

AS-12 je doplňkové zařízení do vozidel pro automatické zapínání světel a upozornění na zapnutá světla při vypnutí klíčku. Zařízení lze připojit bez přerušení původních vodičů. Logika zařízení je taková, že pokud zapnete světla ručně, pomocí původních spínačů, platí ruční nastavení (automatika se vypne).

Technické údaje

napájení	12 V ss (10 – 15 V)
klidový odběr (vypnutá relé)	4 mA
signalizace zapomenutých světel	akustická (volitelná)
rozsah pracovních teplot	-40 až +85 °C
indikace chodu motoru	+12 V nebo kostra
zatížitelnost výstupů	
výstup pro hlavní světla	max. 20 A
obrysová světla (A3, A4, A5)	celkem max. 5 A
přítom každý z výstupů (A3, A4, A5) lze zatížit	max. proudem 3 A

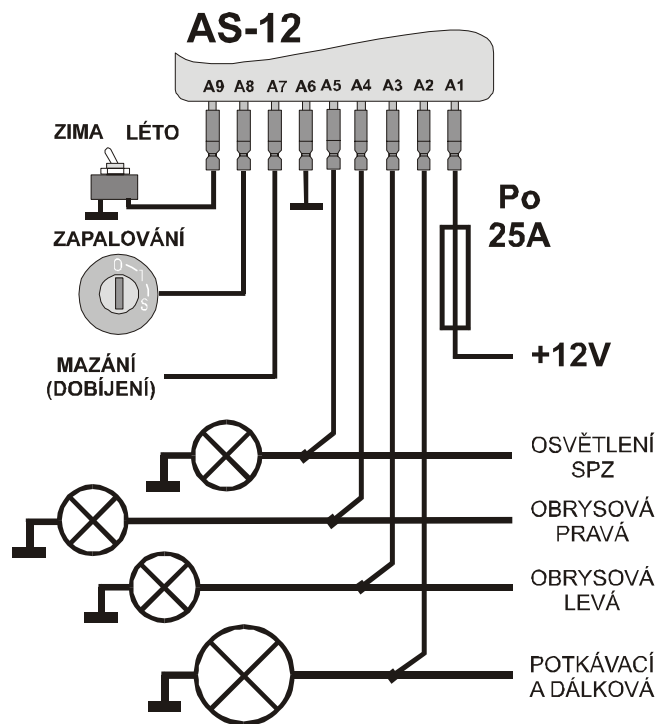
Atest 8SD 1141

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS č.o. 1141



Výrobek je navržen a vyroben ve shodě s na něj se vztahujícími ustanoveními: Nařízení vlády č. 169/1997 Sb., ve znění nařízení vlády č. 282/2000 Sb. je-li použit dle jeho určení.

Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.



Instalace

Popis konektoru

- A1 napájení +12 V (připojte co nejbližší k přívodu – přívodu napětí na originální vypínač světel, dimenzujte dle odběru světel)
- A2 výstup +12 V – potkávací a dálková světla
- A3 výstup levá větev obrysových světel
- A4 výstup pravá větev obrysových světel (zároveň vstup který sleduje zapnutí obrysových světel ručně)
- A5 výstup osvětlení SPZ
- A6 kostra vozidla
- A7 vstup „signalizace běhu motoru“ (dobíjení nebo mazání – zapojení viz. příklady montáže)
- A8 vstup klíček zapalování (obvykle svorka č.15 – viz. př. montáže)
- A9 vstup léto / zima – spojením s kosterou se automatika vypne

Montáž

Instalaci AS-12 světe odbornému servisu, výrobce neodpovídá za škody způsobené nesprávnou instalací nebo nevhodným použitím!

- a. Před instalací **zkontrolujte, že odběr jednotlivých okruhů světel nepřesahuje povolené mezní hodnoty** výstupů AS-12.
- b. Instalace se provádí s odpojeným akumulátorem, vypnutým klíčkem zapalování a vypnutými světly.

- c. V případě manipulace s akumulátorem vozu který má **airbag, nesmí být nikdo v kabině**, odpojením se též mohou vynulovat některá zařízení. Dbejte důsledně pokynů výrobce vozu.
- d. Jednotku instalujte pod palubní desku. Nové vodiče dimenzujte tak, aby odpovídaly proudu a bandážujte je k původním svazkům. Vyhněte se vrtání do kovových částí karoserie a na silových vodičích nepoužívejte samořezné propojky.
- e. Připojovací konektory nalisujte na vodiče nástrojem k tomu určeným. **Zkontrolujte kvalitu spoje** a pokud lze nástrčný konektor nasunout lehko, odpojte jej a pomocí plochých kleští jej adjustujte tak, aby pevně držel. **Kritická je kvalita připojení vodičů A1 a A2** (při špatném kontaktu hrozí vypálení spoje).
- f. **Přívodní vodič +12V (A1)** připojte co nejbližší přívodu napětí k vypínači světel). Pokud není tento přívod ve vozidle jištěn pojistkou, zapojte do přívodu přibalenou pojistku 25A.
- g. **Výstup A2** pro hlavní světla zapojte buď do přívodu k přepínači potkávací / dálková světla, nebo přímo na potkávací světla.
- h. **Výstup A4** (pravá větev obrysových světel) slouží zároveň jako vstup který sleduje ruční zapnutí parkovacích světel. Vypíná automatiku v případě, když se na něm objeví stejné napětí jako na přívodu A1. Po zprovoznění zařízení **zkontrolujte**, že při ručním zapnutí obrysových světel je **úbytek napětí mezi body A1 a A4 menší než 0,5V**. Pokud bude rozdíl větší, **nevypne se automatika po zapnutí světel ručně**. V takovém případě je v původním okruhu vypínače velký přechodový odpor. Zkontrolujte všechny spoje v obvodu mezi A1 a A4 (konektory, spínač, pojistky...)
- i. **Vstup A7** „běh motoru“ připojte na indikaci dobíjení, nebo mazání. Reaguje na spojení s kosterou, nebo s +12 V (nastaví se automaticky - po prvním zapnutí klíčku zapalování).
- j. Přepínač Zima/Léto instalujte tak, aby byl dostupný, ale aby nemohl být omylem přepnut za jízdy. Pokud nechcete automatiku na léto vypínat, pak tento vstup nezapojte vůbec.
- k. Nakonec připojte akumulátor (signalizováno dvojným pípnutím).
- l. Některé automobily s airbagem vyžadují připojení akumulátoru při zapnutém klíčku zapalování. V takovém případě bude AS-12 indikovat zprovoznění až po vypnutí klíčku zapalování.

Funkce automatiky (režim „zima“)

Automatika funguje když nejsou světla zapnuta ručně. Po nastartování motoru se po 1 s rozsvítí obrysová světla a po dalších 2 s potkávací světla.

Když se motor zastaví, potkávací světla zhasnou po 10 s. Vypnutím klíčku světla zhasnou okamžitě.

Zapnete-li za jízdy světla ručně původními spínači, automatika se vypne a platí ruční nastavení. Jestliže zapnete ručně světla a okamžitě je vypnete (do 2 s), světla zůstanou během jízdy vypnutá. Rychlým zapnutím a vypnutím světel lze automatiku zase obnovit. Obnovuje se též vypnutím klíčku zapalování. Pokud se automatika po ručním zapnutí světel nevyřadí, je závada v původních rozvodech vozu, viz. bod h.

Vypnete-li klíček a světla jsou ručně zapnutá, zařízení začne varovně pípat – upozorní Vás na to, že svítíte. Signalizace trvá 5 s. (Tuto signalizaci lze při instalaci vypnout tak, že před prvním zapnutím klíčku po připojení akumulátoru rozsvítíte ručně obrysová světla.)

Funkce zařízení – poloha přepínače „léto“

Platí pouze ruční zapnutí světel. Přístroj pouze signalizuje rozsvícená světla když vypnete klíček zapalování.

Doplňující informace

V některých vozech je přepínání mezi potkávacími a dálkovými světly blokováno (elektricky někdy i mechanicky). V tomto případě musí být výstup A2 připojen přímo k napájení potkávacích světel.

Při startu s velmi slabou baterií se může vlivem velkého poklesu napájecího napětí stát, že zařízení přestane reagovat. V takovém případě krátce dobijte baterii přídáním plynu, pak vypněte klíček zapalování a nastartujte znovu – funkce se obnoví.

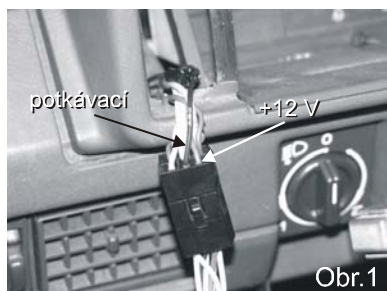
Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobci.



Pod Skalkou 33
466 01 Jablonec nad Nisou
Tel.: 483 559 999
fax: 483 559 993
Internet: www.jablotron.cz

Upozornění : Tento návod slouží pouze jako orientační vzhledem k verzím a funkčním změnám výrobce vozů Škoda a.s.! Je třeba dodržet pokyny uvedené ve standardním návodu k AS-12!

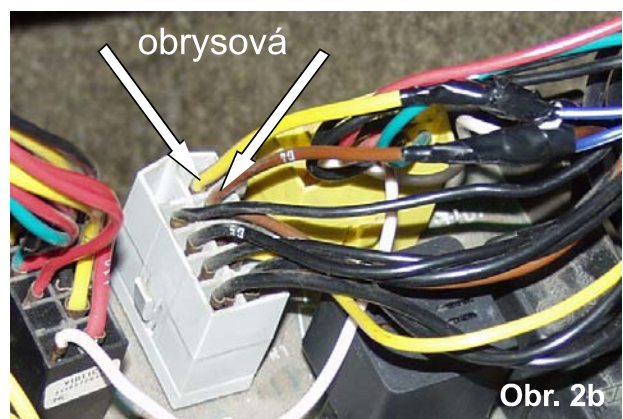
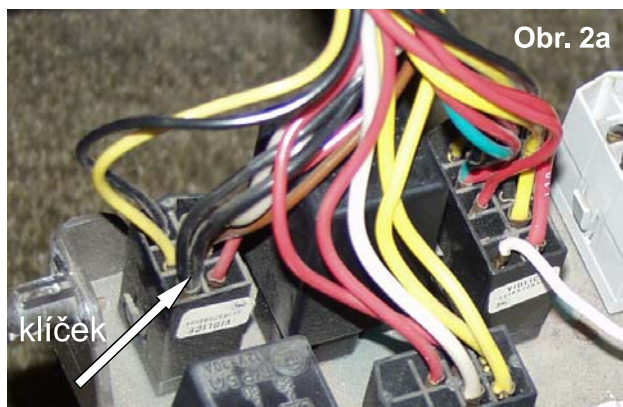
Montáž do vozů ŠKODA FAVORIT



Ukostření - na vodič vedoucí od svorky A6 instalujte kabelové oko a na vhodném místě ukostřete pomocí samořezného šroubku.

Napájení systému - vodič AS-12 sloužící pro přivedení +12V na svorku A1 se připojí dle obr.1. Přívodní vodič je nutné připojit přes přibalenou pojistku a dimenzovat na celkový proud, který může přesahovat 20A v závislosti na odběru světel.

Signál zapnutého klíčku zapalování - vodič jednotky AS-12 ze svorky A8 se připojí k vodiči na výklopné pojistkové skříňce dle obr.2a.



Zapínání světel - vodič ze svorky A3 jednotky AS-12 a vodič vedoucí ze svorky A4 se připojí k vodičům na výklopné pojistkové skříňce dle obr.2b. Potkávací světla se připojí na svorku A2 jednotky AS-12 dle obr.1.

Běh motoru - svorku A7 připojte na alternátor vozu - viz. obr.3

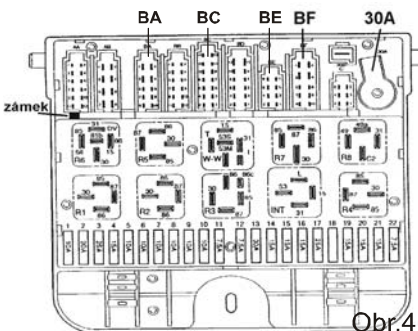
Montáž do vozů ŠKODA FELICIA



Ukostření - vodič vedoucí od svorky A6 provlékněte pod přístrojovou deskou do prostoru pod volant. Upravte jeho délku, instalujte kabelové oko a upevněte jej na společný kostřící bod pod volantem.

Napájení systému - vodič AS-12 sloužící pro přivedení +12V na svorku A1 se připojí kabelovým okem na svorku 30A v pravém horním rohu pojistkového panelu. Instalujte kabelové oko a zapojte jej na desku. Přívodní vodič je nutné připojit přes přibalenou pojistku a dimenzovat na celkový proud, který může přesahovat 20A v závislosti na odběru světel.

Signál zapnutého klíčku zapalování - vodič jednotky AS-12 ze svorky A8 se připojí na vývod 15 ze spínací skříňky, který nejsnadněji najdeme na pojistkovém panelu (konektor BF2, BF4) - viz. obr. 4.



Zapínání světel - vodič ze svorky A3 jednotky AS-12 se připojí na zelenočerný vodič BE8 - levé obrysové světlo a vodič vedoucí ze svorky A4 se připojí na zelenočervený vodič BC3 - pravé obrysové světlo. Potkávací světla se připojí ze světlemodrého vodiče BA9 na svorku A2 jednotky AS-12 - viz. obr. 4.

Běh motoru - svorku A7 připojte na alternátor vozu - viz. obr. 5.



Montáž do vozů ŠKODA OCTAVIA

Ukostření - na vodič vedoucí od svorky A6 instalujte kabelové oko a upevněte jej na společný kostřící bod, který je v prostoru pod volantem.

Napájení systému - vodič AS-12 sloužící pro přivedení +12V na svorku A1, se připojí na vodič číslo 30 na spínací skříňce nebo na spínači světel. Přívodní vodič je nutné připojit přes přibalenou pojistku a dimenzovat na celkový proud, který může přesahovat 20A v závislosti na odběru světel.



Obr.6

Číselné označení je na tělese spínače světel - viz. obr.6.

Běh motoru - signalizaci dobíjení naleznete na vodiči T32a/12 (modrý) zadní svorkovnice přístrojové desky.

Montáž do vozů ŠKODA FABIA

Ukostření - na vodič vedoucí od svorky A6 instalujte kabelové oko a upevněte jej na společný kostřící bod ve sloupku volantu.

Napájení systému - vodič AS-12 sloužící pro přivedení +12V na svorku A1, se připojí na vodič číslo 30 na spínací skříňce nebo na spínači světel. Přívodní vodič je nutné připojit přes přibalenou pojistku a dimenzovat na celkový proud, který může přesahovat 20A v závislosti na odběru světel.

Signál zapnutého klíčku zapalování a běhu motoru - signál zapnutého klíčku zapalování naleznete v kabelovém svazku skříňky umístěné nad pedálem spojky na vodiči XS4/12 a signalizaci dobíjení najdete na vodiči XS4/9.

Zapínání světel - vodič levého obrysového světla naleznete na svorce 58L a vodič pravého obrysového světla naleznete na svorce 58R spínače světel. Potkávací světla lze nalézt na vodiči ze svorky 56x a dálková světla na vodiči ze svorky 56. Osvětlení SPZ naleznete na svorce 58. Číselné označení je na tělese spínače světel podobně jako u vozu Octavia - obr. 6.