

Elektrické ovládání oken EW-500

Popis :

Univerzální elektrické ovládání oken slouží k doplňkové montáži do motorových vozidel s 12V instalací. Umožňuje obousměrný pohyb oken stiskem a držením kolébkového přepínače. Každé okno je ovládáno jedním přepínačem s podsvícením usnadňujícím orientaci za snížené viditelnosti a za tmy. Pro montáž je zařízení vybaveno řadou konstrukčních prvků umožňujících velmi variabilní upevnění mechanismu a sadou redukci pro propojení se stávajícím stahováním oken.

Technické parametry :

napájecí napětí	12V ss
max. proud	15A
proudový odběr podsvícení spínače	15 mA
pojistka	EURO 25A

Výrobek je navržen a vyroben ve shodě s na něj se vztahujícími ustanoveními: Nařízení vlády č. 169/1997 Sb., ve znění nařízení vlády č. 282/2000 Sb. je-li použit dle jeho určení. Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobcí.

Sada obsahuje :

motor stahování okna včetně náhonu levý	R1 (TYPE 110)
motor stahování okna včetně náhonu pravý	R1 (TYPE 120)
balíček instalačního elektromateriálu	1 ks
balíček mechanických instalačních prvků	3 ks
plastové krytky a redukce	6 ks
klíčka pro nouzovou manipulaci s oknem	1 ks

Sada adaptérů umožňuje montáž na tyto značky vozidel (adaptéry nesou příslušné pořadové číslo na výlistku):

1. Alfa Romeo, Autobianchi, Fiat, Lancia, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Porsche, Saab, Subaru, **Škoda**
2. Aro, Citroen, Peugeot, Renault, Seat, Talbot
3. Audi, BMW, Fiat, Ford - Euro, Porsche, VW, Volvo
4. Austin, Rover
5. Vauxhal, Jaguár, Bedford, Rover
6. Ford - angl.
7. Opel
8. Daihatsu, Mitsubischi, Toyota, Suzuki, GM, Geo
9. Honda
10. Mazda
11. Isuzu
12. Ford - USA
13. Chrysler, Dodge, Plymouth

Montáž :

(Uváděné obrázky naleznete v originálním návodu.)

Opatrně demontujte klíčku stahování okna. Řada výrobců používá k zajištění klíčky stahování oken pojistky v podobě závlečné spony. Tu odstraníme provlečením proužku látky za těleso klíčky a tahem v protisměru osy klíčky pojistku látkou zachytíte a uvolníte. Porovnejte, zda je osa hřídele demontované klíčky ve středu otvoru na čalounění (obvykle je excentrická). Nalepte oranžovou samolepící šablonu na čalounění dveří tak, aby jste podle ní mohli později zvětšit otvor na krytku – dbejte na vystředění šablony podle hřídele (obr.1,2,3).

Opatrně demontujte čalounění dveří - tedy především madlo, zajišťovací táhlo, otevírací páčku nebo její kryt. V místech, kde čalounění klade odpor, zkontrolujte zda není uchyceno skrytým šroubem nebo úchytem uvolňujícím čalounění povysunutím obvykle směrem vzhůru. Drží - li plato pouze na sponách, využijte k odtržení šroubovák zabalený do silnější látky přímo u spony.

Po demontáži čalounění a odtržení krycí fólie provedte kontrolu funkce stahování oken - mechanismus nesmí klást odpor, přičít se apod.. Není-li vše v pořádku, proveďte důkladné promazání původních lanovodů, případně se pokuste posunem mechanismu v mezích montážních vůlí chod usnadnit.

Prohlédněte si uspořádání dveří a zvolte místo pro uchycení pohonu elektrického stahování. **Dodržte minimální osovou vzdálenost 300mm mezi oběma konci náhonu.**

Pozor: počítejte s dostatečným volným prostorem pro sklo zcela otevřeného okna!!!

Připravte si upevnění náhonu stahování oken u hřídele stahovacího mechanismu. Použijte buď vhodné distanční díly (obr.4) nebo montážní plech (obr.5). Pamatujte na nutnou souosost.

Z montážní sady vyberte vhodný adaptér podle typu vozu (viz tabulka a čísla na výlistku adaptérů) a nasadte ho na hřídel stahovacího mechanismu (obr.6). K zajištění použijte původní šroub nebo matici.

Podle vzdálenosti adaptéru od vnitřního pláště dveří zvolte vhodně vysoký díl, který nasuňte do náhonu od motoru a zajištěte pojistným drátovým kroužkem (obr.7).

Vyberte vhodné montážní prvky a přichyťte motor na vnitřní plášť dveří. K přichycení použijte šroubů a montážních plechů (obr.8). Motory je možné pootáčet po vyjmutí pěti šroubků v úhlech po 45° (obr.9).

Přichyťte i druhou stranu náhonu – zatím nedotahujte. Vložte mezikus (mechanické propojení adaptéru s náhonem a zajištěte proti vysunutí samořezným šroubkem. Ten se šroubuje do míst, kde je z tohoto důvodu vynecháno vodičí drážkování (obr.10). Teprve potom dotáhněte uchycení náhonu.

Vyhleďte vhodné místo pro umístění kolébkových spínačů abyste předem stanovili tažení kabeláže a počet vodičů. Pod spínači počítejte s větším prostorem umožňujícím nasunutí konektorů a výstup vodičů bez jejich zalomení. Nezapomínejte na vyšší odběr elektrického stahování a proto zvolte dostatečně dimenzované ukostření (nejlépe orig. svorkovnice nebo kostřící šroub) i napájení (konektor nebo šroub pojistkové nebo releové skříně).

Demontujte spodní kryty předních sloupků a případně i předních prahů. Pokud umísťujete spínače do středového panelu k řadící páce, demontujte i tento panel. Vyřežte otvory pro umístění ovládacích spínačů. V konečné fázi opracování postupujte velmi pečlivě, každý hrubší zásah se může projevit přesahem otvoru přes límeček spínače.

Protáhněte vodiče od spínačů až k motorům ve dveřích, připravte si napájecí a kostřící vodiče a vodiče podsvícení spínačů. Dbejte, aby nedošlo k poškození vodičů vlivem ostrých hran nebo prostřihnutím úchytkovou sponou prahu.

Provedte připojení elektrického ovládání oken na napájení. Při odpojování nebo manipulaci s napájecími body nezapomínejte, že některá zařízení vybavená paměťovými funkcemi se mohou vynulovat.

V případě, že manipulujete s připojením akumulátoru u vozů vybavených airbagem, dbejte důsledně pokynů výrobce vozu a zajištěte aby nebyl nikdo přítomen v kabině vozu.

Při zapojování podsvícení spínačů volte napájení mezi obvody osvětlení přístrojové desky (např. osvětlení zapalovače, podsvícení odloučených spínačů) nebo obvody za klíčkem zapalování (15).

Provedte kontrolu zapojení, vložte pojistku 25A a zařízení otestujte. Chod systému by měl být tichý a posuv okna plynulý.

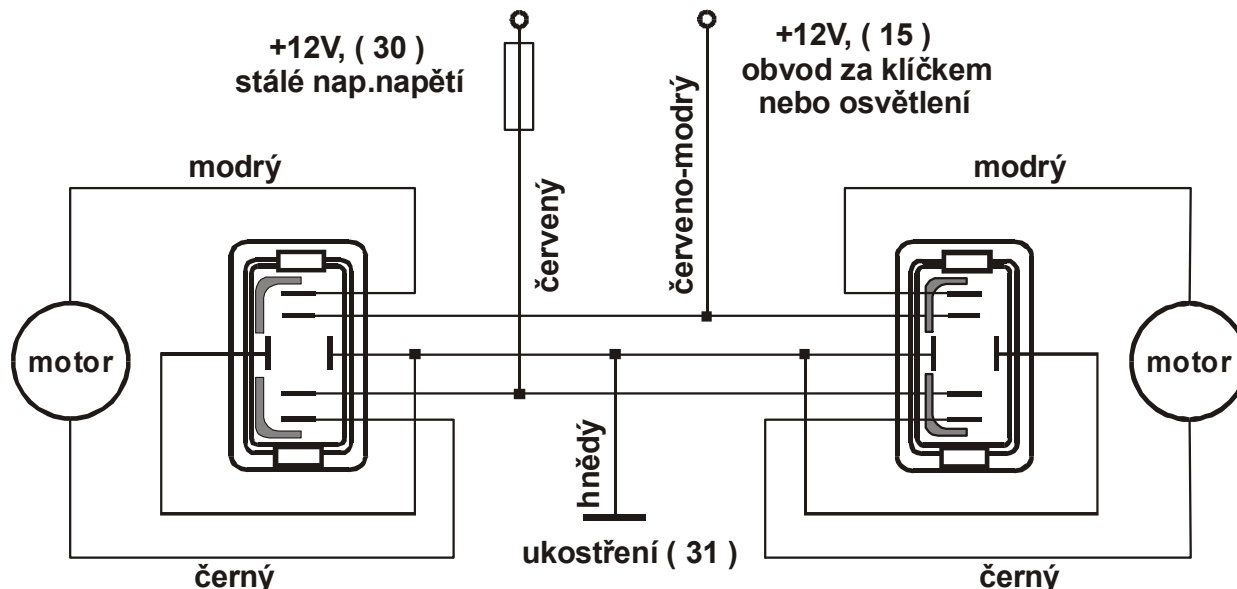
Vyřízněte otvor pro krytku v čalounění (podle nalepené šablony), vložte objímku krytu a zajištěte zezadu pojistným kroužkem. Instalujte čalounění, vyberte odpovídající krytku otvoru a nasadte ji.

Seznamte zákazníka s použitím klíčky nouzového ovládání oken a předejte mu ji.

Popis vodičů :

červený	-	napájení elektrického stahování, +12V, pojistka 25A
červeno/modrý	-	napájení podsvícení spínačů, +12V
modrý	-	silové připojení motoru
černý	-	silové připojení motoru
hnědý	-	ukostření elektrického stahování, -12V

Schéma zapojení :



Možné další příslušenství:

EW-310 řídicí jednotka elektrického stahování oken s automatikou dojezdů



EW - 310

Řídicí jednotka elektrického stahování oken s automatikou dojezdů

Jednotka slouží k automatickému řízení dojezdů u doplňkově montovaných nebo originálních elektrických stahování oken. Umožňuje ovládat okna krátkým stiskem přepínače v obou směrech, stejným způsobem lze okno v průběhu jeho jízdy zastavit a opět spustit. Jednotka bude reagovat na zvýšenou zátěž vypnutím chodu pohonu a může tak případně zabránit úrazu při vyklonění části těla z okna (např. u dětských pasažérů). Obdobně je možné nahradit stisknutí tlačítka ovládacím impulsem od autoalarmu, dálkového ovládání nebo centrálního zamykání, výhodou je možnost využití jak kladných, tak záporných ovládacích impulsů v obou směrech dojezdu.

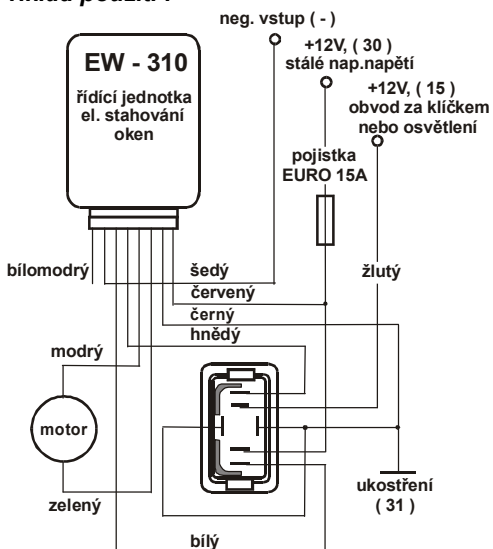
Technické parametry :

napájecí napětí	-	12V DC
klid./ max. proud	-	0,2mA / 15A
vypínací proud	-	15A
pojistka	-	EURO 15A

Výrobek je navržen a vyroben ve shodě s na něj se vztahujícími ustanoveními: Nařízení vlády č. 169/1997 Sb., ve znění nařízení vlády č. 282/2000 Sb. je-li použit dle jeho určení. Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobcí.

Příklad použití :



Zapojení vodičů :

(pozice 1- 8)	
bílomodrý	- negativní impuls pro stažení oken
šedý	- negativní impuls pro vytažení oken
černý	(-)
bílý	- pozitivní impuls pro stažení oken
hnědý	- pozitivní impuls pro vytažení oken
modrý	- silové připojení motoru
zelený	- silové připojení motoru
černý	- ukostření jednotky el. stahování
červený	- napájení jednotky +12V
červená propojka	- zvýšení proudové zátěže jednotky

Schéma zapojení:

