

CA-1802 „Athos“ – režim RESET 2

Inštalácia do vozidla, ktoré má originálne diaľkové ovládanie centrálneho uzamykania

V režime RESET2 autoalarm umožňuje:

- inštaláciu do vozidiel s palubným napätím **12V alebo 24V**,
- zapínanie a vypínanie ochrany súčasne so zamykaním a odomknaním centrálneho uzamykania originálnym diaľkovým ovládačom vozidla,
- automaticky odosielať poplachové a informačné SMS správy až na 4 mobilné telefóny,
- zavolať pri poplachu na nastavené telefónne čísla a po prijímate volania prehrať akustické upozornenie,
- zistenie GSM polohy vozidla pomocou funkcie LOCATOR,
- prenos údajov na pult centralizovanej ochrany (PCO),
- diaľkovo imobilizovať vozidlo z mobilného telefónu,
- diaľkové ovládanie a programovanie autoalarmu z mobilného telefónu,

1. Upozornenie pred montážou

Autoalarm je určený pre odbornú montáž v autorizovanom stredisku. Je vhodný do automobilov s palubným napätím 12 V aj 24 V a uzemneným záporným pólom akumulátora. Inštaluje sa **do interiéru**. Pred montážou odpojte akumulátor.

Upozornenie: Pri inštalácii do vozidiel s airbagom nesmie byť pri manipulácii s akumulátorom nikto vo vozidle! Odpojenie akumulátora môže tiež vynulovať niektoré prístroje vozidla (hodiny, predvolby atď.). Vyhnite sa vtrhnutiu otvorov do kovových častí karosérie. Výrobca autoalarmu nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou alebo nevhodnou inštaláciou výrobku.

Pri inštalácii CA-1802 do vozidiel s palubným napätím 24 V je nutné počítať s nasledovnými obmedzeniami:

1. k autoalarmu nie je možné pripojiť Hands-free HF-03 a modul CR-11A
2. výstup SIR spína napájacie napätie! Na tomto výstupe je teda spínacích 24V. Je nutné namiesto sirény SA-530 použiť typ SA-606-24V a predĺžiť potvrdzovací impulz sirény na 100ms.

Upozornenie: Na lisované spoje používajte náradie určené na tento účel. Pokiaľ niektorý vodič v kabeláži alarmu nevyužijete, odstrihnite ho 10 cm od konektora, zaizolujte a zabandážujte do zväzku.

SIM karta - upozornenie: Ak chcete plne využívať všetky funkcie autoalarmu (ovládanie prezvonením), aktivujte pred inštaláciou na SIM karte autoalarmu službu CLIP. Ak vozidlo cestuje do zahraničia (aj keď len zriedka), aktivujte na SIM karte autoalarmu službu ROAMING.

2. Zapojenie autoalarmu

Pred namontovaním autoalarmu zapojte vodiče kabeláže takto:

- **Žltý** - výstup **siréna** – spína kladný pól napájacieho napätia (+12V alebo +24V) max. 1,3 A a potvrdzuje ovládacie signály¹.
- **Sivý** - vstup **dverných kontaktov**. Reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (programovo voliteľné).
- **Biely** - vstup **INP1** – poplachový vstup alebo podmieňovací vstup pre zmenu stavu autoalarmu. Ako poplachový vstup sa používa vtedy, keď nie je nutné potvrdzovať zmenu stavu alarmu (pri použití CAN BUS modulu MCB-01). Ak je nastavený ako podmieňovací vstup, tak ak pri zamykaní na tomto vstupe nastane zmena stavu (bližnú smerovú svetlá) autoalarm zapne ochranu. Pri odomknutí a zmene stavu na tomto vstupe dôjde k vypnutiu ochrany. Zmena sa na tomto vstupe **pri odomknaní musí objaviť vždy** (ochrana vozidla pred „vyháčkovanim“).
- **Žltý - biely** - vstup **INP2** – poplachový vstup, reaguje na spojenie alebo odpojenie od kostry (programovo voliteľné). Je ho možné nastaviť tak, aby spustil poplach aj pri vypnutej ochrane (tab. SET parameter F) – spojenie s GND.
- **Modrý** - signál **zapnutia kľúča zapalovania** +12V (24V) zo spínacej skrinky. Skontrolujte, či je napätie na tomto vodiči aj počas štartovania.
- **Zelený** - **kontrolná LED** – inštalujte na viditeľné miesto na palubnej doske.
- **Bielo - Čierny** (pozícia 10): „**Uzamknúť**“, **Bielo - Modrý** (pozícia 11): „**Odomyknúť**“ – tieto vodiče reagujú na odpojenie alebo pripojenie s GND. Je možné pripojiť ich na vstupy riadiacej jednotky centrálneho uzamykania, vtedy snímajú stav uzamknutia a odomknutia. Ak vstupy nie sú dostupné, je možné vodiče pripojiť, priamo na silové vodiče motorčeka centr. uzamykania. Pre režim Reset 2 použite pár vodičov, bez zmršťovacej bužírky (nájdete v balení).
- **Čierny - kostra** - pripojte na originálny kostriaci bod.
- **Červený** - **napájanie +12V (24V)** - pripojte na prívod z akumulátora. Napájanie zapnite až po dôkladnej kontrole celej inštalácie!
- **Oranžový** - vstup na pripojenie záložného modulu s vlastným akumulátorom typ BB-02 (kapacita 400mAh, odber do 20mA).
- **Hnedý 2x** - imobilizačný okruh (max. 8A trvalo, 12A krátkodobu).
- **Ružový** - **výstup AUX** – programovateľná funkcia výstupu podľa tab.3
 - napájanie externých snímačov, spína +12V/20mA
 - zbernica pre komunikáciu modulov CR-11A

K autoalarmu môžete jednoducho **pripojiť Hands-free súpravu** typ HF-03². Pomocou tejto súpravy môžete cez autoalarm vozidla telefonovať a umožňuje aj odposluch z interiéru pri poplachu a zablokovaní vozidla. Súprava sa pripája do RJ konektora na prednej strane jednotky autoalarmu.

3. Vloženie SIM karty a prvé zapnutie autoalarmu

1. **Pred vložením SIM karty** do autoalarmu si poznačte jej telefónne číslo a vypnite ochranu PIN kódom. SIM kartu, ktorú chcete používať v autoalarme, vložte do iného mobilného telefónu a postupujte podľa návodu pre mobilný telefón. Ak vaša SIM karta neumožňuje vypnutie ochrany, zmeňte PIN kód na „0000“.

¹ voliteľná funkcia

² voliteľné príslušenstvo

- zabezpečenie nákladného priestoru vozidla alebo garáže pomocou až 8 bezdrôtových detektorov systému JA-8x,
- pomocou modulu CR-11A rozšíriť funkcie autoalarmu o ovládanie nezávislého spotrebiča SMS správou (iba 12V), dvojité uzamykanie a odomknanie impulzovo, signalizáciu stavov smerovými svetlami, doplnkovú imobilizáciu...
- pripojenie Hands-free súpravy pre telefonovanie a odposluch z interiéru vozidla (prijem hovorov a telefonovanie až na 4 nastavené čísla),
- nastavovanie, ovládanie a zistenie aktuálnej polohy z internetovej stránky www.GSMLink.sk vrátane zistenia posledných 127 udalostí.

2. **Vloženie SIM karty** - tenkým predmetom zatlačte na žltý kolík pre vysunutie držiaka SIM, vložte SIM kartu do držiaka a opatrne ho zasuňte späť až na doraz.

3. **Inštalujte priloženú GSM anténu!** Autoalarm nesmie byť pripojený na napájanie bez pripojenej GSM antény !!! Na anténe je samolepiaca páska, odporúčame nalepiť ju na sklo vozidla, prípadne pod hornú časť prístrojovej dosky. Anténa nesmie byť lepená na kovové časti, alebo k ich tesnej blízkosti a nikdy ju neinštalujte v tesnej blízkosti autoalarmu alebo iného elektronického zariadenia! Odporúčame inštalovať anténu tak, aby nebola príliš viditeľná (na tónovanú časť okna). Podklad dobre očistite a osušte. Ak má vozidlo z výroby pripravenú GSM anténu, môžete ju pripojiť k alarmu pomocou príslušnej redukcie. Anténa sa nesmie lepiť pri teplote nižšej ako 10°C.

4. **Skontrolujte zapojenie** a pripojte napájanie. Trvalé svietenie kontrolky signalizuje prihlasovanie zariadenia do GSM siete zvoleného operátora – počkajte, kým kontrolka nezhasne (môže trvať až 1 min). Ak kontrolná LED nezhasne, SIM karta sa neprihlásila do GSM siete. V takom prípade vypnite napájanie, vyberte SIM kartu, vložte ju do mobilného telefónu a skontrolujte, či je možné na tomto mieste (umiestnenie GSM antény) nadviazať spojenie. Skontrolujte tiež, že na SIM karte je vypnutá ochrana PIN kódom (prípadne je nastavený PIN kód „0000“). Ak je kontrola spojenia mobil. telef. úspešná, vráťte SIM kartu do autoalarmu a celý postup zopakujte. Ak nezhasne LED ani po 1 minúte skontrolujte, či je SIM karta správne vložená a či nie sú dotykové plochy znečistené.

4. Nastavovanie autoalarmu

KROK č. 1: Aby sa autoalarm správal podľa vašich potrieb, **najskôr je potrebné v ňom nastaviť režim prevádzky RESET 2** (ovládanie originálnym ovládačom od centrálneho uzamykania vozidla). Nastavenie je možné urobiť SMS príkazom „**MASTER RESET 2**“, ktorý odošlite na tel. číslo autoalarmu. Vykonanie RESETu signalizujú 4 hŕknutia (z výroby je nast. RESET 0, ktorý nemá žiadnu funkciu, iba imobil. relé spína pri zapnutí kľúčika zapal.). Príkazom RESET sa vymaže všetky nastavenia autoalarmu aj skôr naučené diaľkové ovládače a bezdrôtové detektory.

KROK č. 2: Následne nastavte telefónne čísla, ďalšie voliteľné parametre a naučte ovládače RC-8x. Nastavenie je možné urobiť týmito spôsobmi:

- **editovaním záznamu v telefónnom zozname na SIM karte** (nie je možné nastaviť všetky funkcie, pozri tab.1). Pred vložením SIM karty do autoalarmu odporúčame vymazať všetky mená a tel. čísla z pamäte SIM karty. Po RESETe sa pri prvom zapnutí autoalarmu so SIM kartou v telefónnom zozname vytvoria konfiguračné záznamy (MENÁ a tel. čísla), ktoré určujú správanie autoalarmu. Pokiaľ bol autoalarm pred tým už nastavený (napr. keď meníte SIM kartu v existujúcej inštalácii), budú hodnoty týchto parametrov doplnené na novú SIM kartu z pamäte autoalarmu. Preložením SIM karty z autoalarmu do mobilného telefónu môžete vykonať základné nastavenie niektorých funkcií autoalarmu (doplnením číselných hodnôt k záznamom vytvoreným v telefónnom zozname na SIM karte). Podľa tab.1 nastavte voliteľné parametre autoalarmu. Nastavenie zo SIM karty si autoalarm načíta po jej vložení a zapnutí napájania.
- **prostredníctvom www.GSMLink.sk**. Nastavovanie cez túto web stránku predstavuje **najpohodlnejšiu konfiguráciu autoalarmu**. Funkcie si jednoducho vyberáte z menu. Na registráciu potrebujete registračný kód uvedený v záručnom liste, ďalej Master kód výrobku a tel. číslo SIM karty v autoalarme (zadáte v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX).
- **pomocou príkazových SMS správ** Odosielaním nastavovacích SMS správ z mobilného telefónu podľa tab. 1 vykonáte nastavenie funkcií autoalarmu.

5. Učenie diaľkových ovládačov RC-8x a bezdrôtových detektorov JA-8x

Autoalarm je možné rozšíriť o funkciu ochrany okolia vozidla alebo interiéru vozidla bezdrôtovými detektormi systému JA-8x (detektor rozbitia skla, pohybu, otvorenia dverí a dymu). Naučiť je možné až 4 ovládače RC-8x a až 8 detektorov JA-8x.

Postup učenia detektorov:

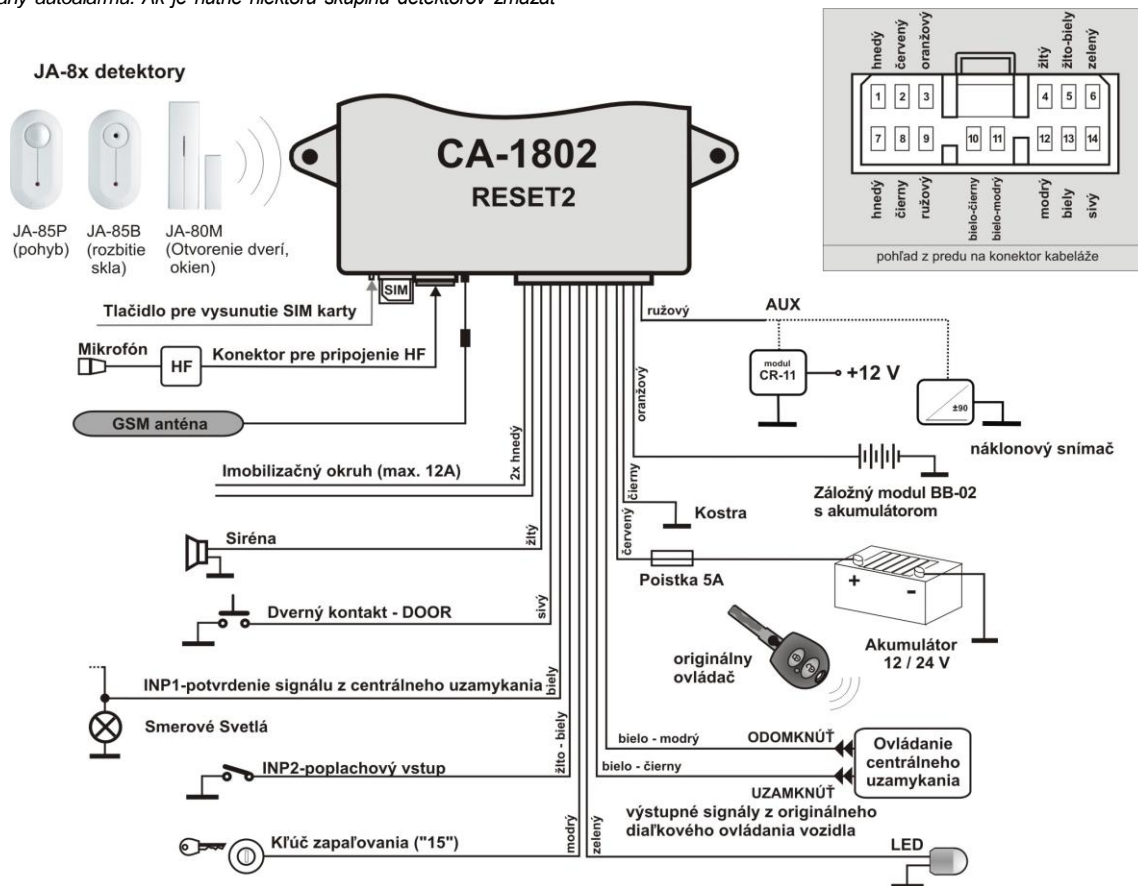
1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN EXT,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signalizačná LED dióda,
4. vložte batériu do detektora. Naučenie je potvrdené hŕknutím. Po naučení prvého detektora sú pôvodné detektory vymazané (učte preto všetky detektory v jednom učiacom cykle),
5. učiaci režim ukončíte vypnutím kľúča zapalovania.



Postup učenia ovládačov:

1. ochrana vozidla musí byť vypnutá a **zapnutý kľúč zapalovania**,
2. odošlite SMS príkaz MASTER LEARN RC,
3. autoalarm 3x hŕkne a začne blikať signálna LED dióda,

- Prikazom LEARN EXT naučíte externé detektory. Interné detektory naučíte prikazom LEARN INT (interné detektory sú ignorované pri čiastočnej ochrane). Ak nastavíte v detektore oneskorenú reakciu, bude poplach vyvolaný až 20s od jeho aktivácie. Pre všetky detektory poskytuje alarm odchodové oneskorenie 20s po zapnutí ochrany autoalarmu. Ak je nutné niektorú skupinu detektorov zmazať

Ak je detektor naučený ako vnútorný, možno ho preučiť ako vonkajší novým naučením do požadovanej skupiny



| Zápis na SIM* | Text SMS príkazu | Popis správania |
|--|--|--|
| RESET 2 (zápis na SIM karte je po resete vymazaný) | MASTER RESET 2 | Nastavenie režimu prevádzky autoalarmu RESET 2 = alarm je ovládaný originálnym diaľkovým ovládaním od vozidla. Vykonanie RESETu signalizujú 4 hŕknutia. Upozornenie: vykonanie príkazu RESET 2 vymaže všetky nastavenia autoalarmu (predtým naučené diaľkové ovládacie a bezdrôtové detektory), preto tento príkaz vykonajte ako prvý pred zmenou ostatných nastavení. |
| Bez zápisu | MASTER UC uuuu | Zmena užívateľského kódu. Kód je určený na ovládanie užívateľom a ovládanie pomocou SMS z cudzieho telefónu. „uuuu“ je nový užívateľský kód, MASTER je tzv. hlavný alebo Master kód. Užívateľský kód je z výroby nastavený na slovo „USER“. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmena sa nerozlišujú. Tento kód neumožňuje vybrané nastavenia ako je RESET, LEARN, DIP, SET, SIREN, CREDIT a LOCATOR. |
| Bez zápisu | MASTER MC xxxx | Zmena Master kódu. Kód je určený pre správcu na ovládanie a servisné nastavovanie autoalarmu. Z výroby je nastavený ako slovo „MASTER“. „xxxx“ je nový Master kód. Môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, prípustné sú znaky A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmená sa nerozlišujú. |
| TEL1 xx...x | MASTER TEL1 xx...x | Nastavenie telefónnych čísel, na ktoré budú prenášané poplachové správy, a z ktorých je možné autoalarm ovládať príkazovými SMS bez užívateľského kódu (z výroby slovo „USER“). Príklad: MASTER TEL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456. MASTER TEL3 0 zruší prenášanie poplachovej informácie na tretie telefónne číslo. |
| TEL2 xx...x | MASTER TEL2 xx...x | |
| TEL3 xx...x | MASTER TEL3 xx...x | |
| TEL4 xx...x | MASTER TEL4 xx...x | |
| DIALA xx...x | MASTER DIALA xx...x | Nastavenie telefónnych čísel pre volanie pomocou Hands-free súpravy. Príklad: MASTER DIAL2 +4219xx123456 nastaví druhé telefónne číslo na +4219xx123456. MASTER DIAL2 0 zruší predvoľbu pre tlačidlo O. |
| DIALB xx...x | MASTER DIALB xx...x | |
| DIAL1 xx...x | MASTER DIAL1 xx...x | |
| DIAL2 xx...x | MASTER DIAL2 xx...x | |
| Bez zápisu | MASTER LEARN RC | Učenie ovládačov RC-8x. Maximálne je možné naučiť 4 ovládače. Pred odoslaním príkazu zapnite kľúč zapaľovania. Ovládacie naučíte súčasným stlačením tlačidiel  a  na dobu cca. 5 sek., učenie ukončíte vypnutím kľúča zapaľovania. Naučením prvého ovládača vymažete všetky predchádzajúce. Všetky ovládače preto naučte do autoalarmu v jednom cykle. |
| Bez zápisu | MASTER LEARN EXT (INT) | Učenie bezdrôtových detektorov série JA-8x popis v podkapitole 5. Naučiť možno maximálne 8ks JA-8x (spolu), pred odoslaním príkazu zapnite kľúč, detektory naučíte vložením batérií, učenie ukončíte vypnutím kľúča zapaľovania. Naučením prvého detektora vymažete všetky predchádzajúce. Všetky detektory naučte do autoalarmu v jednom cykle. |
| DIP abcdefghij | MASTER DIP abcdefghij | Nastavenie prevádzkových parametrov autoalarmu – detailne pozri tabuľku 2. |
| SET abcdefghij | MASTER SET abcdefghij | Nastavenie inštalčných parametrov autoalarmu – detailne pozri tabuľku 3. |
| TELU xx...x | MASTER TELU xx...x | Nastavenie čísla na udržiavanie kreditu na predplatenej karte. 1x za mesiac zavola a vykoná hovor o dĺžke 10 sek. |
| Bez zápisu | MASTER TXT 01,text | Zmena textov SMS správ. Maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov (pozri kapitolu 9). Zmenu informačných textov (texty číslo 30 a viac) možno meniť pomocou užívateľského kódu User (voliteľná funkcia). Pre zmenu príkazových textov (texty číslo 01 až 26) je nutný vždy Master kód. |
| Bez zápisu | MASTER LOCATOR ccc NAJDÍ xx...x SMS kde xx... x je tel. číslo SIM karty z autoalarmu, MASTER je Master kód, „ccc“ je tel. číslo služby, pre Orange = 527, T-Mobile = 333. Nastaví funkciu LOCATOR pre použitie SIM karty, ktorá túto službu poskytuje. Po správnom nastavení tejto sekcie je možné z autorizovaného telefónu zistiť polohu už len príkazom LOCATOR (z neautorizovaného telefónu cez MASTER LOCATOR alebo USER LOCATOR). Je možné používať aj funkciu auto lokalizácie pri poplachu. | |

* Pri zápise na SIM kartu používajte vždy veľké písmená!

tab.1: nastavovacia tabuľka

6. Nastavenie prevádzkových parametrov DIP

Umožňuje zmeniť správanie autoalarmu, parametre A až J sú vlastne „nastavovacie prepínače“. Nastavenie sa vykoná príkazovou SMS správou: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

| DIP | Popis nastavenia | |
|-----|---|---|
| | 0 | 1 |
| A | 0 = tiché ovládanie zapnutia a vypnutia ochrany bez potvrdenia sirény 1 = akustické potvrdzovanie sirénou pri zapnutí / vypnutí ochrany (nezalohovaná siréna) dĺžka impulzu je 10ms 2 = akustické potvrdzovanie pri zap / vyp ochrany, (iné typy sirén) 20ms 3=30ms, 4=40ms, 5=50ms, 6=100ms, 7=200ms, 8=300ms a 9=500ms | 0 = tiché ovládanie zapnutia a vypnutia ochrany bez potvrdenia sirény 1 = akustické potvrdzovanie sirénou pri zapnutí / vypnutí ochrany (nezalohovaná siréna) dĺžka impulzu je 10ms 2 = akustické potvrdzovanie pri zap / vyp ochrany, (iné typy sirén) 20ms 3=30ms, 4=40ms, 5=50ms, 6=100ms, 7=200ms, 8=300ms a 9=500ms |
| B | tichý poplach | siréna huka pri poplachu |
| C | pri poplachu sú odosielené SMS správy bez prezvenenia | pri poplachu odosiela SMS správy aj prezváža (výstražné volanie) |
| D | na príkazové SMS správy autoalarm neodpovedá | vykonanie príkazu autoalarm potvrdí SMS správou |
| E | 0 = autoalarm nie je možné ovládať prezvenením 1 = ovládanie prezvenením je povolené iba z telefónneho čísla TEL1 2 = ovládanie prezvenením je povolené z TEL1 a TEL2 3 = ovládanie prezvenením je povolené z TEL1 až TEL3 4 = ovládanie je povolené prezvenením z TEL1 až TEL4 Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho) V tomto režime (RESET 2) ovládanie prezvenením zmení iba stav autoalarmu, nie centrálnu uzamykanie. | 0 = autoalarm nie je možné ovládať prezvenením 1 = ovládanie prezvenením je povolené iba z telefónneho čísla TEL1 2 = ovládanie prezvenením je povolené z TEL1 a TEL2 3 = ovládanie prezvenením je povolené z TEL1 až TEL3 4 = ovládanie je povolené prezvenením z TEL1 až TEL4 Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho) V tomto režime (RESET 2) ovládanie prezvenením zmení iba stav autoalarmu, nie centrálnu uzamykanie. |
| F | autoalarm nepotvrdzuje ovládanie prezvenením | ovládanie prezvenením potvrdí autoalarm SMS správou na telefónne číslo, z ktorého bolo volané |
| G | užívateľ nemôže meniť texty SMS pre udalosti | užívateľ môže inštrukciu TXT nastaviť vlastné texty SMS pre udalosti |
| H | funkcia (znovu uzamknutia) REARM vypnutá | alarm zapne ochranu, keď do 1 min. od jej vypnutia nikto nenastúpi |
| I | 0 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** 1 = imobilizácia pri zapnutí ochrany*, pri zablokovaní SMS** správou a tiež v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 min. (AUTOIMO) 2 = imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS správou 3 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** + upozornenie na vypnutú ochranu (ak je vypnutá ochrana a zapalovanie je vypnuté dlhšie ako 60 minút: odošle autoalarm SMS o svojom stave). | 0 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** 1 = imobilizácia pri zapnutí ochrany*, pri zablokovaní SMS** správou a tiež v prípade, že je kľúč zapalovania vypnutý dlhšie ako 5 min. (AUTOIMO) 2 = imobilizácia iba pri zablokovaní príkazovou SMS správou 3 = imobilizácia pri zapnutí ochrany* a pri zablokovaní príkazovou SMS** + upozornenie na vypnutú ochranu (ak je vypnutá ochrana a zapalovanie je vypnuté dlhšie ako 60 minút: odošle autoalarm SMS o svojom stave). |
| J | auto-lokalizácia vypnutá | pri poplachu, prípadne pri vykonaní príkazu IMO sa odošle automaticky GSM poloha vozidla na TEL1...TEL4 |

tab. 2

Z výroby je DIP nastavené 1111000000 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Príklad pre nastavenie tichého poplachu zadajte: MASTER DIP x0xxxxxxx.

* v čase zapnutej ochrany je imobilizačný obvod rozpojený. Po vypnutí ochrany sa obvod spojí až zapnutím kľúča zapalovania

** blokovácia SMS rozpojí imobilizačný obvod tak, že ho nebude možné odblokovať pomocou diaľkového ovládača, ale iba SMS správou (UNIMO).

7. Nastavenie inštalačných parametrov SET

Umožňuje pri inštalácii prispôsobiť autoalarm typu vozidla. Parametre A až J sú vlastne „nastavovacie prepínače“. Nastavenie sa vykonáva príkazovou SMS správou: MASTER SET ABCDEFGHIJ

| SET | Popis nastavenia | |
|-----|--|--|
| | 0 | 1 |
| A | 0=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP vypnuté 1=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté 2=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je oneskorená o 10 sekúnd 3=akustické upozornenie na narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je vypnutá úplne | 0=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP vypnuté 1=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté 2=akustické upozornenie na otvorené dvere a narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je oneskorená o 10 sekúnd 3=akustické upozornenie na narušený INP zapnuté, detekcia otvorených dverí je vypnutá úplne |
| B | vypnutý snímač poklesu napätia | zapnutý snímač poklesu napätia |
| C | v tomto režime tento parameter nemá funkciu, zadajte „0“ | |
| D | Nastavenie reakcie vstupu pri otvorení dverí - vstup DOOR 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND | |
| E | nastavenie reakcie podmieňovacieho vstupu INP1 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND | |
| F | nastavenie reakcie poplachového vstupu INP2 0 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND), spustí poplach aj pri vypnutej ochrane 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND | |
| G | nastavenie reakcie vstupu centrálnemu uzamykaniu 1 = vstup bude aktivovaný pri spojení s kostrou (GND) 2 = vstup bude aktivovaný odpojením od GND | |
| H | 0 = je požadované potvrdenie smerovými svetlami pri vypnutí ochrany 1 = je požadované potvrdenie smerovými svetlami pri zapnutí aj vypnutí ochrany 2 = nie je požadované potvrdenie smerovými svetlami pri zapnutí ani vypnutí ochrany – INP1 je poplachový vstup | |
| I | v tomto režime nemá funkciu, zadajte „0“ | |
| J | 0 = výstup AUX je zbernica pre komunikáciu s modulmi CR-11A 1 = výstup AUX poskytuje napájanie +12V pre externé snímače | |

tab. 3

Z výroby je nastavené SET 1001111101 (zvýraznené v texte). Pri zmene iba určitého parametra je možné nahradiť nemenené parametre znakom „x“. Na príklad pre nastavenie kontroly poklesu napätia zadajte: MASTER SET x1xxxxxxxx

8. Obsluha autoalarmu

8.1 Ovládanie pomocou originálneho diaľkového ovládača

Autoalarm zapne ochranu pri zamknutí vozidla pôvodným diaľkovým ovládačom (D.O.) a vypne ochranu pri odomknutí pôvodným D.O. Ak dôjde k odomknutiu vozidla kľúčom v zámku, dôjde po otvorení dverí k vyhláseniu poplachu. Pre zrušenie poplachu je potrebné odomknúť vozidlo pôvodným D.O. Pri niektorých vozidlách je potrebné na zrušenie poplachu po odomknutí kľúčom najskôr vozidlo znova zamknúť a následne odomknúť pôvodným D.O.

8.2 Ovládanie príkazovou SMS z autorizovaného telefónu

Odoslaním príkazovej SMS správy je možné autoalarm ovládať nasledovne: príkazové SMS správy pre zmenu stavu autoalarmu (AM a DM) ovládajú iba stav autoalarmu. Neovládajú centrálnu uzamykanie vozidla!

| príkaz SMS | Činnosť alarmu |
|------------------|--|
| AM | zapne ochranu vozidla |
| AM EXT | zapne čiastočnú ochranu vozidla |
| DM | vypne ochranu vozidla |
| IMO | zablokuje imobilizačný okruh vozidla (po vypnutí kľúča zapalovania) |
| UNIMO | odblokuje imobilizačný okruh vozidla |
| STATUS | informuje o stave zariadenia napr.: „Autoalarm hlasi: Stav: Zajišteno, Odblokovano, Zapalovani vypnuto“ Cas: 27.11.09 13:04 |
| HELP | vráti stručnú návodnú pre ovládanie pomocou SMS správ |
| UC uuuu | Zmena užívateľského kódu pre ovládanie pomocou SMS správ z cudzieho telefónu. Z výroby je nastavené slovo USER. Kód môže mať dĺžku 4 až 8 znakov, používa sa A až Z a 0 až 9, malé a veľké písmená sa nerozlišujú (uuuu je nový užívateľský kód). |
| CREDIT parameter | Jednorázové zistenie kreditu: T-Mobile: MASTER CREDIT *111# (pre O2: *100*#) Pravidelná kontrola zostávajúceho kreditu: MASTER CREDIT uu...u xx yyy zz uu...u – príkaz na sieť (T-Mobile: *111#, O2: *100*#) xx – perióda zisťovania kreditu v dňoch (00 – vypne kontrolu) yyy – minimálny zostatok kreditu zz - pozícia, na ktorej začína číselný údaj o kredite v správe operátora (T-Mobile: 24, O2: 25). Príklad: Odoslaním SMS: MASTER CREDIT *111# 7 5 24 sa bude každých 7 dní kontrolovať kredit na SIM karte v sieti T-Mobile. Ak bude zistený kredit nižší ako 5,-€, odošle sa informácia o nízkom kredite na TEL1. |
| AUX parameter | ovládanie výstupných relé modulu CR-11A, resp. spotrebičov k týmto relé pripojených (viď. odst.13) |
| HF abcdef | nastavenie parametrov Hands-free súpravy a - povolenie volania z HF súpravy 0=nie (z výroby), 1=áno b - automatické prijatie hovoru 0=nie (z výroby), 1=áno c - nastavenie citlivosti mikrofónu 0 až 9, (z výroby 5) d - nastavenie hlasitosti hovoru 0 až 9, (z výroby 5) e - nastavenie hlasitosti zvonenia 0=bez zvonenia až 9= max., (z výroby 5) f - melódie (0 až 9, z výroby 1) |
| LOCATOR | Autoalarm odošle SMS správu s informáciou o polohe vozidla získanej pomocou SIM karty, ktorá túto službu podporuje. Pre využívanie príkazu LOCATOR je nutné najskôr prvotne nastaviť príkazovú SMS podľa tab. 1. Príklad: Užívateľ +4219xx123456 sa momentálne nachádza približne: Zilina-Bratislavská cesta, Estakada, prekladisko, rušnové depo (vzdialenosť 1 km) |
| SIREN | zapne výstup SIR na 30s |

tab. 4

- Hodnoty zvýraznené tučným písmom sú nastavené z výroby.
- Texty príkazových SMS musia obsahovať uvedené medzery (napr. MASTER HF 105551).
- Pri odosielení príkazovej SMS správy z neautorizovaného telefónu je potrebné pred príkazom zadávať užívateľský kód (z výroby USER) a následne príkaz, príklad: USER AM.
- V SMS príkazoch sa nerozlišujú malé a veľké písmená, znaky s diakritikou nie sú povolené!
- Ak sa v texte SMS nachádza znak %, bude ignorovaný predchádzajúci text. Znaky %% vo vnútri správy ukončujú spracovanie ďalšieho textu. Použitie znakov je vhodné najmä pri odosielení SMS z internetovej brány, ktorá pridáva ďalší text – napr. reklamu. Ak použijete znak % je potrebné pred odosielením príkazov vždy vložiť ešte Master alebo User kód oddelený medzerou.
- Texty príkazových SMS správ je možné zmeniť. Užívateľ tak môže miesto inštrukcie „AM“ používať napr. príkaz „ZAPNI OCHRANU“.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPORÚČA ZMENIť VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!

8.3 Ovládanie prezvonením

Zapnutie čiastočnej ochrany je možné vykonať aj zavolaním z autorizovaného telefónu (pozri. tab. 2 – parameter E). V tomto režime sa nestrážia bezdrôtové vnútorné detektory, snímač poklesu napätia a neaktivuje sa napájanie pre externé snímače. Ak z autorizovaného telefónu zavoláte na číslo autoalarmu, zapne sa čiastočná ochrana. Autoalarm prichádzajúci hovor neprijme a volanie nie je spoľahlivo.

Upozornenie: pre využívanie tejto funkcie je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú službu CLIP (identifikácia volajúceho) a volajúce telefónne číslo nesmie mať aktívnu službu CLIR (utajenie čísla).

8.4 Využitie hands-free súpravy (HF-03)

Pripojením HF-03 získate možnosť volania cez SIM kartu autoalarmu. Volanie ovládate kľúčenkou RC-8x pri vyp. ochrane a **zapnutom kľúči zapalovania**. Volanie sa uskutočňuje prostredníctvom SIM karty v autoalarme, súprava nie je určená na použitie s iným mobilným telefónom

Prichádzajúce volanie – je možné prijať stlačením ľubovoľného tlačidla diaľkového ovládača RC-8x, ďalším stlačením tlačidla bude prebiehajúci hovor ukončený. Možno je aj automatické prijatie hovoru.

Odchádzajúce volanie – stlačením tlačidla diaľkového ovládača RC-8x pri zapnutom kľúči zapalovania zavolá alarm na nastavené číslo (pozri tab.1). Tlačidlo =DIALA, Tlačidlo =DIALB, Tlačidlo =DIAL1 Tlačidlo =DIAL2.

Odposluch – prichádzajúce volanie bude na autoalarm automaticky prepnuté na odposluch, ak autoalarm prijal SMS príkaz „IMO“. Ak prebieha poplach, autoalarm zavolá na autorizované telefóny a po 10 sek. prehrávania zvuku sirény sa pri každom volaní prepne automaticky na odposluch.

V režime zapnutej ochrany sú prichádzajúce volania automaticky odmietnuté. Ak je v autoalarme zapnutá funkcia ovládania prezvonením a po poplachu zavoláte na autoalarm, vypnete ochranu automobilu. Ak je funkcia ovládania prezvonením vypnutá, volanie na autoalarm bude odmietnuté.

8.5 Správanie pri poplachu

V prípade poplachu sú ihneď odosielané SMS správy na autorizované mobilné telefóny vrátane výstražných volaní a siréna hŕka počas 30 sekúnd. Ak máte zmluvu so strážnou službou a nastavený prenos informácií na pult centralizovanej ochrany, odošle sa poplachová informácia na PCO.

Prerušit prebiehajúci poplach môžete tlačidlom diaľkového ovládača alebo inštrukciou DM z mobilného telefónu (príkaz DM vypne ochranu a zároveň odomkne vozidlo). **Zrušenie poplachu ukončí prebiehajúce prenášanie SMS správ a poplachové volania na ďalšie telefónne čísla.**

Ak je poplach vyvolaný omylom a je zrušený užívateľom do 2 minút od jeho začiatku, potom sú odoslané na TEL1...TEL4 SMS správy o korektnom zrušení poplachu užívateľom.

Príklad poplachovej SMS správy:

Vaše auto hlasi: Poplach, rozbitie okna, Cas 10.12.09 01:45

Mercedes hlasi: Poziarny poplach, Aktivacia cidla garaz, Cas 11.12.09 01:12

8.6 Akustická signalizácia zapnutia / vypnutia ochrany

Pri zapnutej akustickej signalizácii (pozri tab. 2) autoalarm potvrdzuje zapnutie ochrany jedným a vypnutie ochrany dvoma hŕknutiami. Tri hŕknutia pri vypnutí ochrany signalizujú, že počas zapnutej ochrany došlo k poplachu.

V prípade uzamknutia vozidla s aktívnym poplachovým vstupom (napr. otvorené dvere) je signalizácia zapnutia doplnená štyrmi rýchlymi akustickými signálmi. Začiatok príchodového oneskorenia po aktivácii bezdrôtového detektora je signalizovaný jedným hŕknutím. Ak je autoalarm počas zapínania ochrany bez signálu GSM, ozve sa 6 krátkych zvukových signálov.

9. Nastavenie vlastných textov SMS správ

Autoalarm má z výroby nastavené texty, z ktorých sú zložené SMS správy (informačné aj príkazové). Tieto texty je možné zmeniť pomocou nastavovacieho SMS príkazu z mobilného telefónu alebo z nastavovacej stránky www.GSMLink.sk, aby komunikácia s autoalarmom bola čo najrozumiteľnejšia. Na editovanie textov SMS prostredníctvom webovej stránky je nevyhnutné mať na SIM karte v autoalarme aktivovanú dátovú službu GPRS a správne nastavené APN (pozri kap. 10). Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

PRE ZVÝŠENIE STUPŇA OCHRANY JABLOTRON ODPOŮČA ZMENIŤ VŠETKY TEXTY PRÍKAZOVÝCH SMS SPRÁV A HESLÁ MASTER A USER!

Nastavovacia SMS správa na zmenu odosielaných textov SMS správ má tvar:

yyyy TXT zz,text,zz,text,...
kde: yyyy Master kód (z výroby MASTER),
zz číslo textu (pozri tab.5 textov),
text nový text, ktorým bude nahradený pôvodný text. Vo vnútri textu nie je možné použiť bodku alebo čiarku, medzera v texte je platným znakom (medzery mimo časť textu budú ignorované), nie sú povolené znaky s diakritikou, maximálna dĺžka jedného textu je 30 znakov.

Príklad: MASTER TXT 01,Zapni ochranu,02,Sezam otvor sa

Ak zmeníte texty príkazových SMS (01 až 26), zmeníte tak vlastné inštrukcie, na ktoré bude systém reagovať nabadúce. Napr. ak zmeníte text STATUS (05) na STAV? bude možné nabadúce zistiť stav systému len týmto novým príkazom STAV?. Takto nielen prispôbíte texty podľa želania zákazníka, ale môžete do nich zahrnúť aj „heslo“, ktorým zabránite neoprávnenému použitiu príkazových SMS správ.

GSM autoalarm CA-1802A „Athos“ režim RESET2

Ostatné texty (od 30 a viac) sú informačné a predstavujú jednotlivé udalosti, stavy a názvy vstupov. Je možné si ich prispôbiť do zrozumiteľnej podoby. Napr. „INP 1“ zmeniť na „kapota“ a podobne. Informačné texty možno zmeniť pomocou Master i User kódu (voliteľné).

9.1. Tabuľka textov SMS správ

| zz | Text z výroby | zz | Text z výroby |
|-------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|
| SMS príkazy: | | 48 | Telefon 4 |
| 01 | AM | 49 | Telefon - UC |
| 02 | DM | 50 | Telefon - MC |
| 03 | IMO | 51 | Bezdratovy detektor 1 |
| 04 | UNIMO | 52 | Bezdratovy detektor 2 |
| 05 | STATUS | 53 | Bezdratovy detektor 3 |
| 06 | HELP | 54 | Bezdratovy detektor 4 |
| 07 | CREDIT | 55 | Bezdratovy detektor 5 |
| 08 | DIAL | 56 | Bezdratovy detektor 6 |
| 09 | HF | 57 | Bezdratovy detektor 7 |
| 10 | LOCATOR | 58 | Bezdratovy detektor 8 |
| 11 | MC | 59 | Bezdratovy ovladac 1 |
| 12 | UC | 60 | Bezdratovy ovladac 2 |
| 13 | DIP | 61 | Bezdratovy ovladac 3 |
| 14 | TEL | 62 | Bezdratovy ovladac 4 |
| 15 | LEARN | Stavové informácie: | |
| 16 | SIREN | 64 | Autoalarm hlasi |
| 17 | SET | 65 | Stav: |
| 18 | AUXA | 66 | Zajisteno |
| 19 | AUXB | 67 | Odjisteno |
| 25 | ON | 68 | Zapalovani zapnuto |
| 26 | OFF | 69 | Zapalovani vypnuto |
| Udalosti: | | 70 | Zablokovano |
| 30 | Poplach | 71 | Odblokovano |
| 31 | Zruseni poplachu uzivatelem | 72 | Bez naruseni |
| 32 | Pozarni poplach | 73 | Docasovany poplach |
| 33 | Sabotazni poplach | 74 | Nizke napeti akumulatuoru |
| 34 | Odjisteni | 75 | Ztrata napajecioho napeti |
| 35 | Zajisteni | 76 | Obnoveni napajeni |
| 36 | Vybiti baterie | 77 | Cas: |
| 37 | Zablokovano | 79 | Castecne |
| 38 | Odblokovano | | |
| Zdroje udalosti: | | Potvrdenie o prijati prikazovej SMS: | |
| 40 | Klicek zapalovani | 81 | Povel proveden. |
| 41 | Dverni kontakt | 82 | Chybne zadani povelu. |
| 42 | Aktivace vstupu INP1 | 83 | Novy MC kod je : |
| 43 | Aktivace vstupu INP2 | 84 | Novy UC kod je : |
| 44 | Cidlo poklesu napeti | 85 | Proveden Reset |
| 45 | Telefon 1 | 86 | Zaregistrovano tel. cislo: |
| 46 | Telefon 2 | 87 | Kredit : |
| 47 | Telefon 3 | 88 | LEARN mod, nauceno |

tab.5 (pri editovaní SMS textov nepoužívajte diakritiku)

10. vzdialený prístup cez www server

Stránka www.GSMLink.sk ponúka možnosť kontrolovať a meniť nastavenia autoalarmu. Ďalej je možné získať výpis z pamäte udalostí, vrátane časovej informácie, zdroja a typu udalosti. Podmienkou prístupu cez www stránku je registrácia zariadenia. Na registráciu je potrebný registračný kód uvedený v záručnom liste (xxxxx-xxxx-xxxx), znalosť Master kódu výrobku (z výroby MASTER) a tel. číslo SIM karty v autoalarme – **telefónne číslo zadávajúce v medzinárodnom formáte +421xxxXXXXXX**. Výrobok musí byť pri registrovaní pripojený na napájanie a prihlásený do GSM siete. Prístup do zariadenia prostredníctvom GSMLinku je buď **užívateľský** – pomocou užívateľského hesla (User). Pri tomto prístupe možno alarm ovládať, vyčítať nastavenia, ale nie je ich možné meniť. A prístup **inštalčný** – pomocou inštalčného hesla (Master). Týmto prístupom je možné meniť všetky nastavenia autoalarmu a je možné ho aj ovládať.

Spríevodcu GSMLinkom (prezentáciu) nájdete na stránke www.GSMLink.sk

Na komunikáciu pomocou GSMLink-u odporúčame aktivovať na SIM karte autoalarmu dátové prenosy GPRS (rýchlejšia a lacnejšia komunikácia).

Bližšie informácie o dátových službách GPRS získate v Jablotrone alebo u mobilných operátorov v SR.

Zo stránky môžete zmeniť:

- nastavenie autoalarmu,
- nastavenie telefónnych čísel,
- nastavenie prenosov na PCO,
- nastavenie textov SMS správ (len s GPRS).

Ďalej je možné získať výpis pamäte udalostí vrátane časovej informácie alebo informácie o aktuálnej polohe vozidla.

11. Prenosy na pult centralizovanej ochrany

Autoalarm umožňuje prenášať informácie na PCO. Komunikácia prebieha v špeciálnom šifrovanom formáte pomocou GPRS alebo SMS správou. Nastavenie si vykoná diaľkovo agentúra prevádzkujúca PCO. Autoalarm vykonáva počas zapnutej ochrany pravidelnú kontrolu spojenia s PCO, ktorý v prípade poplachu alebo odcudzenia vozidla zabezpečí adekvátny zásah.

12. Ďalšie funkcie autoalarmu

12.1 Kontrola poklesu napätia

Autoalarm má zabudovaný snímač detekcie poklesu napätia akumulátora počas zapnutej ochrany. Snímač sa aktivuje 10 min. po uzamknutí vozidla.

12.2 Pasívna ochrana

Parametrom DIP 1 je možné blokovat vozidlo proti naštartovaniu, ak je kľúč zapalovania vypnutý viac ako 5 minút a nie je zapnutá ochrana (LED prerušovane zhasína). Odblokovanie je možné zapnutím a vypnutím ochrany. Parameter je možné nastaviť aj tak, aby autoalarm v prípade, že je vypnutá ochrana a kľúč zapalovania, je vypnutý dlhšie ako 60 minút, odoslal informáciu o svojom stave (upozorňuje, že nie je zapnutá ochrana).

12.3 Diaľkové zapnutie sirény

Odoslaním SMS príkazu „MASTER SIREN“ je možné na diaľku ovládať sirénu, pripojenú na výstup SIR. Funkcia vyžaduje **vždy** zadanie Master kódu. User kódom je možné ovládať výstup SIR maximálne do 30 sekúnd.

Príklad: **USER SIREN 5s** -pomocou User kódu zopne výstup SIR na 5sek

| Príkaz | Stav |
|---|---|
| MASTER SIREN ON | trvalo aktivuje výstup SIR |
| MASTER SIREN OFF | deaktivuje aktivovaný výstup SIR |
| MASTER SIREN | aktivuje výstup SIR na 30 sekúnd |
| MASTER SIREN xM alebo MASTER SIREN xxxS | xM - je číselná hodnota, na ktorú sa výstup SIR aktivuje v minútach xxxS - v sekundách |

tab.6

12.4 Obmedzenie počtu poplachov

Ak počas zapnutej ochrany dôjde k opakovanému poplachu z rovnakého dôvodu, príslušný vstup sa po treťom poplachu vyradí zo stráženia (až do vypnutia ochrany vozidla).

12.5 Signalizačná LED dióda

| Signalizácia | STAV |
|---------------------------------------|---|
| Nesvieti | vypnutá ochrana |
| Svieti | prihlasovanie do GSM siete alebo prebiehajúci hovor |
| Pravidelné blikanie | zapnutá ochrana |
| Rýchle blikanie | poplach, po poplachu alebo učiaci režim |
| Prerušovaný svit | zablokované (imobilizácia) |
| Rýchle blikanie (po vypnutí kľúča) | nedostupnosť GSM siete |
| Bliknutie po zapnutí kľúča | indikuje počet naučených diaľkových ovládačov |

tab.7

12.6 Určenie polohy vozidla pomocou GSM siete

SMS príkaz LOCATOR umožňuje určenie aktuálnej polohy vozidla. Podmienkou je použitie SIM karty operátora, ktorý túto službu podporuje. Nastavenie funkcie LOCATOR vykonáte príkazom:

yyyy LOCATOR ccc NAJDI xx...x SMS

kde: **yyyy** Master kód
ccc číslo služby (pre T-Mobile = 333, pre Orange = 527)
NAJDI meno služby
xx...x telefónne číslo SIM karty v autoalarme (bez medzinárodnej predvoľby)
SMS formát správy

12.7 Cestovanie do zahraničia - ROAMING

Ak má SIM karta povolený roaming, bude zariadenie funkčné aj pri ceste do zahraničia. Telefónne čísla DIAL a TEL musia byť zadané v medzinárodnom formáte (+421xxxXXXXXX). GSM lokalizácia vozidla v zahraničí so slovenskou SIM kartou pre rôzne nastavenia operátorov nie je možná.

12.8 Reset GSM

V prípade potreby odhlásenia a prihlásenia GSM modulu zo siete, autoalarm akceptuje príkaz „MASTER RESET GSM“, ktorým sa iba odhlási a prihlási do siete bez ovplyvnenia iného nastavenia (pri niektorých SIM kartách potrebné po aktivácii služby, alebo kreditu). Príkaz vyžaduje zadanie Master kódu.

12.9 Servisný príkaz DINFO

Príkaz slúži na zistenie dôležitých informácií ako je hardvér, softvér a pod.

yyyy DINFO

kde: **yyyy** Master kód (z výroby MASTER),
autoalarm odošle späť na číslo odosielateľa SMS správu, ktorá obsahuje:

SN: xxxxxx (výrobné číslo)
SV: xx (verzia firmvéru)
LV: xx (jazyková verzia)
RK: xxxxx-xxxx-xxxx (registračný kľúč na www.gsmlink.sk)
R: xx (zvolený RESET)
GSM: xx (intenzita GSM signálu, stupnica od 0 do 32)

Príklad odpovede: Autoalarm hlási: CA-1802A, SN:123456, SV:01, LV:03,
RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25, Cas:13.12.09 10:33

13. Funkcie výstupu AUX

Výstup AUX možno nastaviť do jedného z dvoch režimov činnosti.

Napájanie externých snímačov – pri tomto nastavení výstup spína +12V v čase zapnutej ochrany vozidla. Prúdové obmedzenie je 20mA.

Zbernica AUX – pri tomto nastavení možno na zbernicu pripájať moduly CR-11A (max. 4) so silovými výstupmi a s ich pomocou rozširovať autoalarm o ďalšie funkcie: dvojité uzam/odom. impulzy, druhý uzam/odom. impulz, signalizáciu stavu smerovými svetlami... Modul ponúka dva výstupy A a B. Tie je možné ovládať aj pomocou stlačenia dvojice tlačidiel na ovládacej kľúčovke RC-8x (viď. návod k CR-11A), alebo pomocou SMS príkazov. Tak je možné ovládať napríklad nezávislé kúrenie, chladničku, blikanie smeroviek, klaksón vozidla a podobne. Pomocou modulu CR-11A sa nesmie prerušovať funkčnosť obvodov vozidla (imobilizovať), pretože výstupy reagujú na prichádzajúce SMS príkazy v akomkoľvek stave autoalarmu, aj za jazdy, keď nemusí mať užívateľ vozidlo pod kontrolou a môže dôjsť k ohrozeniu osôb v okolí vozidla.

| Príkaz | Stav |
|--|---|
| AUXA alebo AUXB | relé zopne na 1 sekundu |
| AUXA ON (OFF) AUXB ON (OFF) | ON - trvalé zopnutie relé* OFF - trvalé rozopnutie relé* |
| AUXA xxM alebo xxxS AUXB xxM alebo xxxS | xxM – je číselná hodnota, na ktorú má relé zopnúť v minútach xxS – je číselná hodnota, na ktorú má relé zopnúť v sekundách |

tab.8

Príklad príkazu pre zapnutie relé B na 30 sekúnd:

USER AUXB 30S

* Maximálna doba zopnutia výstupu je 60 minút, platí aj pre príkaz ON.

* Ak je zopnuté relé B, dôjde k jeho rozopnutiu pri zapnutí ochrany.

* Ak je zopnuté relé A, dôjde k jeho rozopnutiu pri zapnutí aj vypnutí ochrany.

14. Zálohovanie autoalarmu a kontrola akumulátora vozidla

Autoalarm je pre prípad odpojenia od hlavného akumulátora, vybavený záložným modulom BB-02 s vlastným akumulátorom. Ten zaisťuje prevádzku autoalarmu i v čase neprítomnosti hlavného palubného napätia (min. 5 hodín). Z BB-02 sú zálohované všetky funkcie autoalarmu, okrem hľadania sirény. Autoalarm dobíja záložný akumulátor v BB-02 malým prúdom. Pri jeho vybití je pre plné nabitie potrebných cca. 5 dní. Pri testovaní alebo manipulácii s modulom je možné chrániť záložný akumulátor v BB-02 pred úplným vybitím krátkym skratovaním jeho pripojovacích vodičov (pri odpojení BB-02 z palubnej siete). Vtedy dôjde k vypnutiu elektroniky záložného modulu.

V prípade nízkeho napätia hlavného akumulátora (pokles palubného napätia pod 10V), autoalarm odošle SMS: Nizke napätie akumulátora. SMS je odoslaná aj pri obnove palubného napätia (nad 10V, musí trvať minimálne 10 minút).

Podrobné informácie o BB-02 nájdete na konci návodu RESET 3.

15. Núdzový RESET zariadenia

V prípade nutnosti, keď nie je k dispozícii inštalovaný kód Master, je možné vykonať núdzový Reset autoalarmu aj bez tohto kódu. Resetom dôjde k nastaveniu prístupových kódov do výrobných hodnôt (uvedených v návode). Pozor, dôjde aj k vymazaniu všetkých nastavených tel. čísel, parametrov LOCATOR, DIP, SET a ďalších. Núdzový Reset možno vykonať podľa nasledujúceho postupu: odpojte napájanie (aj záložné), vyberte SIM kartu z autoalarmu a vložte ju do telefónu, zapíšte do telefónneho zoznamu SIM karty meno "RESET" (RESET zadávajúte VELKÝMI PÍSMENAMI) a do telefónneho čísla uveďte "0". Vložte SIM kartu späť do autoalarmu a pripojte napájanie. Vykonanie Resetu je signalizované 4 akustickými signálmi.

16. Technické parametre autoalarmu

| | |
|---|--|
| napájanie | 12V alebo 24V DC (8-32V) |
| pokojevý prúdový odber | max. 20 mA |
| špičkový odber (počas komunikácie) | 1 A |
| pracovné pásmo GSM modulu | E-GSM / GPRS 900/1800MHz |
| výstupný výkon vysielača | 2 W pre GSM900, 1 W pre GSM1800 |
| prijímač D.O. a JA-8x | 868,5MHz |
| rozsah pracovných teplôt | -20°C až +70°C |
| výstup SIR | spína +12V (24V), max. zaťažiteľnosť 1,3A |
| imobilizačný okruh | 8A trvalo, krátkodobá až 12A |
| min. dĺžka impulzu pre ovládanie autoalarmu centrálnym uzamykaním | 70ms |
| bezpečnosť | STN EN 60950-1 |
| EMC | STN EN 301 489-7, STN ETS 300 683 |
| rádiové parametre | STN EN 301 419-1, STN EN 301 511, STN EN 300 220 |
| iné: | EHK 97.01 |



97 RA-01 3780

V SR je možné zariadenie prevádzkovať na základe všeobecných povolení TÚSR č. VPR – 4/2010 a VPR – 1/2008.

Jablotron týmto vyhlasuje, že tento autoalarm vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smerníc 1995/56/EC, 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.) v znení neskorších predpisov, EHK č.97, ktoré sa na tento výrobok vzťahujú. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Poznámka: Ak sa užívateľ rozhodne tohto zariadenia zbaviť, stáva sa elektroodpadom.

Symbol uvedený na výrobku znamená, že hoci výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nemožno ho miešať s komunálnym odpadom, ale je ho potrebné odovzdať na zbernom mieste elektroodpadu. Zoznam zberných miest je dostupný na príslušných Obvodných úradoch životného prostredia. Prípadne ho možno spätným odberom odovzdať predajcovi pri kúpe nového zariadenia toho istého druhu. Podmienkou vrátenia je, že odovzdané zariadenie (elektroodpad) je v kompletnom stave v akom bolo pri kúpe. Úlohou zberu elektroodpadu je jeho materiálové zhodnotenie, vrátenie bezpečnej a ekologické likvidácie, ktorou sa vylúči možný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.

V prípade nejakých otázok, alebo pripomienok nás kontaktujte na telefónnom čísle 041/5640264. Ak máte návrhy na zlepšenie našich služieb alebo výrobkov, zašlite ich na adresu auto@jablotron.sk. Ďakujeme!

17. Vhodné doplňky k autoalarmu ATHOS:

Bezdrátové detektory a ovládače:



Miniaturní detektor pohybu JA-85P je určený na detekci pohybu člověka v chráněném prostoru (napr. interiér vozidla, garáž, karavan...). Má vysokou odolnost vůči falešným poplachům. Použitý způsob bezdrátové komunikace garantuje kvalitní a spolehlivý přenos.



Detektor rozbití skla JA-85B je moderný prostředek detekce rozbití skleněných ploch vozidla nebo objektu. Duální princip zabezpečuje vysokou spolehlivost detekce. S alarmem komunikuje bezdrátově.



Magnetický detektor JA-80M je určený na bezdrátovou signalizaci vlámaní otevřením dveří, okna a pod. Okrem toho detektor obsahuje vstupy pro připojení externích drátových detektorů. Instalace napr. do vstupních dveří do garáže je velmi jednoduchá...



Detektor dymu JA-80S signalizuje výskyt požáru v objektu. Pro lokální signalizaci má zabudovanou akustickou sirénku. Poplachovou informaci odosiela do autoalarmu bezdrátově.



Detektor úniku plynu JA-80G reaguje na výskyt horlavých plynů (zemný plyn, propan bután, svítiplyn a další). V případě aktivace vyhlásí požární poplach a zároveň ho akusticky signalizuje zabudovanou sirénkou.



Ovládací dálkový modul RC-85 je určený na dálkové ovládání různých zařízení (garážová brána, osvětlení, ústředna...). Modul se instaluje do vozidla a bliknutím dálkových světel nebo hůlkutím umožňuje ovládat i řadu externích zařízení.

Drátové snímače a doplňky do vozidla:



Náklonový snímač CA-550 (tento snímač doporučujeme ku každému autoalarmu) reaguje už na minimální vychýlení (o 1°) vozidla z rovnovážné polohy. Kvalitní digitální filter eliminuje falešné poplachy. Snímač je určený na ochranu vozidla před odtahnutím nebo krádežou kolies.



Rozšiřovací modul CR-11A obsahuje dva výkonové relé. Funkce relé sú voliteľné. Autoalarm je tak možné rozšířit o ovládání centrálních zámek, blokování vozidla, nezávislé ovládání kúrenia stlačením oboch tlačítek dálkového ovládače, případně SMS správou (trvale alebo na Vami zvolený čas) a podobně.



MCB-01 CAN BUS převodník na instalaci autoalarmů do nejnovějších typů vozidel. Čítá digitální informace z CAN BUS zbernice vozidla a poskytuje potřebné výstupy pro autoalarmy ATHOS, FOX aj AKCENT. Výrazně urychluje a ulehčuje instalaci.



Hands-free HF-03 umožňuje telefonovat až na 4 přednastavené čísla, přijímat všechny hovory a odpočívát zvuky z interiéru vozidla.



Parkovací asistent a kamerou a 3,5" displejem v spätném zrkadle PS-082A umožňuje vysoko komfortné parkovanie. Obsahuje 4 snímače, 3,5" LCD displej a kameru. Situácia za vozidlom je zobrazená na displeji aj v úplnej tme vďaka infra-svieteniu a vizuálna informácia na displeji je doplnená aj o číselný údaj o vzdialenosti od prekážky a o akustickú signalizáciu. Zariadenie vyniká jednoduchou instaláciou aj obsluhou.

18. Ukážka komfortného nastavovania autoalarmu ATHOS cez internetovú stránku www.gsmlink.sk.

The screenshot shows the GSMLink web interface in a Microsoft Internet Explorer browser. The page title is "GSMLink - CA1202 - Microsoft Internet Explorer". The address bar shows "https://www.gsmlink.cz/Link/CA1202_V2/Alarm.aspx". The main content area displays the configuration page for the ATHOS alarm system. The page includes a header with the GSMLink logo and user information: "Uživatel: Výsledek poslední operace: OK", "Název objektu: Athos", "Telefon: Datum operace: 7.6.2005 17:30:40". Below this is a table with columns: Stav, Autoalarm, PCO, Kredit, Locator, Texty, Události. The table contains several rows of configuration options, including GPRS, Načíst nastavení, Odeslat nastavení, Zařízení, Osobní nastavení, Odhlásit, Offline režim, and various alarm settings like "Telefonní čísla pro hlasová volání handsfree", "Telefonní čísla pro předávání poplachových zpráv", "Upozornění prozvoněním", "Potvrzování SMS při ovládání prozvoněním", "Automatická lokalizace při poplachu", "Čidlo poklesu napětí zapnuto", "Automatické zvednutí přichozího hovoru", "Vyžaduje potvrzení bliknutí i pro zajištění (RESET 2)", "Vypnutí GSM modul po 30 min. neaktivity (RESET 3)", "Akustické potvrzení zajištění/odjištění", "Ovládání prozvoněním", "Imobilizace vozu", "Citlivost mikrofonu", "Hlasitost reproduktoru", "Hlasitost vyzvánění", "Vyzváněcí melodie", "Polarita aktivace dveřního spínače", "Polarita aktivace vstupu INP1", "Polarita aktivace vstupu INP2", "Polarita ovládání centrálního zamykání (RESET 2)", and "Doba trvání zamykání/odemykání signálu (RESET 1)".