

Centrální zamykání s dálkovým ovládáním CL-302SL

CL-302SL je snadno aplikovatelný a spolehlivý systém centrálního zamykání dveří automobilu s dálkovým ovládáním. Jednotka CL-302SL je řízena radiovým signálem chráněným speciálním „plovoucím“ kódem (tzn. že po každém odemknutí nebo uzamknutí mění vysílač i přijímač svůj kód) a funkcí ANTISCAN (tzn. odolnost vůči vyhledávání kódu). Tím je zajištěna vysoká bezpečnost ve srovnání s jinými systémy. Proti odemknutí vozidla nedopatřením je CL-302SL vybaven volitelnou funkcí znovuuzamčení (pokud do jedné minuty po odemknutí nejsou otevřeny dveře, vozidlo se opět uzamkne). Rovněž je blokováno nežádoucí uzamknutí za jízdy.

Řídicí jednotka CL-302SL přímo ovládá servopohony zámků dveří.

Technické parametry

Napájecí napětí	11-15 Vss
Odběr proudu v klidovém stavu	8 mA
Předřadná pojistka	15 A
Pracovní dosah dálkového ovladače	až 20 m
Pracovní frekvence	433,92 MHz
Kódování	digitální, plovoucí kód, max. 3 ovladače
Ovladač RC-10	TX-9
Použitý přijímač typ	REC-5
Výstupní signál pro serva	impulsy 12 V, max. 14 A, délka 0,3 s
Výstup pro směrová světla	2 x 12 V/max. 5 A
Baterie dálkového ovladače	alkalická - typ BAT6 (L1016)
Výrobek je shodný s typem schváleným MD ČR č.v. 1141.	



Jablotron s.r.o. tímto prohlašuje, že toto centrální zamykání CL-302SL je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES (NV č. 426/2000Sb.). Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.

Poznámka: Po použití baterie (akumulátor) nevhazujte do koše, ale odevzdejte do sběrného místa. Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobcí.

Instalace

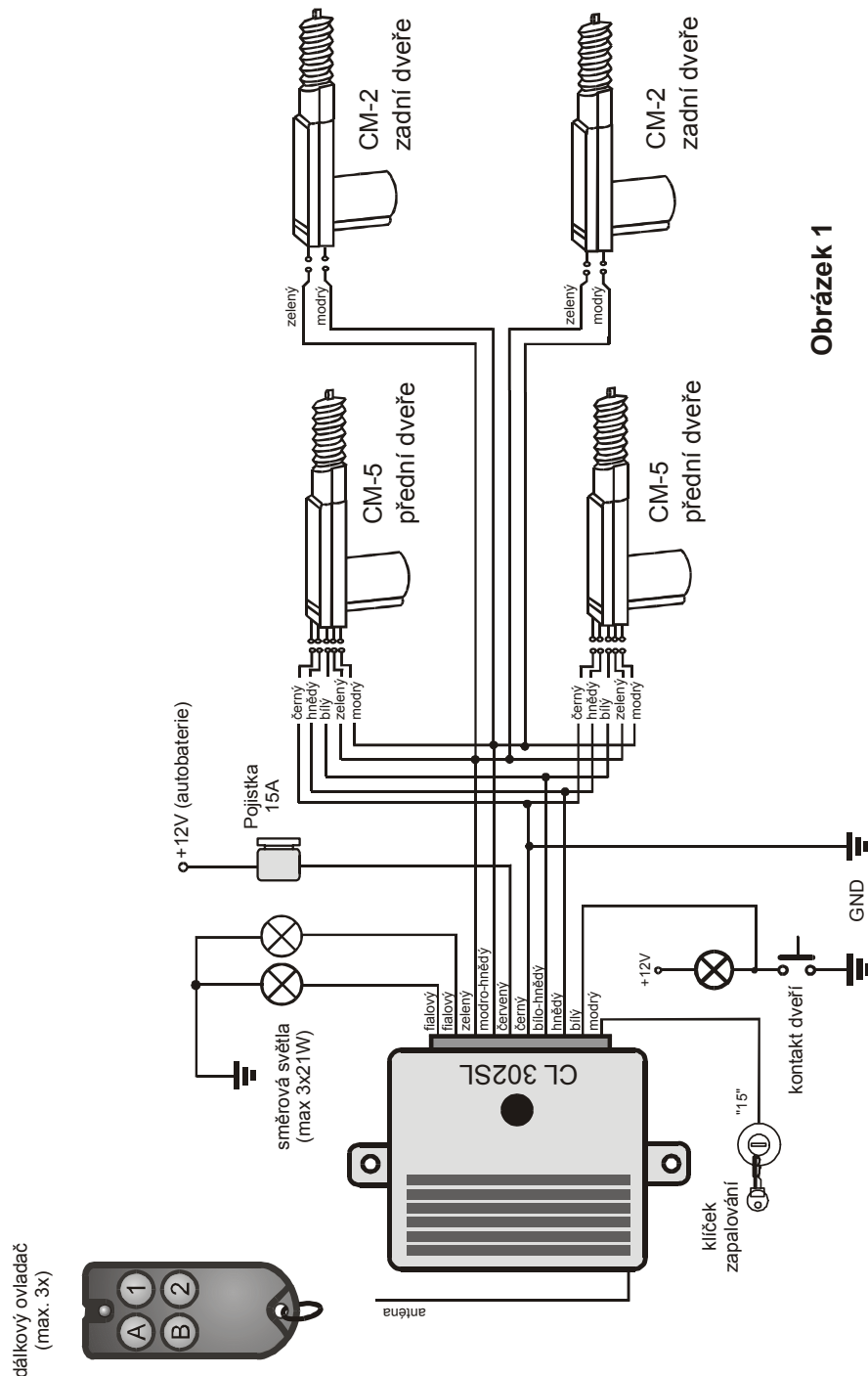
Nejprve instalujte servopohony zámků dveří. Mechanická instalace může být u některých typů aut složitá, proto se raději obraťte na zkušené odborníky.

Motory musí být instalovány tak, aby osa jejich pohybu byla rovnoběžná s osou pohybu táhel zámků dveří. Po namontování zkontrolujte, zda je chod lehký a plynulý (mechanismus nezadrhává). Polohu motorů volte tak, aby se v nich nemohla zdržovat voda. Pryžové těsnění není ochranou.

Do předních dveří se montují pětivodičové servomotory se snímačem polohy, do zadních dveří dvou vodičové (obrázek 1). V tomto případě lze celý systém zamykání ovládat dálkovým ovladačem, nebo klíčkem v zámku předních dveří.

Před připojením řídicí jednotky odpojte baterii automobilu. Pozor však na zařízení vybavená pamětí (autorádio, hodiny a pod.), ta mohou být po odpojení napájení vymazána. Řídicí jednotka musí být umístěna v kabině vozu. Doporučené místo pro instalaci řídicí jednotky je pod přístrojovou deskou. Při instalaci vodičů dbejte na to, aby nemohlo dojít k poškození kabelů při otevírání a zavírání dveří. Konce vodičů jsou pro snadnou instalaci opatřeny konektory. Spojte vodiče tak, jak je znázorněno na obrázcích. Vodiče v karoserii fixujte k originálním kabelovým svazkům a zajistěte je tak, aby nedocházelo k nežádoucímu „klepání“.

Obrázek 1



Popis vodičů

modrý	+12V při zapnutém klíčku zapalování (15). Signál zabraňuje náhodnému uzamknutí za jízdy (je-li vodič nezapojen, lze ovládat i za jízdy).
bílý	vstup spínačů dveří (spínajících na kostru). Signál je využíván funkcí znovuzamčení vozu. Doporučujeme instalovat dveřní kontakty na všechny dveře automobilu. Trvalým spojením s kostrou (GND), je funkce znovuzamčení vyřazena.
hnědý bílo-hnědý	vstupy informace o poloze zámku. Signál z motorů CM-5. Reagují na spojení s GND.
černý	kostra (GND) - připojte na originální kostřičí bod automobilu.
červený	napájení +12V (s pojistkou 15A). Spojte přímo na kladný pól baterie.
modro-hnědý zelený	výstupy pro napájení servomotorů CM-5 a CM-2
2x fialový	výstupy pro směrová světla - slouží k signalizaci odemknutí a zamknutí. Jeden vodič připojte na levou, druhý na pravou větev směrových světel.

Poznámka :

Krátký vodič vycházející přímo z jednotky CL-302SL je anténa. Její poloha má vliv na dosah dálkového ovládání.

Páté dveře

Jednotku CL-302SL můžete rovněž použít pro ovládání zámku pátých dveří. Před instalací servomotoru zadních dveří si ale pozorně prostudujte funkci mechanismu jejich zámku. U některých typů vozů totiž není instalace centrálního zamykání možná. Motor pátých dveří zapojte paralelně s motorem dveří kabiny. Použijete-li motor CM-5, můžete systém ovládat i klíčem ze zámku pátých dveří, je však zapotřebí připojení k předním dveřím nebo řídicí jednotce (některé vozy to neumožňují). Není-li ruční ovládání celé soustavy ze zámku pátých dveří vyžadováno, použijte motor CM-2.

První zapnutí a testování

Pečlivě překontrolujte propojení všech kabelů. Zapojte pojistku 15A na červeném kabelu a připojte baterii. Funkčnost centrálního zamykání ověřte ručně (klíčem v zámku předních dveří), pak vyzkoušejte funkčnost dálkového ovládání.

Ovládání

Stiskem tlačítka (jednoho z tlačítek) dálkového ovladače systém zamknete nebo odemknete (záleží na předchozím stavu). Zamknutí je signalizováno jedním, odemknutí dvěma bliknutími směrových světel. K zamknutí nedojde, je-li klíček zapalování zapnut.

Nejsou-li do jedné minuty po odemknutí otevřeny některé dveře nebo není-li zapnut klíček zapalování, dojde k znovuzamčení (pokud nebyla tato funkce při instalaci zablokována).

Kontrola kódu

Systém je koncipován tak, aby neumožnil otevření vozu, pokud není přijmutý kód jednoznačně správný. Proto se ve výjimečných případech může stát, že systém nereaguje na stisknutí ovladače (např. pokud byl vyhodnocen pokus o vyhledání kódu použitím scanneru). **V takovém případě otevřete vůz klíčkem, zapněte zapalování a potom stiskněte libovolné tlačítko dálkového ovladače.** Tímto způsobem provádí zařízení v případě pochybností vícenásobnou analýzu správnosti kódu ovladače. Poté již bude systém pracovat normálně. Pokud byla analýza neúspěšná, zkontrolujte baterii a případně ji vyměňte a proveďte novou analýzu kódu.

Přidání nového dálkového ovladače

V základní verzi jsou s CL-302SL dodávány dva dálkové ovladače. Příjímá jednotka dokáže pracovat až se třemi ovladači. Pro přidání dalšího ovladače nebo náhradu ztraceného slouží následující postup :

- Vypněte klíček zapalování a vyndejte pojistku 15A na červeném kabelu CL-302SL. Sundejte kryt řídicí jednotky a stiskněte tlačítko „LEARN CODE“. Při stisknutém tlačítku zapojte zpět pojistku (směrovky 4x bliknou). Uvolněte tlačítko, systém je v režimu učení.
- Nyní postupně stiskněte tlačítka všech dálkových ovladačů, na které má systém od této chvíle reagovat (libovolné tlačítko na každém ovladači). Jednotka si zapíše parametry ovladačů do paměti (potvrzuje bliknutím směrových světel).
- Zařízení umí pracovat s maximálně třemi ovladači. Pokud se pokusíte naučit čtvrtý ovladač, pak bude první zapomenut atd. Zapišete-li v učicím režimu pouze jeden ovladač, bude možno systém dále ovládat pouze tímto jedním ovladačem. Na ovladače, které nebyly během učení aktivovány, už systém nebude reagovat!
- **Ukončení učicího režimu** proveďte vyjmutím 15A pojistky na cca 2 minuty.

Poznámka :

Kódy naučených ovladačů jsou uloženy v bezodběrové paměti, to znamená, že jsou uchovány i v případě odpojení baterie z vozidla.

Údržba

Elektronika dálkového centrálního zamykání nevyžaduje žádnou údržbu. Kontrolujte však alespoň jednou za 3 měsíce, zda mechanismy zámku dveří pracují lehce. Před (a po) zimě mechanismy zámku promažte. Zabráňte tím případnému zničení.

Životnost kvalitní baterie v dálkovém ovladači je přibližně 1 rok. Jestliže se bude zkracovat pracovní dosah ovladače, baterii vyměňte (typ BAT-6).

Servis

Zařízení vyrábí a servis zajišťuje :



Pod Skalkou 33
466 01 Jablonec nad Nisou

Tel.: 483 559 999

fax: 483 559 993

Internet: www.jablotron.cz