

Sada centrálního zamykání CL-306FB – verze pro Škoda Fabia Classic

1. Popis

Sada centrálního zamykání CL-306FB je 4-dveřová souprava, která je určená pro dodatečnou montáž do vozů Škoda Fabia Classic, bez potřeby vrtní do dveří, či jiných úprav. Je vhodná do vozů, kde se neuvažuje o montáži klasického autoalarmu, ale je zájem o dálkové ovládání dveří. CL-306FB však lze využít také jako jednoduchý alarm.


Centrální zamykání lze ovládat **dálkovým ovladačem** s radiovým plovoucím kódem (v sadě jsou 2 ks ovladačů RC-40) nebo **klíčkem ze dveří řidiče**. K přijímači lze naučit max. 4 ovladače.

K soupravě je možné napojit též sady pro ovládání 5.dveří **CL-25FB, CL-25FB-GS**. Sada **CL-25FB** se může chovat podobně jako originální centr. zamykání, tedy reagovat na sepnutí mikrosínače ve víku kufru, pokud je vůz odemčen. Nebo je možné napojit servo kufru **CL-25FB-GS** na pomocný výstup řídicí jednotky CL-305 a ovládat kufr samostatně spodním tlačítkem ovladače (mikrosínač se pak do víka nemusí montovat, servo je nutné napojit přes relé kvůli odběru proudu).

Souprava se skládá z řídicí jednotky CL-305, dále z 1 ks 5-vývodového serva s držákem do dveří řidiče, 3 ks 2- vývod. serv s držákem do zadních dveří a dveří spolujezdce, kabelového svazku a příslušenství.

Servomechanismy se vyznačují velkou posuvnou silou, jejich soukolí se díky provedení se spojkou neprotáčí při zamykání či odemykání klíčkem, takže není třeba překonávat zvýšený odpor jako je tomu u serv bez spojky.

2. Technické parametry

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	6 mA
frekvence - vysílač, přijímač	433,92 Mhz, plovoucí kód
výstup pro parkovací (směrová) světla	2x12V/max. 5A
baterie dálkového ovladače	alkalická, typ BAT-6 (6V DC)
napájecí proud při funkci	proud.impuls max.14A po dobu 0,3s
nutná prodleva mezi cykly	žádná (do 10 cyklů po sobě)
posuv táhla SVM	max. 18 mm
tlačná a tažná síla SVM	min. 30 N
rozsah pracovních teplot	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů
Mechanická část výrobku je shodná s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. 1281 a je oprávněna užívat značku 8SD . Jednotka CL-305 je homologována dle předpisu EHK č.010.02, udělena homologační značka  10R - 02 4009	

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobci.



3. Montáž

Pro snadnou montáž jsou barevně značena serva a spojovací táhla podle jednotlivých dveří. Pro kvalitní provedení montáže jsou nutné nýtovací kleště k nalisování nýtovacích matic M5.

3.1. Přední dveře (obr. 1) LEVÉ PŘEDNÍ – ČERVENÉ PRAVÉ PŘEDNÍ – ŽLUTÉ

A. demontáž čalounění:

- sundejte kliku stahování tím, že vytlačíte kroužek pod klikou do boku, sundejte horní kryty madla, uvolněte 3 šrouby madla
- uvolněte krytku natáčení zrcátka vedle páčky otevírání dveří a vyšroubujte 1 šroub pod ní, ze spodní části čalounění vyšroubujte 3 šrouby, uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými příchýtkami a vysuňte jej nahoru, odpojte konektor repro a lanko vnitřní kliky, čalounění odložte

B. montáž servomechanismu:

- vyjměte z nosníku pryž. průchodku, kterou prochází kabeláž k zámku dveří
- upravte štípačkami dle obr.1 bílou úchytку svazku nad průchodkou a protlačte ji, ale nevytlačte
- uprostřed pryž. průchodky vystříhnete např. štípačkami otvor o Ø cca 3 cm (přesnost není kritická) a uvolněte zbytek pryže na kabeláži (příliš za ní netahujte, ať nevyskočí z konektoru zámku dveří)
- upravenou průchodku osadte zpět do nosníku
- servo příslušné barvy (poz. 2) nasuňte do vytvořeného otvoru v průchodce tak, aby vedle něj procházela dovnitř i kabeláž, servo zatlačte i pomocí vytáčení na doraz

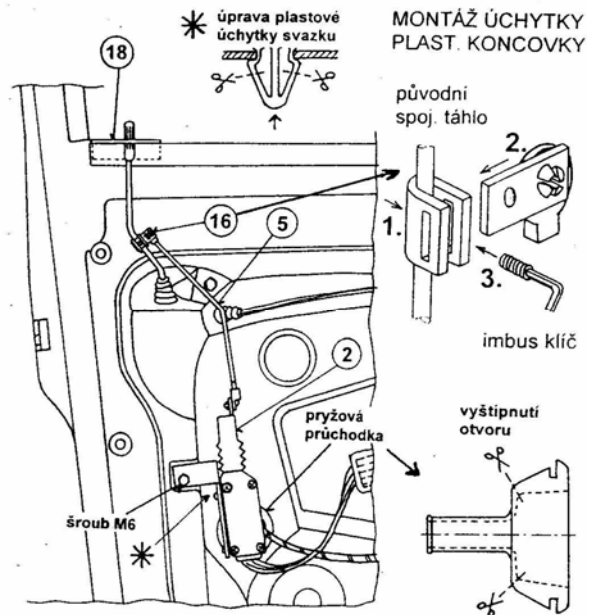
Starší verze – nosník příslušenství přišroubovaný:

- vyšroubujte šroub M6 z okraje nosníku poblíž průchodky
- otvor v držáku serva zorientujte na otvor v nosníku a přišroubujte pomocí šroubu M6x12 s vějíř. podložkou Ø 6 a podložkou Ø 6/18 (poz. 19,20,21)

Novější verze (od r.2004) – nosník příslušenství přinýtovaný:

- nýt nosníku poblíž průchodky převrtejte opatrně vrtákem Ø 4,0 až 4,2
- držák serva s otvorem nasadte přes hlavíčku původního nýtu, který jste převrtali
- přes držák přeložte kulatou podložku Ø 4/15 (poz. 15) a nasadte nýt 4x16 (poz. 14), nýtovacími kleštěmi takto přinýtujte držák se servem
- nasadte na servo správným koncem spojovací táhlo (poz. 5), druhý konec táhla zatlačte do plastové koncovky na kovové úchytky (poz. 16), přiblížením k původnímu táhlu zjistíte oblast napojení
- podle obrázku obehněte původní táhlo k vnitřní pojistce kovovou úchytkou a zasuňte druhý díl s nasazeným táhlem, červík zatím nedotahujte

- v horní části dveří nasadte do pryžové drážky pro čalounění papírovou šablonu (poz. 18) tak, ať přes její otvor prochází dveřní pojistka – simulace polohy dveřní pojistky v čalounění
- zámek dveří mějte překlopený do polohy otevřeno a servo vytáhněte do horního dorazu
- v tomto stavu zafixujte pomocí červíku úchytky na spojovacím táhle a poslechněte si, jestli při překlápění přepíná uvnitř serva mikrosínač (zavírá v zámku dveří v poloze zavřené dveře)



Obr. 1 Montáž serva do levých předních dveří

3.2. Zadní dveře (obr. 2)

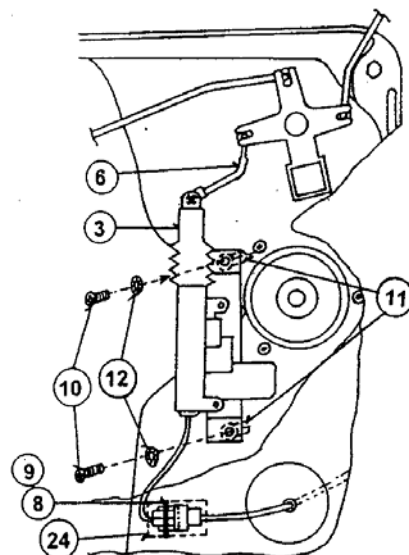
LEVÉ ZADNÍ – ZELENÉ
PRAVÉ ZADNÍ – MODRÉ

A. demontáž čalounění:

- uvolněte vytlačení kroužku do boku kliky stahování
- sundejte horní kryty madla (nejdříve přední část, pak potlačení dopředu zadní část)
- uvolněte 2 šrouby madla
- uvolněte krytku vedle páčky otevírání dveří
- uvolněte odspodu čalounění (šrouby zde nejsou použity)
- odpojte lanko vnitřní kliky a čalounění odložte

B. montáž servomechanismu:

- servo se zde montuje z vnější strany nosníku do dvou otvorů poblíž kliky stahování (sundat pěnové krytky)
- nalisujte do otvorů nýtovací matice M5 (poz. 11) nýtovacími kleštěmi
- servo s držákem (poz.3) připevněte šrouby M5x12, s věj. podl. (poz. 10,12)
- pokud byste neměli možnost nalisovat nýtovací matice, použijte matice M5 (poz. 14), které musíte i s vějířovkami nasadit zevnitř nosníku (uvolnit po obvodu šrouby a nosník odchýlit)
- nasadte spojovací táhlo (poz.6) zploštěnou stranou na převodní páku táhel a druhým koncem na servo



Obr. 2 Montáž serva do levých zadních dveří

3.3 Řídicí jednotka:

- pro montáž řídicí jednotky demontujte spodní část palubovky u řidiče (plast mezi přístr. deskou a volantem – tahem směrem k sobě, boční plast kryjící pojist. skříňku, rovněž samotnou pojist. skříňku, spodní plast po uvolnění šroubů a odpojení konektorů od spínače osvětlení)
 - nad krytkou lišty s napětím „30“ vyšroubujte šroub T30
 - pod něj přichyťte řídicí jednotku s držákem (přichyťte jej pomocí 2 šroubů, podložek a matic M4 – poz.27,28,29), orientujte ji držákem nahoru a konektorem směrem ke středovému panelu.
- Popis programování řídicí jednotky CL-305 naleznete v další části návodu.**

3.4. Kabelový svazek

POZOR: nepripojujte napájení, dokud nemáte všechny konce svazku do dveří osazeny v konektorech (poz. 22,23), zkrat mezi konci by způsobil při aktivaci poruchu řídicí jednotky !!!

- svazek začněte vést směrem od připevněné řídicí skříňky do jednotlivých dveří takto: **pětice vodičů** – dveře řidiče, **dvojice žlutá** – dveře spolujezdce, **dvojice bílá** (nejdelší konec) – pravé zadní dveře za spolujezdcem, **neoznačená dvojice** – levé zadní dveře. Značení je provedeno PVC páskou poblíž rozbočení svazků
- pod palubovkou svazek připevněte k hlavnímu svazku vozidla
- konce do zadních dveří protáhněte vedle konektorů otvorem ve sloupku a přes pryžovou průchodku do předních dveří
- na vnější stranu nosníku vyvedte kabeláž pomocí drátu přes otvor k uvolnění skla, nařízněte záslepku a udělejte ve středu otvor pro vodiče
- konce do zadních dveří vedte pod prahy (nemusíte je sundávat, jen pod ně vodiče zastrčíte – u řidiče směrem od prahů, u spolujezdce je to snadnější ze strany od podlahy)
- pro protažení přes sloupek buď sundejte kryt sloupku nebo protáhněte kabeláž pomocí drátu a použijte buď originální pryžovou průchodku do zadních dveří nebo upravenou průchodku Felicia
- na vnější stranu dveří protáhněte kabeláž otvorem pod klikou stahování (pomocí drátu, jestliže neuvolňujete šrouby)
- vodiče ze svazku osadte do konektorů v předních dveřích stejnými barvami k sobě v zadních dveřích **opačnými barvami k sobě**
- konektory svazku a serv propojte, před spojením na ně nasadte molitan. trubky (poz. 9) (u 5-výv. serva na každý konektor zvlášť) a delším vázacím páskem (poz.8) je přitáhněte k samolepicím úchytkám (poz. 24), které pak ve vhodném místě fixujte na nosník příslušenství
- připevněte svazek vázacími pásky (poz. 7) ke kabeláži ve dveřích nebo s využitím zbývajících samolepicích úchytek (poz. 24)

červený napájecí vodič je ukončen dutinkou, kterou napojte po demontáži poj. skříňky do volné pozice pojistky č. 5 (u Fabie Classic je nevyužitá), kde přívodní vodič „30“ je již osazen. Před osazením dutinky je nutné uvolnit fialový zajišťovací blok, který fixuje dutinky proti povytažení. V jednom místě zachytává tento blok o malý zobáček, je třeba jej posunout cca o 2 mm do boku (viz obr.5). Při nasazování pojistkového bloku nazpět zasouvejte nejprve horní úchytku a blok vyrovnejte. Pojistku 15A (poz. 25) osadte do pozice č.5 na závěr montáže. Na kartičku s popisem pojistek vlepďte samolepku s popisem (poz.26)

- **hnědý kostřicí vodič s okem** ukostřete např. pod šroub nad pojistkovou skříňkou (pod šroub přidejte vějířovou podložku Ø6 – poz.20).

- **modrý vodič KEY** - (blokuje funkci D.O. při zapnutí klíčku, poplachový vstup v režimu alarm) napojte na „15“ - buď na konektor XS-4/12 (černý 1,0) nebo na modrý vodič modulu **FB-DV** (pokud se montuje), případně nezapojte

- **šedý vodič DOOR** - zapojte pro funkci samo-uzamknutí a pro funkci alarmu – pokud nebudete tyto funkce volit, nemusíte jej zapojovat. Při napojování je nutno oddělit jednotlivé vstupy dveří – nejsnadněji pomocí modulu diod **FB-DV**. Pro zadní dveře se doporučuje použít kontakty do zadních dveří **FBA-02**. Pokud zapojujete i sadu 5. dveří CL-25FB, pak funkci samo-uzamknutí raději nevolte, pokud nemáte vyřešen dveřní kontakt v kufru (zákazníkovi by se mohla přihodit kolizní situace - uzamknutí si vlastních klíčů v kufru).

- **2x fialový vodič** - světelnou signalizaci je nutno zapojit na parkovací světla. Jejich připojení provedte na zadní straně 17 pólového konektoru přepínače světel, konkrétně na poz.13 šedo/černý a poz.14 šedo/červený vodič. Parkovací světla indikují zamknutí, odemknutí, příp. 1 min. blikají při poplachu v režimu alarm.

Doplňkové výstupy:

- **modro-bílý vodič PGM** - výstup lze nastavit do dvou režimů (IMO a KUFŘ viz. níže), jeho zatížitelnost je max. 300mA, pro ovládání silových obvodů je nutné využít přídavné relé RA12/30A

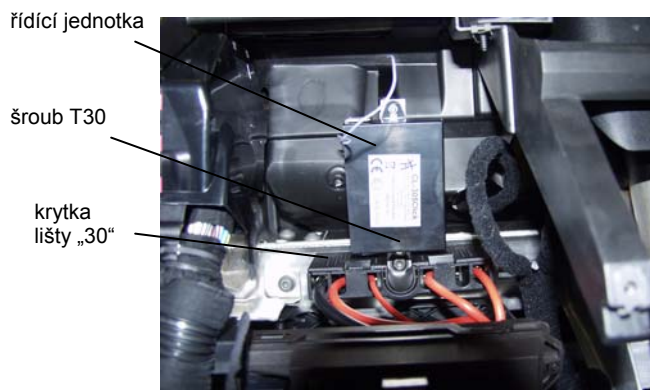
IMO - slouží pro napojení přídavného imobilizačního relé, vhodný typ např. RA 12/30A. Chcete-li přerušit palivové čerpadlo, vyhledejte modro-bílý vodič, vedoucí od pojistky č. 61 směrem pod prah dveří řidiče. Přerušit startér lze u spínací skříňky, vodič červeno-černý.

KUFŘ - při navolení tohoto režimu je možné ovládat „odskočení“ kufru po namontování sady CL-25FB, CL-25FB-GS. Výstup nelze na servo napojit přímo, ale přes relé. V tomto režimu se centrální zamykání ovládá horním tlačítkem A, tento výstup pak tlačítkem B (sepne na 0,5 s). V režimu IMO se centrální zamykání tlačítkem A zamyká a tlačítkem B odemýká.

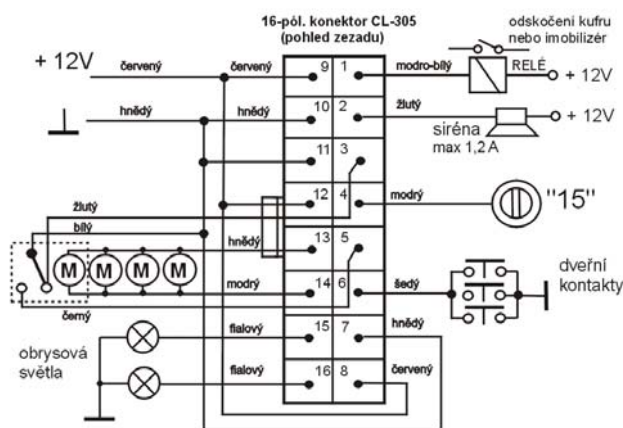
- **žlutý vodič SIR** – výstup sirény, spíná proti zemi, max. proud 1,2A. Lze jej využít pro potvrzování při ovládání (1x při zamknutí, 2x při odemknutí) a v režimu alarm pro signalizaci poplachu (houká 30 s).

3.5. Kontrola funkce

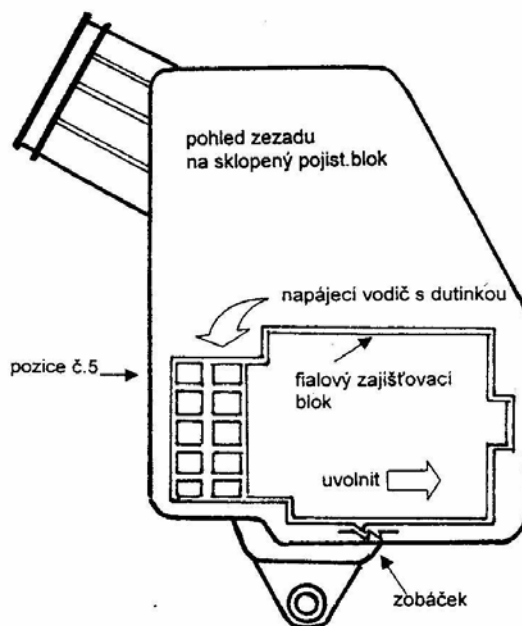
- po nasazení čalounění v předních dveřích jen do horní lišty ověřte pomocí obou dálkových ovladačů a klíčku ve dveřích řidiče správnou funkci spínání a lehký chod serv, zkontrolujte indikaci obrysovými světly – 1x blikne při zamknutí, 2x blikne při odemknutí
- ověřte případně další navolené funkce
- pokud je vše v pořádku, namontujte čalounění do dveří



Obr. 3 Umístění řídicí jednotky
(pohled od podlahy, vyobrazena jiná jednotka)



Obr. 4 Schéma el. zapojení jednotky centr. zamykání CL-305



Obr.5 Osazení napájecího vodiče do pojistkového bloku

4. Učení dálkových ovladačů

Jednotka dálkového ovládání je schopna komunikovat až se čtyřmi ovladači RC-40. Při učení ovladačů je nutno naučit všechny (i dříve naučené) ovladače. Naučením nového ovladače se mažou všechny dříve naučené.

- při odemčeném vozidle odpojte pojistku napájení,
- vyčkejte 1 minutu, **zapněte klíček zapalování** a připojte zpět pojistku,
- do 30 s 3x vypněte a zapněte klíček zapalování, dlouze bliknou parkovací světlá,
- stiskněte libovolné tlačítko z páru A, B nebo 1, 2 (podle toho, které chcete používat) D.O., naučení je potvrzeno bliknutím parkovacích světel,
- stisknutím libovolného tlačítka postupně naučte všechny používané ovladače,
- učení ovladačů se ukončí vypnutím klíčku zapalování (nebo uplynutím doby 120s), dlouze bliknou parkovací světlá.

5. Programovatelné funkce

CL-306FB má 8 programovatelných funkcí, které jsou popsány v níže uvedené tabulce. Postup programování:

- při odemčeném vozidle a **vypnutém klíčku zapalování** odpojte napájecí napětí (pojistku),
- vyčkejte 1 minutu a připojte pojistku zpět,
- poté během 30 vteřin 5x zapněte a vypněte klíček zapalování. Vstup do programování je potvrzen bliknutím parkovacích světel,
- po vstupu do programování jste na nastavení prvního parametru. Nastavení parametru je signalizováno parkovacími světly (svítí / nesvítí). Změna se provede stisknutím tlačítka naučeného D.O.,
- přechod na další parametr se provádí krátkým zapnutím a vypnutím klíčku zapalování. Aktuální pozice je indikována počtem parkovacích světel,
- programování se ukončí projitím všech parametrů a následným zapnutím a vypnutím klíčku (nebo uplynutím doby 120 s) – potvrzeno dlouhým bliknutím parkovacích světel.

6. Ovládání

Centrální zamykání lze ovládat dálkovým ovladačem, nebo klíčkem v zámku předních dveří. V základním nastavení (programovatelný výstup PGM nastaven na IMO) se vůz uzamýká tlačítkem A a odemýká tlačítkem B dálkového ovladače. Pokud je programovatelný výstup PGM nastaven na funkci KUFR, potom se vůz uzamýká a odemýká tlačítkem A. Při stisku tlačítka B je na výstupu PGM generován 0,5 s impuls, který lze použít pro odskok kufru. Je-li použita funkce alarm, je v době uzamčení tato funkce blokována.

7. Funkce alarmu

CL-306 Click může pracovat jako jednoduchý autoalarm. Pokud je parametr ALARM nastaven na **ano**, pak začnou být vstupy DOOR a KEY 30

vteřin po uzamčení vozidla střeženy. Jejich aktivace způsobí okamžitý poplach (30 s houkání sirény a 1 min. blikání světel). Proibíhající poplach je možno ukončit odemčením vozu dálkovým ovladačem. Pokud využijete funkci jednoduchého alarmu, pak bude při uzamčení dálkovým ovladačem a následně odemčením klíčkem spuštěn poplach. Pokud v době uzamčení došlo k poplachu, pak při odemkání vozu siréna třikrát houkne a bliknou potkávací světlá.

8. Údržba

Elektronika dálkového centrálního zamykání nevyžaduje žádnou údržbu. Kontrolujte však alespoň jednou za 3 měsíce, zda mechanismy zámků dveří pracují lehce. Před (a po) zimě mechanismy zámků promažte. Zabráníte tím případnému zničení.

Životnost kvalitní baterie v dálkovém ovladači je přibližně 1 rok. Jestliže se bude zkracovat pracovní dosah ovladače, baterii vyměňte (typ BAT-6).

9. Seznam dílů soupravy

1. Řídící skříňka D.O. CL-305 s 2 ovladači + držák	1 ks
2. Servo 5-vývodové SVM-5G s držákem	1 ks
3. Servo 2-vývodové SVM-2G s držákem	3 ks
4. Kabelový svazek UN-4-D	1 ks
5. Spojovací táhlo přední	2 ks
6. Spojovací táhlo zadní	2 ks
7. Vázací pásek 100 mm	18 ks
8. Vázací pásek 200 mm	4 ks
9. Molitanová trubka – k obalení konektorů	5 ks

V SÁČKU:

10. Šroub válcová hlava M5x12	4 ks
11. Nýťovací matice M5	4 ks
12. Podložka vějířová Ø 5	4 ks
13. Matice M5	4 ks
14. Nýt 4x16	2 ks
15. Podložka kulatá Ø 4/15	2 ks
16. Napojovací díl U-HTC s plast. koncovkou a červíkem	2 ks
17. Imbus klíč č. 2	1 ks
18. Papírová šablona pro dveřní pojistku	1 ks
19. Šroub 6HR M6x12	2 ks
20. Podložka vějířová Ø 6	3 ks
21. Podložka Ø 6/18	2 ks
22. Konektor 4 – pólový GHW	2 ks
23. Konektor 2 – pólový GHW	4 ks
24. Samolepicí úchytka vázacího pásku	8 ks
25. Mini pojistka 15A	1 ks
26. Samolepka s popisem pojistky	1 ks
27. Šroub M4x10 válcová hlava	2 ks
28. Matice M4	2 ks
29. Podložka vějířová Ø 4	2 ks

Programovací tabulka:

Pozice	Funkce	Blinky		Popis
		nesvítí	svítí	
1.	Centrální zamykání	ELEC	PNEU	Ponechte ve výrobním nastavení.
2.	WIND	ne	ano	Ponechte ve výrobním nastavení.
3.	DLCK	ne	ano	Ponechte ve výrobním nastavení.
4.	DUNL	ne	ano	Ponechte ve výrobním nastavení.
5.	REARM	ne	ano	Funkce znovuuzamčení po 60 s, pokud po odemčení nedojde k otevření dveří či zapnutí klíčku zapalování.
6.	CHIRP	ne	ano	Uzamčení a odemčení signalizováno výstupem SIR.
7.	PGM	IMO	KUFR	Volba výstupu PGM pro funkci IMO nebo odskok kufru.
8.	ALARM	ne	ano	Zapnutí funkce alarmu.

POZOR : změnou parametrů 1 – 4 dojde k poškození motorů C.Z. !!!

