

Náklonový senzor CA-848

Náklonový senzor snímá vychýlení vozidla ve dvou osách – podélné a příčné. Snímání výchylek je prováděno na čistě elektronickém principu bez pohyblivých prvků a mikroprocesorový filtr zajišťuje vysokou odolnost proti falešným poplachům.

Technické parametry

napájení

9 - 15V (ss)

proudový odběr

0,8mA (průměrná hodnota)

provozní teplota

-40 °C až +85 °C

maximální citlivost (platí pro obě osy)

1° ± 0,3°

úhel snímání

± 90°

výstup alarmového signálu

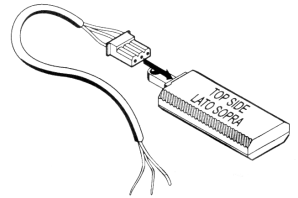
negativní impuls 0,5s (zkratuvzdorný)

Popis přívodů

Červený vodič – napájení senzoru. Připojte na +12V nejlépe za pojistku napájení řídicí jednotky autoalarmu.

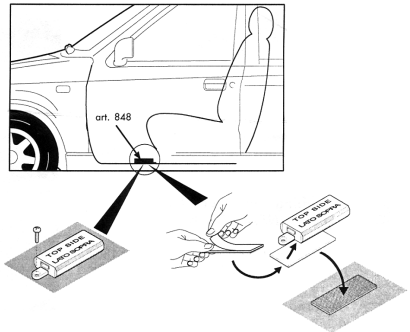
Černý vodič – záporný pól napájení (kostra).

Modrý vodič – výstup snímače pro propojení s autoalarmem. Zkratuvzdorný výstup negativním impulsem v délce 0,5s. Propojuje se na vstup autoalarmu reagující na spojení s kostrou.



Instalace

Náklonový senzor musí být instalován uvnitř vozidla, upevněn na prahu, podlaze nebo na jiném podobném místě. Vždy musí být instalován v horizontální poloze a nápisem 'TOP SIDE' nahoru. Senzor je možno připevnit pomocí přiložené oboustranné samolepící pásky, případně šroubkem. Pokud senzor není technicky možné umístit v horizontální poloze je instalaci nutno provést s odklonem maximálně 10° od vodorovné polohy.



Funkce

Po nainstalování a propojení vodičů zaktivujte autoalarm. Vyčkejte 10 sekund na adaptaci senzoru na polohu vozu. Po uplynutí této doby je senzor schopen rozpoznat změny polohy vozu o více než 1° v kterékoli ose. Výstup je aktivován pokaždé, když senzor zjistí odchylku od výchozí polohy o více než 1°. Mikroprocesorový filtr potlačí aktivaci výstupu v případě mírného rozhoupání vozu projíždějícím vozidlem nebo větrem.

