prvku sa vymažú všetky skôr naučené prvky v danej skupine (vždy preto naučte postupne všetky, ktoré sa budú používať).

Bezdrôtové komponenty systému Oasis

- Na ochranu interiéru vozidla, garáže a príslušenstva budov možno použiť detektory pohybu JA-85P, rozbitia skla JA-85B a magnetické detektory otvorenia JA-81M. Max. počet detektorov je 8 ks. Vybitú batériu v detektore signalizuje jeho kontrolka, LED autoalarmu a aj siréna pri zapínaní ochrany.
- Do motorového priestoru vozidla možno inštalovať bezdrôtovú sirénu CA-340SIR, ktorá má aj vstup pre spínač kapoty, takže nie je vôbec potrebné privádzať vodiče do interiéru vozidla.
- Poplach možno signalizovať aj objektovou bezdrôtovou vonkajšou sirénou JA-80A (je nutné počítať s oneskorením podľa nastavenia prepajky v siréne) a bezdrôtovou interiérovou sirénou JA-80L.
- Autoalarm CA-340 možno priradiť ako detektor do domového systému Oasis a strážiť pomocou neho aj vozidlo.
- Bezdrôtové detektory majú ochranný (Tamper) kontakt krytu chrániaci ich proti neoprávnenej manipulácii. Manipulovať s detektormi možno iba pri vypnutej ochrane a zapnutom kľúči zapalovania (napr. pri výmene batérií). Inak dôjde k vyhláseniu poplachu.

Podrobné informácie o bezdrôtových komponentoch určených na ochranu objektov možno nájsť na internetových stránkach www.jablotron.sk.

Technické parametre

Napájanie	12 alebo 24 V (9–32) V DC
Odber	typ 11 mA
Pracovná frekvencia	1 RF kanál, 868,5 MHz
Výkon vysieláča	< 25 mW ERP
Rozsah pracovných teplôt	-40°C až 85°C
Dĺžka trvania poplachu	30 s
Zaťažiteľnosť okruhu imobilizéra	8 A trvalo, 12 A krátkodobu
Zaťažiteľnosť výstupu BLK	12 A
Zaťažiteľnosť výstupu AUX	25 mA
Zaťažiteľnosť výstupu ULK / LCK	200 mA
Zaťažiteľnosť výstupu SIR	spína +12V (24V), max. 1,5 A
Krytie (STN EN 60529)	IP30
Rozmery	118 x 80 x 35 mm
Podmienky prevádzky	TÚSR č. VPR – 4/2010
Spĺňa	STN EN 60950-1, ISO 7637, ISO 11452, CISPR-12, STN EN 300 220



97 R A-01 5862

Jablotron týmto vyhlasuje, že autoalarm CA-340 vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 1999/5/ES (NV č. 443/2001Z.z.) a 1995/56/EC + predpisu EHK č. 97, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk

Poznámka: Symbol uvedený na výrobku znamená, že hoci výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nemožno ho miešať s komunálnym odpadom, ale je ho potrebné odovzdať na zbernom mieste elektroodpadu. Zoznam zberných miest je dostupný na príslušných Obvodných úradoch životného prostredia. Prípadne ho možno spätným odberom odovzdať predajcovi pri kúpe nového zariadenia toho istého druhu. Podmienkou vrátenia je, že odovzďované zariadenie (elektroodpad) je v kompletnom stave v akom bolo pri kúpe. Úlohou zberu elektroodpadu je jeho materiálové zhodnotenie, vrátane bezpečnej a ekologickej likvidácie, ktorou sa vylúči možný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí. Ak sa užívateľ rozhodne tohto zariadenia zbaviť, stáva sa elektroodpadom.

bezdrôtové detektory JA

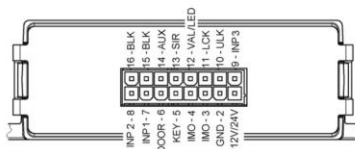
max. 8x



JA-85P
(pohyb)

JA-85B
(rozbitie skla)

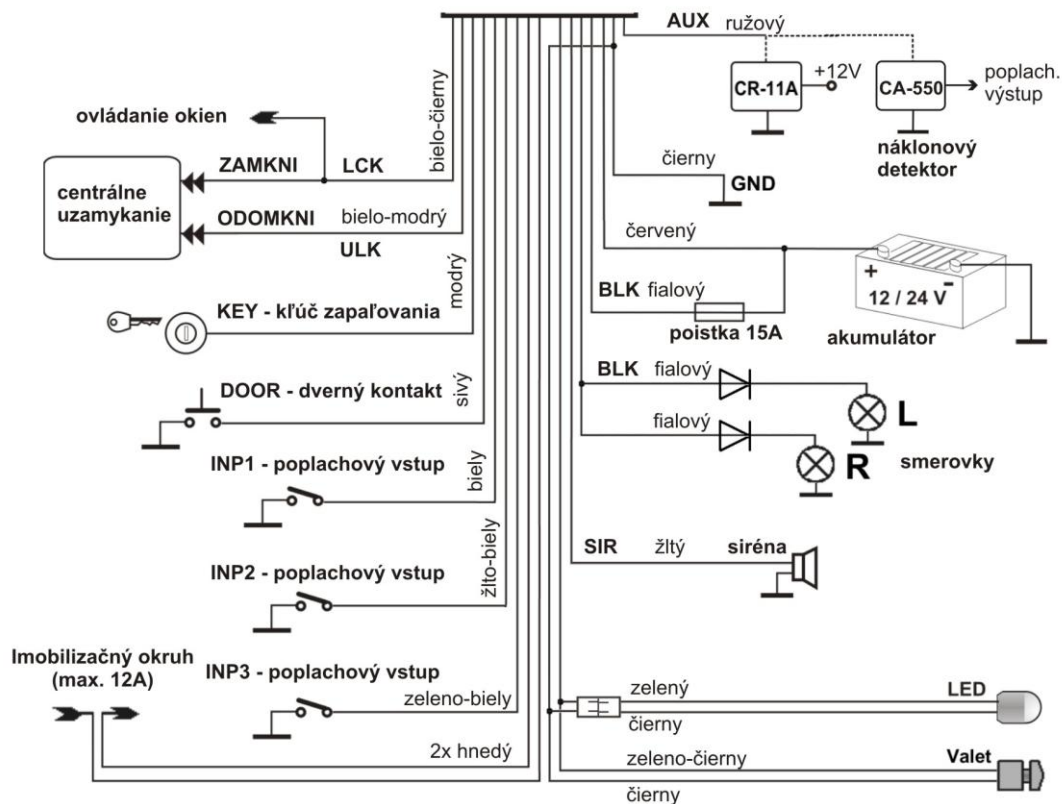
PROFIL 1



dial'kové ovládače



max. 4x RC-8x



obrázok č.1

PROFIL 1 – ovládanie ovládačom Jablotron RC-8X (v tomto nastavení alarm ovláda centrálné uzamykanie vozidla)

Parameter	* = LED svieti	○ = LED nesvieti
1 voľba profilu (z výroby PROFIL=1)	* = PROFIL 1 (alarm ovláda centrálné uzamykanie) toto nastavenie určuje funkciu parametrov 12,13,14	
2 Rearm	* áno	○ nie
3 Autoimo	* áno	○ nie
4 núdzové vypnutie Valet tlačidlom	* áno	○ nie
5 akustická signalizácia sirénou	* áno	○ obmedzená
6 zvýšená hlasitosť signalizácie	* áno	○ nie
7 upozornenie na nezatvorené dvere	* áno	○ nie
8 snímač poklesu napätia	* áno	○ nie
9 výstraha otrasom	* áno	○ nie
10 poplach otrasom	* áno	○ nie
11 funkcia výstupu AUX	* kladné napájanie +12V pre externé snímače	○ dátová zbernica pre modul CR-11A
12 dĺžka impulzov C.Z.	* 0,5 sekundy	○ 4 sekundy
13 predĺžený impulz uzamknutia	* áno (60 sekúnd)	○ nie (platí parameter 12)
14 aktivácia vstupu DOOR	* ukostrenie (GND)	○ odpojenie od kostry (+)
15 aktivácia vstupu INP2	* ukostrenie (GND)	○ odpojenie od kostry (+)
16 reakcia vstupu INP2	* poplach	○ varovanie
17 funkcia výstupu BLK	○ otváranie kufra 0,5s	○ ovládanie smeroviek priamo
18	○ ovládanie smeroviek "spínač"	* ovládanie smeroviek "tlačidlo"

Tučne uvedené hodnoty v tabuľke sú nastavené z výroby.

Modulárny autoalarm CA-340

Ovládanie dial'kovými ovládačmi RC-8X - zapojenie bez CAN BUS prevodníka

Nastavenie **profilu 1** (profil je určený nastavením parametra 1). Informácie o stave vozidla sa získavajú priamym pripojením na obvod zapalovania, spínača dverí, kapoty a kufra. **V tomto zapojení alarm ovláda centrálné uzamykanie vozidla** (čiže poskytuje príkazy na uzamknutie a odomknutie vozidla). Možno nastaviť aj predĺžený uzamykací impulz, ktorým možno pri zapnutí ochrany u niektorých typov vozidiel zavrieť okná.

Ovládanie dial'kovými ovládačmi RC-8X - zapojenie s CAN BUS prevodníkom

Nastavenie **profilu 1** (profil je určený nastavením parametra 1). Informácie o stave vozidla sa získavajú z CAN BUS prevodníka (zapnutie kľúča zapalovania, otvorenie dverí, kapoty, kufra). **POZOR: CAN BUS prevodníkom nemožno ovládať centrálné uzamykanie.** Čiže ak chcete pri zapnutí ochrany, aby sa vozidlo aj uzamklo, je potrebné zapojiť vodiče alarmu, ktoré ovládajú centrálné uzamykanie (LCK, ULK)!

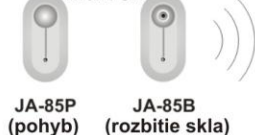
Pripojenie smerových svetiel

Signalizácia zapnutia, vypnutia ochrany a poplachu je možná v troch režimoch:

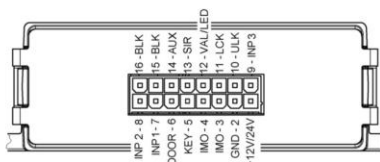
- Priame pripojenie** na okruh „žiaroviek“ (zapojenie podľa obrázka 1). Na kontakt relé (fialový vodič) sa privedie napájacie napätie cez poistku 15 A. Výstup kontaktu (druhý fialový vodič) sa rozvetví **pomocou výkonných diód** a pripojí k ľavému a pravému smerovému svetlu.
 - Pripojenie pomocou spínača výstražných svetiel** (podľa obrázka 2)
 - Blikanie možno ovládať voľbou:
 - „spínač“ – relé výstup je zapnutý, ak majú smerovky blikat
 - „tlačidlo“ – relé výstup dáva impulz pre začiatok a koniec blikania
- Pri pripojení na spínač výstražných svetiel má vstup INP1 vždy funkciu spätné väzby (kontroluje blikanie smeroviek) a je ho nutné pripojiť k niektorému silovému okruhu smerových svetiel.

bezdrôtové detektory JA

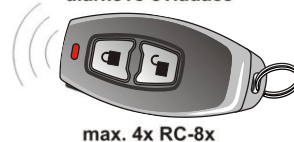
max. 8x



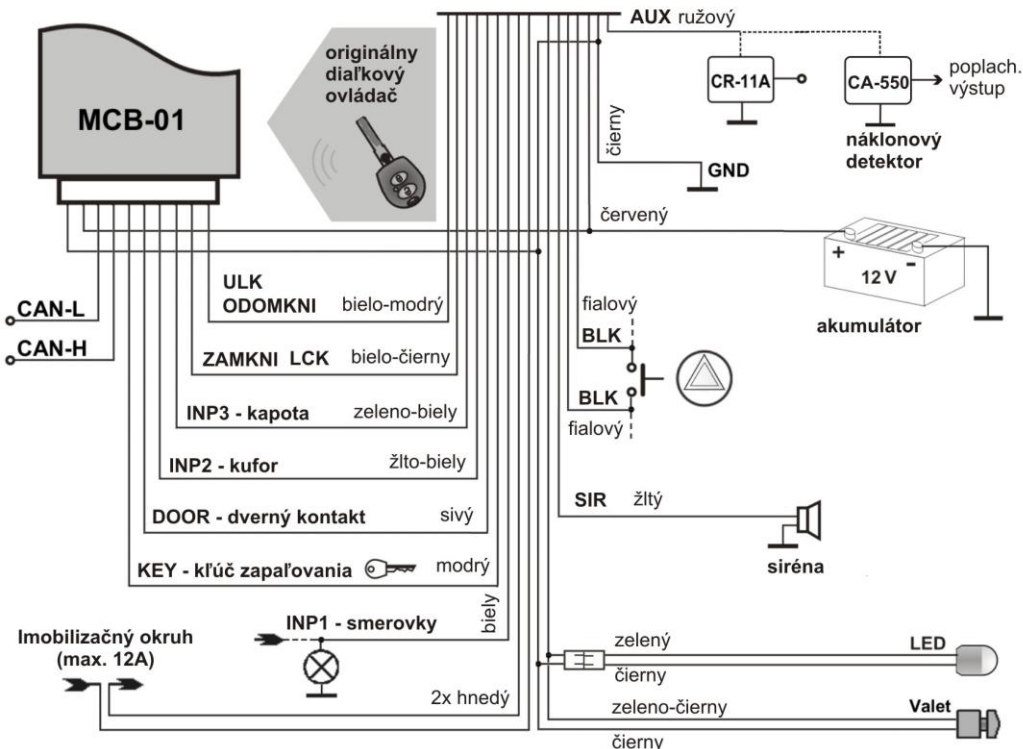
PROFIL 2



dialkové ovládače



max. 4x RC-8x



obrázok č.2

PROFIL 2 – ovládanie originálnym (OEM) ovládačom (v tomto nastavení centrálné uzamykanie vozidla ovláda alarm)

Parameter	* = LED svieti	○ = LED nesvieti
1 voľba profilu (z výroby = PROF1)	○	○ = PROFIL 2 (centrálné uzamykanie ovláda alarm) toto nastavenie určuje funkciu parametrov 12,13,14
2 Rearm	* áno	○ nie
3 Autoimo	* áno	○ nie
4 núdzové vypnutie Valet tlačidlom	* áno	○ nie
5 akustická signalizácia sirénou	* áno	○ obmedzená
6 zvýšená hlasitosť signalizácie	* áno	○ nie
7 upozornenie na nezatvorené dvere	* áno	○ nie
8 snímač poklesu napätia	* áno	○ nie
9 výstraha otrasom	* áno	○ nie
10 poplach otrasom	* áno	○ nie
11 funkcia výstupu AUX	* kladné napájanie +12V pre externé snímače	○ dátová zbernica pre modul CR-11A
12 funkcia vstupu INP1	* poplachový vstup	○ podmieňovací vstup vypnutia ochrany (+)
13 vyžadovať smerovky aj pri uzamknutí	* áno	○ nie
14 aktivácia vstupov LCK a ULK	* ukostrenie (GND)	○ odpojenie od kostry (+)
15 aktivácia vstupu INP2	* ukostrenie (GND)	○ odpojenie od kostry (+)
16 reakcia vstupu INP2	* poplach	○ varovanie
17 funkcia výstupu BLK	○ otváranie kufra ○ 0,5s	* ovládanie smeroviek priamo ○ ovládanie smeroviek „spínač“ * ovládanie smeroviek „tlačidlo“

Tučne uvedené hodnoty v tabuľke sú nastavené z výroby.

Ovládanie originálnym D.O. od vozidla - zapojenie s CAN BUS prevodníkom

Nastavenie **profilu 2** (profil je určený nastavením parametra 1). Autoalarm v tomto zapojení získava informácie o stave vozidla z CAN BUS prevodníka (zapnutie kľúča zapalovania, odomknutie a uzamknutie vozidla, otvorenie dverí, kapoty, kufra). Ak CAN BUS prevodník nesignalizuje otvorenie kapoty, odpovedajúci vstup od prevodníka MCB-01 odpojte a pripojte dodatočne namontovaný kapotový spínač. Ak sú v tomto režime ovládania do autoalarmu nainštalované ovládače RC-8X, možno nimi zapínať a vypínať ochranu, ale nemožno s nimi odomknúť ani uzamknúť vozidlo. Impulzy pre odomkykanie a uzamykanie možno v prípade potreby **generovať pomocou modulu CR-11A** (dodáva sa samostatne). Vstup INP1 možno nastaviť ako poplachový (napr. pre náklonový snímač CA-550) alebo využiť ako spätnú väzbu blikania smeroviek. Smerové svetlá: ak funkciu výstupu BLK nastavíte na „spínač“ alebo „tlačidlo“, vstup INP1 má **automaticky vždy funkciu spätnej väzby** a kontroluje blikanie smeroviek (čiže nastavenie parametra 17/18 je nadradené parametru 12).

Ovládanie originálnym D.O. od vozidla - zapojenie bez CAN BUS prevodníka

Nastavenie **profilu 2**: princíp je podobný ako na obrázku 2. Informácie o stave vozidla sa získavajú priamym pripojením na centrálné uzamykanie vozidla, spínače dverí, kufra, kapoty a obvod zapalovania. **Vstup INP1 v tomto zapojení nastavte ako podmieňovací** (autoalarm po odomknutí vozidla čaká na vstupe INP1 bliknutie smerovými svetlami - inak nevypne ochranu). Autoalarm v tomto zapojení sleduje stav centrálného uzamykania. Ak dôjde k uzamknutiu vozidla a zároveň bliknutiu smerových svetiel (podľa nastavenia parametra 13), zapne sa ochrana. Ak dôjde k odomknutiu vozidla a súčasnému bliknutiu smeroviek, ochrana sa vypne. **Bliknutie smeroviek sa pri vypínaní ochrany vyžaduje vždy.** Ak odomknete vozidlo napr. kľúčom vo dverách (nie je potvrdené bliknutím smeroviek), ochrana sa nevypne a po otvorení dverí sa vyhlási poplach. Ak sú v tomto režime ovládania nainštalované ovládače RC-8X, možno s nimi zapínať a vypínať ochranu, ale nemožno nimi odomknúť ani uzamknúť vozidlo. Impulzy pre odomkykanie a uzamykanie možno v prípade potreby **generovať pomocou modulu CR-11A**. Smerové svetlá: pri zapojení bez CAN BUS prevodníka **nie je možné alarmom ovládať smerové svetlá.** Výstup BLK nastavte na funkciu „otváranie kufra“ !!!